

## CHISHOLM, M.P.

Le transport du charbon de l'Alberta valant \$4 à la mine ne devrait pas coûter plus de \$8 la tonne pour faire concurrence au charbon américain.....	234
Le taux \$9 pour le charbon Alberta-Ontario impraticable.....	238
Noms des navires employés pour le transport du charbon Cardiff l'année dernière de Montréal à Toronto, taux demandés et charges de déchargement.....	298

## CROMBIE-MALLORY

Taux Alberta-Ontario \$9, comment il est déterminé.....	241
Le C.N.R. préférerait l'emploi de wagons ouverts pour le trafic mais les expéditeurs exigent des wagons fermés.....	244
Pour la circulation de wagons de 100 tonnes sur le transcontinental il faudrait reconstruire entièrement la ligne.....	249
Observations concernant le relevé par item de M. Garland sur le coût du transport d'un convoi de wagons de charbon Alberta-Ontario.....	260

## LANIGAN

Taux de transport du charbon Alberta-Ontario.....	276
Pour chaque 100 milles avec un wagon chargé il faut remorquer un wagon vide 45 milles.....	281
Observations au sujet du témoignage de M. Butler.....	282
Moyenne du coût pour le C.P.R. circulation d'un wagon chargé par mille de distance, l'année dernière, 18-6c.....	282
Si les wagons étaient envoyés vers l'est remplis de charbon il est douteux s'ils pourraient revenir en bon état en temps pour les récoltes.....	286
Comparaison entre le coût réel pour le transport Alberta-Ontario sur la ligne C.N.R. et celle du C.P.R.....	286
Les chiffres soumis à la Commission des chemins de fer au sujet du coût n'ont pas encore été crédits.....	287
D'une manière générale pas de différence entre le mouvement du trafic pendant l'été ou pendant l'hiver.....	287
Les denrées transportées au-dessous du prix coûtant.....	288
Chaque nouveau wagon fermé coûte \$4,500.....	296
Les locomotives nécessaires pour le trafic du charbon Alberta-Ontario coûtent \$100,000 chacune.....	291
Les wagons à bascule de 100 tonnes coûtent \$7,500 chacun.....	291

## PRATT

Les wagons ouverts font pour le meilleur charbon de l'Alberta.....	314
--	-----

## AVARD

Montréal ne peut être atteint que par voie ferrée des houillères de la Maritime Coal Company, Nouvelle-Ecosse.....	336
La construction de 24 milles de voie ferrée jusqu'au détroit de Northumberland permettrait de charger le charbon sur des barges ou navires pour le commerce du St-Laurent.....	336
Les taux par voie ferrée en destination de Québec sont prohibitifs.....	336
Le taux en destination de Montréal par voie ferrée était de \$3.60 l'année dernière; il avait été déjà de de \$1.80.....	336

## KENNEDY, M.P.

Relevé soumis par Messieurs Chard et McGeer, d'Edmonton, contestant le taux de \$9.90 mentionné par M. Lanigan pour frais de transport de la houille par le C.P.R. en destination de l'Ontario.....	361
---	-----

## CHARBON CARDIFF

## WANKLYN

Briquettes, ovoïdes et stovoïdes de bonne qualité.....	24
--	----

## CHISHOLM, M.P.

L'année dernière le charbon contenait 25 p. 100 de criblures.....	231
---	-----