

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	Nombre de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Grand-Tronc.....	Montréal et Hemmingford.....						36	1	72
	Montréal et Rouse's Point.....	23					50	1	100
	Montréal et Toronto.....	333	333	2	4	1,352			
	Brockville et Montréal.....						125	1	125
	Toronto et Sarnia.....	168½	168½	1	2	336½			
	Toronto et Stratford.....						88	1	176
	Buffalo et Goderich.....	165	165	1	2	330			
	London et Stratford.....						32½	2	131
London et Ste. Marie.....	22½					22½	1	44½	
Goderich et Stratford.....						45½	1	90	
	Total.....	1,133½	1,088½	10	16	3,138½	461½	11	830½
Lévis et Kennebec.....	Lévis et la jonct. de Scott	30	30	1	1	60			
Montréal, Portland, et Boston.....	St. Lambert et Chambly...	14					14	1½	42
Vallée de Massawippi	Sherbrooke et Stanstead...	38	38	1	1	76			
Vermont Central.....	St. Jean et St. Armand.....	25	25	1	1	50	25	1	50
Shefford.....	St. Jean et Waterloo.....	43	43	1	1	86			
Sud-Est.....	Farnham Ouest et Richford.....	34	34	1	1	68			
Québec Central.....	Lac Weedon et Sherbrooke.....	42					42	1	84
St. Laurent et Ottawa.....	Prescott et Ottawa.....	54	54	3	3	314			
	Jonction de Prescott et quai.....						4	6	48
	Total.....	54	54	3	3	314	4	6	48
Brockville et Ottawa.....	Brockville et la jonction de Carleton Place.....	45½	45½	1	1	91	45½	1	91
	Smith's Falls et Perth.....	12					12	3	72
	Total.....	57½	45½	1	1	91	57½	4	163
Canada Central.....	Ottawa et Renfrew.....	70½	70½	1	1	141	70½	1	141
Midland.....	Port Hope et Peterboro.....						31	1	64
	Port Hope et Lakefield.....	22					40	1	80
	Port Hope et Orillia.....	87	87	1	1	174			
	Port Hope et Lindsay.....						43	1	86
	Total.....	109	87	1	1	174	114	3	230