

[Français]

LES AÉROPORTS

SAINTE-SCHOLASTIQUE—L'ÉTUDE DES GRIEFS DES
PERSONNES EXPROPRIÉES

M. Francis Fox (Argenteuil-Deux-Montagnes): Monsieur l'Orateur, je désire poser une question au ministre des Transports.

Étant donné que les expropriés de Sainte-Scholastique ont des griefs sérieux à faire au sujet du traitement dont ils font l'objet en comparaison de ceux de Pickering, le ministre des Transports peut-il dire à la Chambre s'il a l'intention d'examiner ces griefs et d'apporter les solutions qui s'imposent?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, tout à l'heure, l'honorable ministre des Travaux publics a informé la Chambre que nous nous rendrons à Sainte-Scholastique très prochainement, afin de rencontrer les intéressés, pour connaître exactement leurs griefs et voir à ce qu'un traitement équitable leur soit donné.

* * *

[Traduction]

LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

LE PÉTROLE DES SABLES BITUMINEUX—LES
NÉGOCIATIONS AVEC SYNCRUDE AU SUJET DE CERTAINS
DÉGRÈVEMENTS FISCAUX

M. Eldon M. Woolliams (Calgary-Nord): Merci, monsieur l'Orateur. Le ministre des Finances ou le ministre du Revenu national pourrait répondre à ma question, car ils semblent se partager la compétence.

L'un ou l'autre ministre a-t-il pris part aux négociations avec Syncrude, afin que la mise en valeur puisse se faire et qu'une réserve suffisante de pétrole brut soit assurée, au sujet de l'amortissement de 50 p. 100 du revenu imposable du groupe Syncrude que l'Alberta retirera du projet quand il sera en marche? En a-t-on discuté pour assurer la bonne marche du projet et des réserves de pétrole brut?

L'hon. John N. Turner (ministre des Finances): Mon collègue le ministre du Revenu national répond non. J'ai bien eu des entretiens, non pas avec des représentants de Syncrude mais avec le ministre des Finances de l'Alberta et je le revois la semaine prochaine avec deux de ses collègues.

M. Woolliams: Le ministre est-il en mesure de dire à la Chambre si le gouvernement fédéral a pris une décision au sujet d'un amortissement relatif au projet, réalisable si le gouvernement fédéral crée une atmosphère favorable?

M. Turner (Ottawa-Carleton): Le député doit attendre de moi que j'entende le gouvernement de l'Alberta et même la société, au moment opportun, de façon à ce que je puisse prendre une décision en connaissant tous les faits.

* * *

LES PÊCHES

LE REMPLACEMENT DES BATEAUX DÉSUETS OU PERDUS
EN MER—L'OPPORTUNITÉ DE SUBVENTIONS

M. Lloyd R. Crouse (South Shore): Monsieur l'Orateur, j'aimerais proposer au ministre de l'Environnement un

Questions orales

moyen de réduire le taux de chômage. En août, quand le ministre a annoncé un blocage pour trois mois de toutes les subventions à la construction des nouveaux bateaux de pêche, il affirmait que cette mesure allait réglementer l'expansion de la flottille de pêche. Étant donné que les chiffres publiés récemment indiquent une baisse de la pêche de fond au Canada, le ministre est-il prêt à revenir sur sa décision et à affecter des fonds immédiatement au moins pour remplacer les bateaux désuets utilisés actuellement, ainsi que les bateaux perdus en mer par suite d'incendies ou de tempêtes?

L'hon. Jack Davis (ministre des Pêches): Le problème, monsieur l'Orateur, c'est que ceux qui construisent des bateaux de pêche ne semblent pas partager le pessimisme du député à propos de l'avenir de la pêche. On construit de plus en plus de navires de pêche, à tel point que nos subventions sont presque épuisées et que nous devons affecter d'autres fonds à la construction de navires. L'industrie doit donc trouver les possibilités d'avenir encourageantes. Nous avons simplement tenté de régler et d'échelonnement sur une plus longue période ce qui semble être une poussée exceptionnelle de l'industrie de construction navale.

● (1440)

M. Crouse: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. J'ai posé une question précise au ministre au sujet du moratoire qu'il a imposé délibérément sur la construction de tous les bateaux de pêche. Il ne m'a pas répondu. Je vais donc répéter ma question, parce qu'il semble ne pas l'avoir entendue la première fois. Je demande donc au ministre s'il reviendra sur sa décision et s'il prendra des mesures pour venir en aide aux navires de pêche désuets qui sont en service actuellement ou pour remplacer les navires perdus en mer à la suite d'incendies ou de tempêtes. Selon moi, de telles mesures n'augmenteraient pas la pêche...

M. l'Orateur: A l'ordre.

M. Crouse: ... mais maintiendraient le statu quo.

M. Davis: C'est une nouvelle question, monsieur l'Orateur. En effet, le député sait probablement que nous songeons à accorder un autre genre de subvention qui servirait à la conversion et à la rénovation de navires actuels, et autres travaux semblables.

* * *

LE LOGEMENT

LES TAUX D'INTÉRÊT HYPOTHÉCAIRES—L'OPPORTUNITÉ
D'UNE RÉDUCTION

M. Edward Broadbent (Oshawa-Whitby): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre des Finances. Étant donné que 96 p. 100 de tous les prêts consentis en vertu de la Loi nationale sur l'habitation dans l'agglomération torontoise sont accordés aux personnes dont le revenu dépasse \$10,000 par an, autrement dit, dont le revenu familial est supérieur à ce chiffre, ce qui signifie que les personnes à revenu moyen ou faible n'obtiennent rien du tout, le ministre pourrait-il nous dire, alors, si le gouvernement a l'intention de prendre bientôt des mesures pour abaisser les taux d'intérêt hypothécaires?