

PIÈCE JOINTEANNEXE

Routes que peuvent exploiter dans les deux sens l'entreprise ou les entreprises de transport aérien désignées par le Japon:

<u>Points au Japan</u>	<u>Points Intermédiaires</u>	<u>Point ou points au Canada</u>	<u>Points au-delà</u>
Tokyo	Points dans les	Vancouver	Un point sur le continent des États-Unis
Osaka 1)	Aléoutiennes et en Alaska	Toronto 2)	d'Amerique
Un autre point à désigner par le Japon		Deux autres points 2) à désigner par le Japon	Mexico
			Caracas
			Un point ou plusieurs points au Brésil

Routes que peuvent exploiter dans les deux sens l'entreprise ou les entreprises de transport aérien désignées par le Canada:

<u>Points au Canada</u>	<u>Points intermédiaires</u>	<u>Point ou points au Japon</u>	<u>Points au-delà</u>
Vancouver	Points en Alaska et dans les	Tokyo	Un point parmi les suivants:
Toronto	Aléoutiennes	Osaka 1) 2)	Hong Kong
Un autre point à désigner par le Canada		Un autre point 2) à désigner par le Canada	Bangkok
			Beijing
			Djakarta
			Un point à convenir en Asie

Notes: 1) L'entreprise ou les entreprises de transport aérien désignées par le Canada et le Japon sont autorisées à desservir Osaka dès l'ouverture de l'aéroport international du Kansai aux vols internationaux.