

tôt que de les nourrir à perte, et que quatre cultivateurs domiciliés à faible distance d'Ottawa avaient détruit cent vingt-cinq pores depuis que cette ordonnance est entrée en vigueur?

5. Le gouvernement a-t-il l'intention de permettre que l'industrie du bétail soit au Canada compromise par les décisions inconsidérées de commissaires irresponsables?

6. Le gouvernement a-t-il l'intention de rappeler des membres de la Commission mentionnée dans les questions précédentes, et de les remplacer par d'autres qui ont des connaissances personnelles sur l'industrie du bétail au Canada, ou de la sympathie pour ceux qui s'y livrent?

M. *McLean* (Royal)—Samedi prochain—QUESTION—

1. Quels quais le gouvernement fédéral a-t-il construits dans le fleuve Saint-Jean et ses tributaires, et à quelles dates ces quais ont-ils été construits, respectivement?

2. Le ministre des Travaux publics sait-il que ces quais exigent des réparations, et que plusieurs sont en mauvais état depuis plus d'un an?

3. Dans l'affirmative, ces quais susdits seront-ils convenablement réparés?

M. *McLean* (Royal)—Samedi prochain—QUESTION—

1. Pourquoi le gouvernement fédéral n'a-t-il pas accepté le transfert des quais du fleuve Saint-Jean, fait par le gouvernement du Nouveau-Brunswick en mai et juin derniers?

2. Qui est maintenant responsable des réparations et de l'entretien de ces quais?

\* M. *McLean* (Royal)—Samedi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de tous télégrammes, correspondance, et autres documents échangés entre le gouvernement fédéral et le gouvernement du Nouveau-Brunswick, touchant le transfert de quais dans le fleuve Saint-Jean et ses tributaires, y compris copie de tout correspondance touchant les responsabilités du gouvernement fédéral quant à l'entretien et les réparations de ces quais.