

# 新彗星將掠過地球

從未在太陽附近出現過

正以高速橫過宇宙飛行

## 時速可達四百公里

拉斯維加斯表示有興趣

(路透社莫尼黑二十二日電) 三家公司組成的財團計劃發展磁懸浮火車，時速可達四百公里(二百五十英里)。

梅塞施密特-波爾

公司今日稱，這家稱

為快速客運國際公司的財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的附屬

財團，是由MBB和自

組成。這項火車將在金屬

路軌上應用稱為「馬格

列夫」的電磁懸浮技術

行駛。

今年年初，拉斯維

加斯市長布萊雅在卡塞

爾參觀試驗路軌之後，

委託該財團進行一項在

工程的可行性研究。

(路透社莫斯科二十二日電) 蘇聯一家報紙今日報導說，莫斯科

聯合國將蘇聯藝術

從一九七四年以來一直

進行研究這項工程的克

科夫-布列斯(М.В.Б.

勞斯)馬費公司，和提

森鋼鐵，康采恩的