

Ils touchent à l'exploitation pétrolière, gazière et minière ainsi qu'aux métaux primaires. Ceci complète un noyau déjà bien établi de grandes multinationales présentes au sein de ces industries. Ce noyau a déjà contribué à créer un vaste bassin, toujours croissant, d'experts et de technologies dans des secteurs manufacturiers de pointe au soutien du développement, de la transformation et de la gestion rentables et durables des ressources.

Un système bancaire supérieur

- **Le système bancaire le plus solide.** En 2011, pour la quatrième année consécutive, le Forum économique mondial a désigné le système bancaire du Canada comme étant le plus sûr au monde. Ses banques sont parmi les mieux capitalisées; leurs normes dépassent largement celles de la Banque des règlements internationaux. Lors de la crise financière mondiale, aucune d'elles ni aucun assureur au pays n'a fait faillite. De nombreux analystes financiers internationaux sont d'accord; selon le Moody's Investor Service, le système bancaire du Canada est le premier du monde pour sa solidité financière.
- **Des banques réceptives.** Alors que la crise de la dette souveraine en Europe suscite des préoccupations à l'échelle internationale eu égard à la stabilité financière, les banques canadiennes poursuivent leurs activités et sont déterminées et prêtes à offrir du crédit. Les conditions de crédit demeurent favorables : les entreprises et les banques bénéficient de coûts en capital bien inférieurs aux moyennes historiques. Les institutions financières canadiennes offrent des solutions financières et de gestion du risque concurrentielles, ainsi qu'une expertise spécialisée dans maints secteurs.

Un pays axé sur les exportations

- **Un système frontalier stable et efficace.** Le pays partage une frontière avec les États-Unis ainsi qu'une des relations commerciales les plus importantes et stables du monde. Grâce à des voies express réservées aux voyageurs préapprouvés et à faible risque, à des processus de vérification accélérés pour les livraisons préautorisées et à des équipes bilatérales de douaniers aux principaux postes frontaliers, les échanges canado-américains sont marqués au sceau de l'efficacité et se font essentiellement sans entrave.
- **Une plaque tournante internationale.** Les voyages à partir des ports en eaux profondes des côtes atlantique et pacifique du Canada prennent jusqu'à deux jours de moins qu'à partir des autres ports nord-américains. Depuis 2009, plus de 30 milliards de dollars ont été investis dans les infrastructures publiques afin de stimuler la croissance économique par le biais d'une circulation plus fluide des biens et des personnes. L'Initiative de la porte et du corridor de l'Asie-Pacifique est un très bon exemple : des projets d'infrastructure dans le corridor, totalisant plus de 3,5 milliards de