

Appendix
(P.)
8 March.

course commenced last year by the proprietors of land in the said swamp, and into which the water course, made by the said Commissioners, discharges itself.—That the said sum laid out as early as possible next Spring in cleansing the said water course, would produce the effect of draining the land across which it runs, sufficiently to permit the burning of the moss which covers it, and has, up to the present time, prevented its cultivation.

Jean Baptiste Larue, Esquire, Surveyor of Highways and Bridges in and for the City of Quebec, called in, and being interrogated, answered as follows:—I have made roads on M^r Adam's plan in the City of Quebec and its neighbourhood. In the country I proceeded rather differently from that I did in Town. I made the Macadamized part of the road 13 feet wide, laying a foundation of slabs underneath, and putting seven inches of broken stone over the middle, and rather less on each side. The expense of making an arpent of road in this manner, including every thing, was £12 1s. An arpent of road took about 1100 minots of broken stone at 11d. per minot, exclusive of cartage. One toise of stone makes 17 boxes, or 170 minots.

It takes for every arpent, about 7 toises of stone, To break this quantity, may cost at 1½d. per minot, the price paid for breaking boulders and grey stone £7 8 9

The slabs cost on the spot 15s. and it took 300 to cover an arpent (13 feet wide),	2 5 0
Two men are able to cover an arpent with slabs and earth,	0 10 0
In laying on the stone, one man is able to keep 6 carts employed, or more, if the stone is at some distance, his wages for three days, amount to	7 6
	£10 11 3

I recommend the employment of slabs in making roads, in all places where the ground is not rocky or sandy, as a foundation to be laid previous to Macadamizing, for the purpose of preventing the effects of frost; and if these slabs when laid in miry ground, are well covered, they never decay. By employing them the stone is economized; the formation of ruts in the road is prevented, and it may last 20 years without needing repair; while without the foundation it would not last more than 3 or 4 years.

Jean Baptiste Fortin, Esquire, a Member of the House, called in, and being interrogated, answered as follows:—The Inhabitants of Cap St. Ignace are anxious that a road should be opened from the line of separation between the 1st and 2nd Concessions of the said Seignior, to about 15 arpents south-west of the Church, and running back in a straight line about ten arpents into the 3rd Concession as far as J. B. Bernier's Mill, and there joining the road in the 3rd Concession. They would be disposed to perform a part of the work, but have not the means of doing the whole, because a Bridge of some extent as well as considerable mining would be required. The said road would cost about £400. I am of opinion that if the Legislature granted the Inhabitants £200, they would complete the road.

Jean Charles Letourneau, Esquire, a Member of the House, called in; and being interrogated, answered as follows:—

The settlements in the back concessions of the Seignior

nière par les propriétaires de terres dans la dite savanne, et dans lequel se jette le cours d'eau fait par les dits Commissaires. Que la dite somme employée aussitôt que possible ce printemps à nettoyer le dit cours d'eau, aurait l'effet de dessécher suffisamment les terres qu'il traverse pour permettre de brûler la mousse qui les couvre et qui a empêché jusqu'à présent qu'elles fussent cultivées.

Appendice
(P.)
8 Mars.

Jean-Baptiste Larue, Ecuyer, Inspecteur des Chemins et Ponts de la Cité de Québec, a été appelé, et étant interrogé, a répondu comme suit:—J'ai fait faire des chemins sur le système de Macadam dans la Cité de Québec et dans les environs. Dans la campagne j'y ai procédé un peu différemment de la ville. Je mettais treize pieds de large, à la campagne, avec un pilotis dessous formé de croutes, avec sept pouces de pierres cassées sur le milieu, et un peu moins chaque côté. Le coût d'un arpent de chemin fait de cette manière, tout compris, a été de £12 1s. Il est entré dans un arpent de chemin environ 1100 minots de pierre cassée, à 11d. le minot, non compris le charroi. Une toise de pierre fait 17 boîtes ou 170 minots.

Il faut par arpent environ 7 toises de pierre: pour casser cette quantité, il pourra coûter 1½d par minot, le prix que l'on a payé pour casser le caillou et la pierre grise, £7 8 9

Les croutes ont coûté, rendues sur le lieu 15s. et il en a fallu 300 pour couvrir un arpent (13 pieds de long.) 2 5 0

Deux hommes peuvent couvrir un arpent avec les croutes et la terre, 0 10 0

Pour arranger la pierre, un homme peut fournir 6 voitures, et au delà; si la pierre est un peu loin, son salaire pour 3 trois jours sera de 0 7 6

£10 11 3

Je recommande l'emploi des croutes dans les chemins, dans tous les endroits qui ne sont point sableux ou pierreux, pour servir de pilotis avant de macadamiser par rapport à la gelée, et si les croutes dans un terrain faugeux sont bien couvertes, elles ne pourrissent jamais; et cela épargne beaucoup de pierre, et empêche qu'il ne se forme des omières dans le chemin; et il peut durer 20 ans, sans qu'il exige de réparation, et sans le pilotis il ne durerait pas plus de 3 ou 4 ans.

Jean Baptiste Fortin, Ecuyer, membre de la Chambre, a été appelé et examiné:—Les habitans du Cap St. Ignace désirant l'ouverture d'un chemin depuis la ligne de séparation du 1er. d'avec le 2d. rangs de la dite seigneurie à environ 15 arpents au sud-ouest de l'église, et qui monterait en droite ligne jusqu'à environ 10 arpents dans le 3e. rang au moulin de J. B. Bernier, et rencontrerait là le chemin du troisième rang. Ils seraient disposés à faire une partie de l'ouvrage n'ayant pas les moyens de le faire en entier, vu qu'il y faudrait un Pont considérable et beaucoup de minage. Cette route coûterait environ £400. Je considère que si la Législature donnait aux Habitans £200 ils achèveraient le chemin.

Jean Charles Letourneau, Ecuyer, membre de la Chambre a été appelé, et étant interrogé a répondu comme suit:—Les établissemens dans la Seigneurie de St. Jean Port Joli ont deux lieues de profondeur; il y

a