

qu'à ce qu'un remplaçant soit nommé, moyennant \$25 par mois.

Résolu: En conséquence, que le Chef de Police soit autorisé à requérir les services de M. J. L. Burns pour agir temporairement à l'expédition du travail du Bureau de la Sûreté, le soir, et ce, jusqu'à nouvel ordre.

5.—Soumis un rapport de l'Avocat en Chef de la Cité, transmettant un projet de bail pour les étaux du Marché Bonsecours où doit être installé un système frigorifique.

Résolu: De référer de nouveau au Département en Loi pour renseignements additionnels.

6.—Soumis un rapport de l'Avocat en Chef de la Cité, au sujet de l'expropriation des terrains nécessaires pour la construction d'un tunnel de l'avenue du Parc.

Résolu: De donner instruction au Secrétaire de transmettre une copie dudit rapport à l'ingénieur Vanier, et de requérir le Département en Loi de s'aboucher avec ce dernier pour compléter les plans requis.

7.—Soumis un rapport de l'Avocat en Chef de la Cité, informant le Bureau que le Département en Loi a pris les procédures nécessaires pour l'expropriation des terrains pour l'ouverture de la rue Sherbrooke, entre les rues Fullum et Aylwin.

Résolu: De retourner au Département pour nouveaux renseignements.

8.—Soumis un rapport de l'Avocat en Chef de la Cité, transmettant les comptes de MM. Bisaillon & Brossard, au montant de \$1,611.30, pour frais *re* réclamations du tunnel du Boulevard Saint-Laurent, et recommandant le paiement desdits comptes.

Résolu: D'autoriser le paiement desdits comptes.

9.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$10,840.41, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

10.—Soumise une lettre de l'Union des Municipalités Canadiennes, informant la Cité qu'une demande d'incorporation sera faite au Parlement Fédéral par "The Pointe aux Trembles Terminal Railway."

Résolu: De référer au Département en Loi pour son information.

11.—Soumis un rapport du Surintendant de Police, sur la demande de M. T. Dwyer, d'obtenir cinq licences supplémentaires de voitures de place, devant stationner au poste de cochers No 8, entre les rues Mansfield et Sherbrooke, et recommandant que le nombre de licences dudit poste de cochers qui est présentement de 40, soit porté à 45, afin de permettre l'octroi des cinq licences supplémentaires par M. Dwyer.

Résolu: Suivant la recommandation du Surintendant de Police.

12.—Soumis un rapport de l'Avocat en Chef de la Cité déclarant que malgré le jugement rendu par la Cour d'Appel dans la cause de Madame Sarah Tiffin, et *vir.*, que les lignes homologuées sont prescrites après 30 ans, et qu'il croit devoir conseiller de soumettre de nouveau cette question aux tribunaux, et de pousser la cause aussi loin que possible.

Résolu: D'approuver la recommandation de l'Avocat en Chef de la Cité.

Ajournement.

L. N. SENEAL,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 12 février 1913, p.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée. Tous présents.

1.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser le paiement à la Sicily Asphaltum Paving Company d'une somme de \$16.30, représentant la garantie sur un trottoir en mastic d'asphalte, construit en 1902 sur le Boulevard Saint-Laurent.

duties of secretary of the Board, at night, until his substitute is appointed, for \$25.00 per month.

Resolved: That the Chief of Police be authorized to retain the services of Mr. J. L. Burns as secretary to do temporarily, the work of the Detective Bureau at night, until further orders.

5.—Submitted a report from the Chief City Attorney, transmitting a draft of lease for stalls at Bonsecours Market, where a refrigerating plant is to be installed.

Referred to the Law Department for further information.

6.—Submitted a report from the Chief City Attorney, anent the expropriation of the lands required for the construction of a tunnel on Park avenue.

Resolved: That instructions be given to the Secretary to transmit a copy of the said report to Mr. Vanier, engineer, and to request the Law Department to confer with the latter in order to complete the plans required.

7.—Submitted a report from the Chief City Attorney, informing the Board that the Law Department has taken the necessary proceedings for the expropriation of the lands required for the opening of Sherbrooke street, between Fullum and Aylwin streets.

Referred back to the Law Department for further information.

8.—Submitted a report from the Chief City Attorney, transmitting the accounts of Messrs. Bisaillon & Brossard, amounting to \$1,611.30 for costs *re* claims in connection with the St. Lawrence Boulevard tunnel, and recommending that said accounts be paid.

Resolved: That said accounts be paid.

9.—Submitted warrants signed by the City Comptroller, amounting to \$10,840.41 as per certified list.

Resolved: That payment of same be authorized.

10.—Submitted a letter from the Union of Canadian Municipalities informing the City that an application will be made to the Federal Parliament to incorporate: "The Pointe aux Trembles Terminal Railway."

Referred to the Law Department for its information.

11.—Submitted a report from the Superintendent of Police, anent the application from Mr. T. Dwyer for five additional licenses for cabs to be stationed at No. 8 cabstand, between Mansfield and Sherbrooke streets, and recommending that the number of licenses for said cabstand, which is now 40, be raised to 45, in order to grant Mr. T. Dwyer's request.

Resolved: Accordingly.

12.—Submitted a report from the Chief City Attorney, stating that, notwithstanding the judgment rendered in the Court of Appeals *re* Madame Sarah Tiffin, et *vir.*, to the effect that the homologated lines are prescribed after 30 years, he would advise the Board to again submit this question to the Courts and to push the matter as far as possible.

Resolved: That said recommendation of the Chief City Attorney be concurred in.

Adjourned.

L. N. SENEAL,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 12th February 1913, p.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée, and all the members of the Board.

1.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was Resolved: To authorize the payment to the Sicily Asphaltum Paving Company of a sum of \$16.30, representing the guarantee on an asphalt mastic sidewalk, laid in 1902 on St. Lawrence Boulevard.