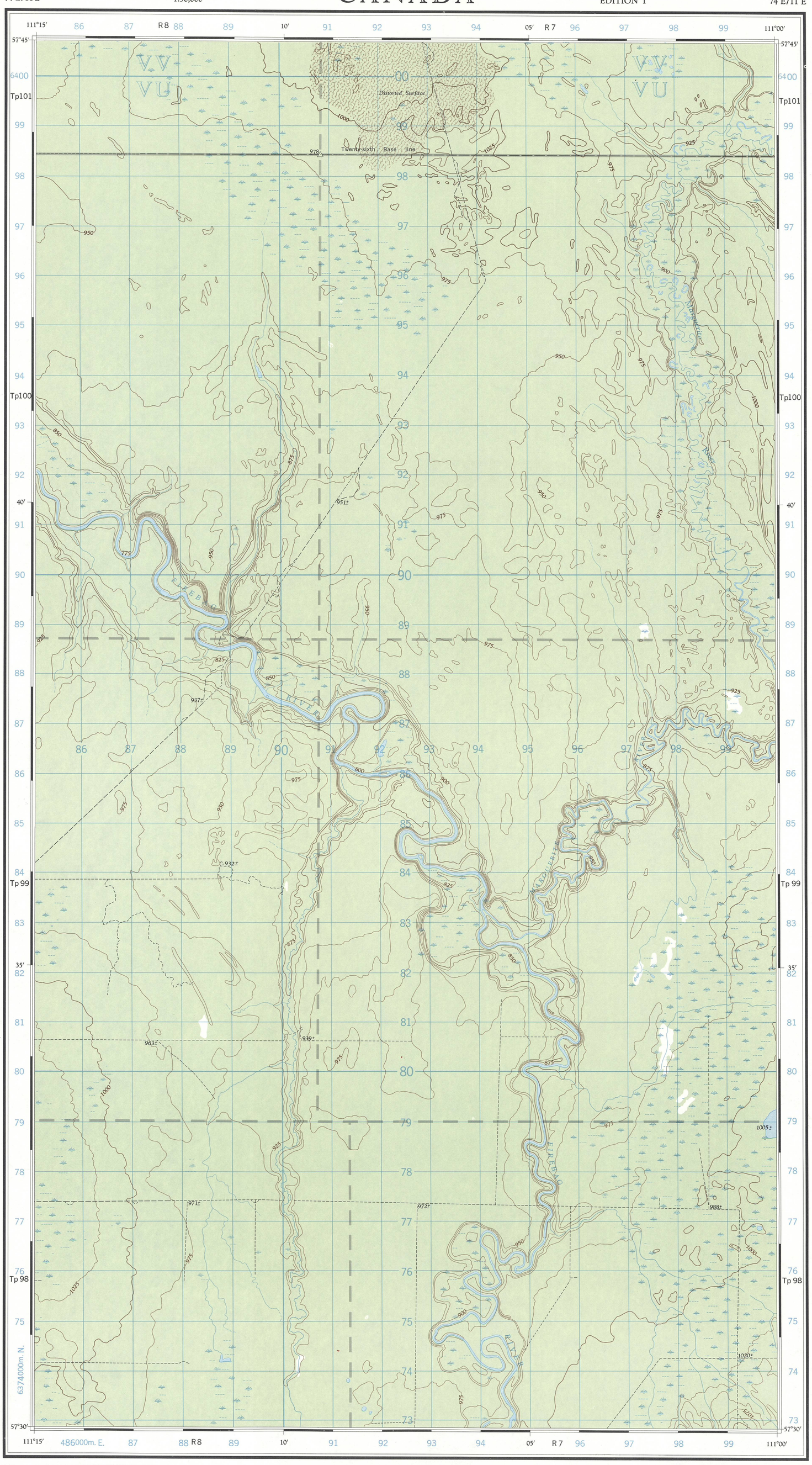
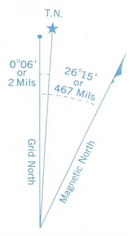
74 E/11 E | 1:50,000 | CANADA | EDITION 1 | 74 E/11 E

Refer to this map as:	74 E/11E EDITION 1 ASE SERIES A 741





Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1964
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 4.5′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
12 V	V V / V U — 64

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: TRAIL JUNCTION

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	94	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.		4
	944	
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	80	
Estimate tenths of a square from this line northward to point.		7
		807
MILITARY GRID REFERENCE	944807	

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12

Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.
Information depicted current as of 1963. Printed 1966.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

Publiée par le SERVICE TOPOGRAPHIQUE DE L'ARMÉE, (G.R.C.). Renseignements à jour en 1963. Imprimée en 1966.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

FIREBAG RIVER

ALBERTA

WEST OF FOURTH MERIDIAN

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

MAGNETIC DECLINATION 26°09′ EAST
AT CENTRE OF MAP 1964
Annual change decreasing 4.5′

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1964 : 26°09′ EST
Variation annuelle décroissante 4.5′

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather	pavée, toute saison	more than 2 lanes / plus de 2 voies; 2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus; less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche	
cart track	de terre	
trail or portage	sentier ou portage	
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voies d'évitement; station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote	454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote	BM 157 →
Spot elevation; precise, approximative	Point coté; précis, approximatif	.450 450 ±

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière		
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

74 E/14W	74 E/14E	74 E/15W
74 E/11W	74 E/11E	74 E/10W
74 E/6W	74 E/6E	74 E/7W

111°30′ 58°00′ — 110°45′ 58°00′ — 57°15′ 111°30′ — 57°15′ 110°45′

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SUPERSEDED EDITION

FIREBAG RIVER
74 E/11E
EDITION 1