

société commerciale et le principal employeur du pays. Le Pacifique-Canadien avait pour objet de relier les provinces nouvellement fédérées de l'est du Canada à la nouvelle province de l'Ouest, la Colombie-Britannique. Les constructeurs du Pacifique-Canadien avaient reçu en subventions une somme considérable et quelques millions d'acres de terre, divisées en sections alternantes d'un mille carré sur une bande de 20 milles de largeur de chaque côté de l'artère principale. Le reste fut offert gratuitement aux colons. Une vague d'immigration et d'expansion économique sans précédent s'ensuivit. L'enthousiasme grandit, la valeur de la propriété immobilière monta, des villes surgirent un peu partout, deux

nouveaux chemins de fer transcontinentaux, le Canadian Northern et le Grand-Tronc-Pacifique, furent bientôt aménagés. Malheureusement, les constructeurs avaient vu trop grand, car cet essor fébrile s'arrêta court. L'État dut prendre en charge les deux chemins de fer en question, puis les unifia en 1923 pour en faire le noyau actuel des Chemins de fer nationaux du Canada.

### Navigation intérieure

Les canaux reliant le Saint-Laurent aux Grands lacs, qui ont coûté 300 millions de dollars, forment l'artère commerciale la plus active du monde. L'ouverture, en 1932, du canal Welland a permis à des vaisseaux de

640 pieds de longueur d'aller se charger de blé à la tête des Grands lacs.

Une fois achevée la voie maritime du Saint-Laurent, en 1959, cette activité prit une nouvelle ampleur; les villes des Grands lacs sont devenues des ports de mer et presque tous les grands vaisseaux océaniques péné-

trent jusqu'à 2,000 milles à l'intérieur des terres. La partie la plus importante de cette entreprise a été la canalisation des Rapides internationaux, en amont de Montréal, sur une longueur de 113 milles.

Plus de 50 millions de tonnes de marchandises passent chaque année par la voie maritime, soit un trafic supérieur à celui du canal de Panama et du canal de Suez réunis. L'exploitation en commun de l'énergie hydraulique du Saint-Laurent assure à l'industrie canadienne et à l'industrie américaine respectivement une énergie additionnelle de plus de 750,000 kilowatts.

1. *Les silos de la tête des Lacs emmagasinent des millions de boisseaux de céréales qui seront expédiées par les Grands lacs et le Saint-Laurent*

2. *La Voie maritime du Saint-Laurent permet aux navires océaniques de pénétrer jusqu'au cœur du Canada. Ci-dessous, un vaisseau franchit l'écluse de Saint-Lambert (Québec)*

1



2

