

航運 | 台灣

于 權 直航 | 兩岸 | 準備 | 積極 | 界

以台中港至廈門港為例，僅一百三十哩，不使用快速氣墊船、水翼船、雙體船等，航程只需三個多小時，如果日夜通航，旅客只需晚上十點，翌晨已抵達廈岸，甚為方便。目前，大陸東南沿海已與上海、寧波、福州、廈門、汕頭等港口早已與香港通航，碼頭上均有較現代化的客運大樓、海關設施，旅客來往十分暢順。

報告指出：如果兩岸開放海上直航，目前困難主要在台灣方面。以基隆、高雄、台中三港口為例，客運碼頭設施均不如大陸，尤其台中港，冬季季風期，風力特強，迄今無客運大樓以阻擋風雨，無間風力過強，連大雨、無升降機可為旅客搬運行李，若兩岸正直航，將不能適應旅客、貨運的需要。

因此，不久前在立法院會上有立法委員就「一有關於兩岸通航的港口，中央有何決定？」的質詢，並且出現基隆籍和桃園籍國會議員關於直航港口應設在基隆和桃園的爭論。在大陸那邊，針對對台灣「戰亂時期」一終止後，兩岸直航可能性驟然增加，也密鑼緊鼓地進行準備工作。福建省政府已計劃由福州

率先直航，並將港口與台灣為台灣客輪停靠點。為了消除台灣當局對「島內安全」方面的顧慮，提議可先從台灣向直航起步。並考慮高雄、台灣客機開往台北、福州、廈門、台北及高雄、廈門、福州、高雄等航線。

無論如何，台灣航運界正在積極創造兩岸通航條件。台灣海峽兩岸協調會會長張平沼表示，兩岸直接通航只是時間問題而已。

## 台商投資大陸最新統計

據台灣經濟研究院統計，赴大陸投資台商，迄今已達二千八百五十七家，協議投資金額為三十六億一千萬美元，實際投資金額則為二十億美元。

不過，據該院資訊處處長吳郁益表示，上述數字可能偏低，由於統計上的出入，赴大陸投資的台商可能已超過三千家，協議投資金額可能達四十億美元，實際投資金額可能超過二十億美元。

上述兩項數字，均比台北官方數字為高。台灣經濟部四月中公佈台商投資大陸已登記者為二千五百三十家，金額只有七億五千萬美元，約為「經研院」統計數字的三分之一。據專家分析，台灣官方可能有意把數字縮小，並說台商投資大陸者有入不敷出，有意給台商的一大陸熱「潑冷水」。(孔貞)

朱  
雀

醫學小品

預測下世紀初醫學上在防治方面，目前尚屬「疑難之症」或「不治之症」之憂患方面，將取得以下六大突破：

一、遺傳工程方面的研究將會有重大發展。醫學家們將能對細胞作調整，改變遺傳基因，改良有害的遺傳基因，而且還可能研究出有效治療心臟病、過激性病毒等的各種藥物或抗體。癌症方面，專家們現已發現二十多種癌基因，因存在每個人的細胞中，隨着各種癌發就可能出現一百多種癌。因此遺傳學家們相

國的發展情況。

改善免疫系統的排斥現象，患者不必服用免疫藥物。

二、外科手術方面將會出現一系列突破性進展。諸如激光刀、輻射與導向藥物療法，將取代手術刀。還可對子宮內的胎兒進行手術。

三、人造器官移植將十分普遍，除了眼睛和肺臟可能還沒有人造代用物外，人工血管、咽喉、皮膚、舌頭、心臟、腎與胰臟等，都可移植，而且可由電腦操縱的機械人進行移植手術。另外，還可把病人染疾器官暫時移出體外治療，然後放回原

五、由於生物工程技术的发展，藥物的服用或注射方式將有革命性的改變。其中包括採用導管植入、表皮注射、藥量自動控制或微小膠囊等方式，盡可能地使藥直接送入需要它的人體器官，以避免藥物在輸送過程中的無謂損耗。

六、醫學專家們將探索出人體免疫系統的奧秘，因此許多目前尚屬束手無策的疾病，如癌症、肝炎、水痘、退化、甚至愛滋病等，都可能得到有效防治，並能有效地控制男女性育機能。