

RAILROAD ENTRE QUEBEC, MONTREAL, BYTOWN ET LA BAIE GEORGIENNE.



Grande démonstration publique.—Présentation de la Requête des Citoyens de Montréal au Conseil de Ville.—Adresse de A. M. Delisle, Ecuyer, à l'appui de cette Requête et en faveur du Railroad de la rive nord jusqu'à Québec.—Pont sur le St. Laurent.—Opinion d'un Ingénieur sur la possibilité d'amener le Railroad de l'Ottawa directement dans le sein de cette Cité, à l'est de la Montagne de Montréal.

La requête des citoyens de Montréal, demandant que le crédit de la cité ne soit point prêté à la Compagnie du railroad de Jonction du St. Laurent et de l'Ottawa, si ce chemin n'a pas son terminus dans le sein même de cette cité, ou encore, s'il doit avoir un embranchement vers les Etats-Unis, soit à Lachine, soit ailleurs, avant d'arriver à ce terminus, a été présentée mercredi soir avec beaucoup d'éclat. Les galeries, les sièges de réserve et une partie du parquet même de l'Hôtel-de-Ville, étaient encombrés de citoyens qui venaient témoigner de l'intérêt qu'ils prennent dans une question aussi vitale pour la cité.

Selon l'avis qui en avait été donné à la séance précédente, l'échevin Leeming secondé par le conseiller Cuvillier proposa à l'ouverture de la séance, qu'une députation de citoyens fût reçue à la barre du conseil pour présenter une requête, et qu'un membre de cette députation eut la permission de parler sur le mérite de cette requête. Cette permission ayant été accordée, l'échevin Leeming introduisit la députation dans l'enceinte du conseil. M. A. M. Delisle, qui avait été choisi comme organe de la députation, était en tête accompagné de MM. Joseph Roy, Jacques Viger, John Molson, C. S. Rodier, J. L. Beaudry, Dr. W. Nelson, Wm. Lunn, T. Bouthillier, J. B. Beaudry, C. A. Brault, J. DeWitt, A. Laframboise, J. Grenier, P. Jodoin, H. Paré, J. Bruneau, N. B. Desmarteau, B. Brewster, J. A. Gagnon, Alf. LaRocque, P. M. Galarneau, E. A. Montmarquet, F. X. Brazeau, H. Judah, John Monk, et d'une foule

d'autres citoyens dont les noms échappent à notre mémoire pour le moment. Cette liste doit suffire néanmoins pour donner une idée de la solennité de la circonstance ; démonstration imposante qui n'a jamais été égale depuis que notre corporation existe et qu'on se rappellera avec plaisir quand, par le railroad de Montréal à Bytown et à la Baie Géorgienne, notre commerce s'alimentera des produits des régions immenses et fertiles de l'Ottawa et des lacs d'en haut, quand le railroad de la rive-Nord unira notre ville à celles des Trois-Rivières et de Québec, et quand enfin les deux bords du St. Laurent seront unis par un pont jeté vis-à-vis cette cité. Voilà des projets qui sont dès aujourd'hui pris au sérieux par les hommes entreprenants de Montréal.

L'adresse de M. Delisle que nous nous empressons de publier ici a fait une vive impression sur cet imposant auditoire. Aussi sa voix a-t-elle été fréquemment interrompue par des applaudissements enthousiastes, surtout quand il faisait allusion au chemin de la rive nord. M. Delisle qui a l'avantage de bien parler les deux langues fit d'abord son adresse en anglais et la répéta en français.

La requête ayant été déroulée dans l'enceinte du conseil allait presque d'une extrémité à l'autre ; et elle portait, nous dit-on, plus de 3,000 signatures, quoiqu'elle n'eût été en circulation que depuis quelques jours. La lecture en ayant été faite dans les deux langues par le greffier et l'assistant greffier de la cité, M. Delisle se leva et dit :