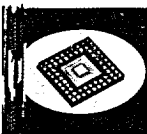


2



ers' Association (CEMA) decided to conduct comparative laboratory and field tests on digital sound broadcasting systems, the CRC helped to perform and assess the audio quality tests conducted on all the competing systems submitted for evaluation to the laboratories in Cleveland, Ohio.

However, in spite of all the excellent test results and worldwide recognition and approval of the European DAB system, the US broadcasters strongly opposed the adoption of the EU 147 system in favour of a so-called In-Band-on-Channel (IBOC) system to be developed in the USA. Until now, all attempts in the USA to design a comparable system have produced only marginal results. The USA still has no viable solution for terrestrial digital sound broadcasting. Canada, on the other hand, due to its close involvement in the EU 147 project, recognized the potential and benefits of the European digital system at an early stage and adopted it. Today, regular DAB services are available in Toronto, Ottawa, Montreal and Vancouver, with more cities to follow. In Europe, Germany is among the leading countries in DAB coverage and number of aired programs.

Very intense and fruitful German-Canadian cooperation developed in this field, despite the fact that it was never covered under the bilateral S&T agreement, and this has resulted in an innovative advance in the history of radio.

Digital broadcast receivers are already available on the market. Many of them are car radios which are connected to an additional "black box" for DAB reception. Car radios with integrated DAB receivers are now also available.

Des organismes canadiens ont aussi milité très activement en faveur de l'introduction du système RAN européen aux États-Unis et au Mexique. Lorsque la compagnie américaine Consumer Electronic Manufacturers Association (CEMA) a décidé d'exécuter des essais comparatifs de radiodiffusion numérique en laboratoire et sur le terrain, le CRC l'a aidé à exécuter et à évaluer ces tests comparatifs de la qualité sonore qui mettaient en lice tous les systèmes concurrents envoyés aux laboratoires à Cleveland, Ohio.

Toutefois, en dépit des excellents résultats des tests, ainsi que des éloges de tous et de l'adoption du système RAN européen à l'échelle mondiale, les radiodiffuseurs américains se sont violemment opposés à l'adoption du système EU 147 et ont préféré mettre au point leur propre système appelé « In-Band-On-Channel » (intrabande dans la voie). Tous les essais américains menés à ce jour pour obtenir un système comparable au système EU 147 n'ont donné que des résultats modestes. Les États-Unis n'ont pas encore trouvé de solution pratique pour la radiodiffusion numérique par le biais de récepteurs terrestres. Parce qu'il a coopéré étroitement au projet EU 147, le Canada a su, très tôt, reconnaître le potentiel et les avantages du système numérique européen et l'a introduit au Canada. Aujourd'hui, la radiodiffusion numérique peut déjà être diffusée dans les villes de Toronto, Ottawa, Montréal et Vancouver; d'autres villes vont suivre. En Europe, l'Allemagne fait partie des pays chefs de file en termes de couverture par RAN et du nombre de programmes diffusés.

Bien qu'elle n'entrât pas dans le cadre de l'Accord canado-allemand de coopération scientifique et technique, la coopération dans le domaine de la radiodiffusion numérique s'est développée de manière fructueuse et intensive entre les deux pays et elle a permis de faire un bond en avant dans l'histoire de la radio.

Les récepteurs de radio numérique sont déjà sur le marché. Nombre d'entre eux sont des autoradios auxquels on a rajouté une « boîte noire » pour la réception RAN. Des autoradios avec un récepteur RAN intégré sont maintenant disponibles.