

台灣航運界積極準備兩岸直航
新聞傳真

在去年，台灣不少船務公司已組織考察團前往大陸，調查適宜兩岸通航的港口、碼頭設施，研究兩岸通航的具體航線，回台後向當局提出建議，認為大陸的廈門、福州、寧波、台灣的淡水港和台中港，適宜作為兩岸通口岸。台灣

多家航空公司也曾先後派人前往大陸訪問考察，洽談兩岸通航事宜，同時計劃添置飛機，準備開闢飛航大陸專線。一些學者、專家也提出具體數據，說明兩岸直航的利弊，供當局參考。

自從台灣開放民眾赴大陸探親以來，海峽兩岸人員往返數目，大陸方面統計約為二百萬人次，台灣方面統計約五十萬人次，數字差距很大，原因是不少台灣旅客繞道第三地區到大陸旅遊，如以台北—香港—福州為例，飛行時間一五五分鐘（不包括轉機逗留機場、旅店時間），往返機票約四百三十美元；由台灣直飛福州，飛行時間只需三十分鐘，機票約四十美元。直接飛比直接飛，時間多花約三千港元）這是一個巨大的數字。據台灣交通部運研所統計，台北市民時間價值每人每小時平均為點七五美元，即以五十萬人次計算，每人每趟多耗五小時，多支出的機場人頭稅、交通費、簽證費等，五十萬人次的消費就是六千四百八十八萬美元。絕大多數旅客赴大陸轉機增加支出更高達六十億美元，這對台灣人來說，是個巨大的損失。

那麼，兩岸直航，在具體設施上有無困難呢？航空方面，毫無問題，這已是衆所週知的。至於海運方面，根據台中港務局大陸研究組工程師樓式康的研究報告指出，

二十世紀初醫學有六大突破

朱雀

在即將跨進二十世紀之前，醫學家們根據近年各國在醫學科學

的發展情況，預測下世紀初醫學上在防治

目前尚屬「疑難之症」或「不治之症」等疾患方面，將

取得以下六大大突破：

一、遺傳工程方面的研究將會有重大發展。醫學家們將能對細胞作調整，改變遺傳基因，改良有害的遺傳

物質或抗體。癌症方面，專

家們現已發現二十多種癌

因潛在每個人的細胞中，確

還可能研究出有效治療

療心臟病、過濾性病毒等的

研究將會有重大發展。醫學家

們將能對細胞作調整，改變遺傳基因，改良有害的遺傳

物質或抗體。癌症方面，專

家們現已發現二十多種癌