

## Le risque aviaire . . .

vent et s'adaptent assez bien à une grande gamme de sols et de conditions climatiques tout en supportant l'hiver canadien. Presque toutes poussent déjà ici et là et près des aéroports de l'est du Canada.

Les six plantes choisies sont: la minette<sup>1</sup>, le petit trèfle jaune<sup>2</sup> et l'argentine<sup>3</sup> pour des sols assez fertiles, et la piloselle<sup>4</sup>, la potentille rampante<sup>5</sup> et la camarine noire<sup>6</sup> pour les sols pauvres et sablonneux.

1. minette: black medick (*Medicago lupulina*)
2. petit trèfle jaune: low hop-clover (*Trifolium campestre*)
3. argentine: silverweed (*Potentilla anserina*)
4. piloselle: mouse-ear hawkweed (*Hieracium pilosella*)
5. potentille rampante: three-toothed cinquefoil (*Potentilla tridentata*)
6. camarine noire: broom-crowberry (*Carema conradii*)

Mais il n'est pas facile de faire pousser ces plantes et de les protéger sur de grandes surfaces. Ce sont de "mauvaises herbes" et, jusqu'à maintenant, personne n'y a fait grande attention sinon que pour les détruire. Les grai-

*Des fils tendus, comme on le voit ci-dessous, gênent beaucoup les oiseaux. C'est une méthode peu coûteuse pour les éloigner des étangs, des fossés, etc. proches des aéroports.*

nes de minette et de petit trèfle jaune sont les seules que l'on trouve dans le commerce. Les premières plantations d'argentine ont été faites au printemps de 1968 à l'aide d'éléments provenant du terrain d'aviation de St. Hubert, dans la province de Québec, tandis que la piloselle provenait de Wolfville. Une petite quantité de graines de potentille rampante ramassée durant l'automne à l'aéroport de Sept-Iles au Québec, a été semée en sol pauvre. Faute de graines on n'a pas pu semer de camarine noire.

Les premiers résultats ont conduit à éliminer deux de ces plantes: la minette ne couvrait pas suffisamment bien le terrain et la camarine noire, s'enflammant facilement, augmentait les risques d'incendies comme on l'a vu sur le terrain d'aviation de Greenwood, en Nouvelle-Ecosse.

Une étude plus détaillée de ces plantes a commencé au printemps de 1969. Deux zones isolées, l'une sur sol fertile et l'autre sur sol pauvre ont été choisies comme terrains d'essais. Du petit trèfle jaune et de l'argentine provenant de l'aéroport international

*Inexpensive method developed to discourage waterfowl from using ponds, ditches and other bodies of water adjacent to airports. Wires attached to stakes strung across the ditch shown below make it difficult for birds to alight.*

de Montréal ainsi que de l'herbe analogue à celle que l'on trouve sur les aéroports, ont été plantés dans un sol fertile en forme de carré comportant lui-même neuf carrés d'essais de 50 pieds de côté. On a procédé de la même manière, mais en sol pauvre, pour la potentille rampante prise à l'aéroport de Sept-Iles, au Québec, et pour la piloselle prise à Wolfville et mélangée à de l'herbe.

On en est à noter les observations sur la manière dont ces plantes poussent, sur la nourriture qu'elles peuvent offrir aux oiseaux et sur les invertébrés ou les petits mammifères qu'elles peuvent abriter et que les oiseaux recherchent.

On a terminé des essais de germination de graines de piloselle, d'argentine et de potentille rampante. On a trouvé que la potentille rampante et l'argentine ont des graines à peau très dure qu'il faut mouiller avant de les semer en terre sèche ou qu'il faut semer en automne.

C'est avec ces six sortes de plantes qu'on a fait des expériences mais d'autres vont être essayées. □

