

L'hon. Robert K. Andras (ministre de la Consommation et des Corporations): En toute franchise, je dirai que le rapport n'a pas été porté à mon attention. Je remercie l'honorable député d'avoir soulevé la question à la Chambre, et je vais m'en occuper.

* * *

LES TRANSPORTS

TERRE-NEUVE—L'ENGAGEMENT D'UNE FIRME DE CONSEILS POUR L'ÉTUDE DU TRANSPORT TERRESTRE

M. James A. McGrath (Saint-Jean-Est): Monsieur l'Orateur, me reportant à la déclaration du ministre des Transports faite au comité par l'intermédiaire de la Commission des transports au cours de l'étude des crédits de son ministère, je voudrais savoir si le ministre sera bientôt en mesure de révéler quelle société privée de conseils sera chargée de l'étude portant sur le transport terrestre à Terre-Neuve.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Je devrais pouvoir annoncer dès la semaine prochaine, sinon le nom de la société, au moins la délimitation du mandat. Ce qui a pris le plus de temps, c'est justement la délimitation du mandat.

* * *

LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

LE PROJET DE GAZODUC DU MACKENZIE—L'INTERVENTION POSSIBLE DE LA PANARCTIC OILS

M. Rod Thomson (Battleford-Kindersley): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Le gouvernement songe-t-il à encourager la société Panarctic Oils à se joindre au consortium récemment formé à Calgary pour la construction du pipe-line du Mackenzie?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Pas maintenant.

* * *

L'AGRICULTURE

LES MACHINES AGRICOLES—LES MESURES PRÉCONISÉES PAR LA COMMISSION BARBER

M. R. R. Southam (Qu'Appelle-Moose Mountain): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Agriculture. On lui a souvent posé cette question, mais il n'y a jamais eu de réponse positive. Étant donné que le rapport final de la Commission Barber sur les prix des machines agricoles et des pièces de rechange a été déposé

à la Chambre il y a plus d'un an, le ministre peut-il nous dire si le gouvernement compte prendre des mesures au sujet de certaines recommandations contenues dans le rapport, avant la fin de la vingt-huitième législature?

L'hon. H. A. Olson (ministre de l'Agriculture): Je doute de pouvoir ajouter quoi que se soit à ce qui a déjà été dit à ce sujet. Le député se souviendra, j'en suis certain, que l'on avait pris un grand nombre de mesures valables, peu après la publication des recommandations.

* * *

LES TRANSPORTS

LA HAUSSE DE TARIF-MARCHANDISES ET LE SERVICE DE TRAVERSÉE SAINT-JEAN-DIGBY

M. J. P. Nowlan (Annapolis-Valley): Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire à poser au ministre des Transports, au sujet de la hausse spécifique du tarif-marchandises dans le service de transbordement entre Saint-Jean et Digby. Je sais qu'on a signalé la chose au ministre, mais je me demande s'il a eu l'occasion d'examiner quelques-uns des renseignements sur son bureau et s'il est disposé à faire une déclaration sur les perspectives d'avenir du service de transbordement, étant donné que les hausses du tarif-marchandises s'élèvent dans certains cas à 50 p. 100. C'est la saison du tourisme, le service a perdu un demi-million de dollars l'an dernier et le gouvernement fédéral n'accorde aucune subvention.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Comme d'habitude, la question du député est compliquée à souhait. Je signale, pour répondre brièvement, que mes fonctionnaires discutent actuellement de tous ces sujets avec des représentants du Canadien Pacifique.

M. Thomas M. Bell (Saint-Jean-Lancaster): Le ministre veut-il nous donner l'assurance qu'il va tenir compte, dans cet examen, de la subvention de plus d'un million de dollars accordé par le gouvernement à un service de transbordement rival?

* * *

L'IMMIGRATION

LE SUICIDE D'ALICIA WIERCIOCH—LES FAUX RENSEIGNEMENTS COMMUNIQUÉS AU MINISTRE

M. Lincoln M. Alexander (Hamilton-Ouest): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration. Je me demande si l'enquête au sujet d'Alicia Wiercioch a permis de découvrir les noms des personnes qui l'ont mal renseigné. S'il en est ainsi, combien de personnes sont en cause et qu'en est-il advenu?

L'hon. Bryce Mackasey (ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration): Il suffit de dire que j'ai eu des entretiens avec les hauts fonctionnaires du bureau principal au sujet du genre de renseignements devant être utilisés lors de la période des questions afin que la Chambre ne soit pas induite en erreur involontairement.