

## PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Clemow :—De John Gilmour et autres, de la cité d'Ottawa, dans la province d'Ontario, et d'autres lieux.

Par l'honorable M. Power :—De la Compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, et de la Compagnie du chemin de fer Atlantique de la Puissance; et de Francis Tothill et autres de Londres, Angleterre.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :—

De l'honorable L. H. Jetté, juge de la Cour Supérieure, et autres, membres de la Société d'Economie Sociale, demandant l'adoption d'un acte qui amende la charte de la Banque d'Epargne scolaire, 49 Vic., ch. 67, sous certains rapports;

De la Compagnie du chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack, demandant l'adoption d'un acte qui l'autorise à augmenter son émission d'obligations hypothécaires jusqu'à concurrence de trente mille piastres par mille;

De la Compagnie du chemin de fer de la Montagne Rouge, compagnie constituée en corporation par la législature de la Colombie-Britannique, demandant un acte qui la constitue en corporation sous la dépendance du Parlement du Canada, et qui prolonge le temps fixé pour l'achèvement de son chemin de fer, et à d'autres objets;

De la Compagnie du chemin de fer Central de Sainte-Catherine et Niagara, compagnie constituée en corporation par la législature de la province d'Ontario, demandant un acte qui l'autorise à prolonger sa ligne, à changer le nom de la compagnie en celui de "Compagnie du chemin de fer de Niagara et du Pacifique," et pour d'autres objets;

De l'Ordre Canadien des Forestiers, demandant un acte qui le constitue en corporation.

L'honorable M. Boulton, secondé par l'honorable M. Clemow, a proposé :

Qu'une humble Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état indiquant: le nombre de boisseaux de blé livrés aux élévateurs à Fort-William et Port-Arthur, ainsi que la qualité du grain; le nombre de boisseaux chargés sur des navires et la qualité; la nationalité et les lieux de destination de ces navires;

Aussi, copie des conditions de qualité fixées par le bureau des inspecteurs à la réunion où il avait à établir la qualité pour l'année 1894.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, que la dite Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil privé.

L'honorable M. Miller, secondé par l'honorable M. McCallum, a proposé :

Qu'une humble Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre les arrêtés en conseil qui ont été pris ainsi que les communications qui ont été échangées relativement au chemin de fer de la Baie d'Hudson au cours des deux dernières années.

La question de concours ayant été posée sur la dite motion, elle a été résolue dans l'affirmative, et il a été

Ordonné, que la dite Adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général par ceux des membres de cette Chambre qui sont membres du Conseil privé.

L'honorable M. Angers, a présenté au Sénat un bill (E) intitulé: "Acte à l'effet d'amender de nouveau l'Acte du Service Civil."

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné, que le dit bill soit lu la seconde fois, lundi prochain.