

**THE SOVEREIGN BANK of Canada**

Incorporée par Acte du Parlement.

CAPITAL AUTORISÉ, - - \$2,000,000.00

CAPITAL SOUSCRIT, - - 1,300,000.00

(Souscrit en entier à 25 p. c. de prime.)

Président : H. S. HOLT.

Gérant Général : D. M. STEWART.

**Succursales :**

**ONTARIO**  
Amherstburg,  
Aylmer,  
Belmont,  
Barks Falls,  
Claremont,  
Clinton,  
Crediton,  
Exeter,  
Harrow,  
Havelock,  
Markham,  
Milverton,  
Mount Albert,  
Newmarket,  
Ottawa,  
Market,  
Perth,  
St. Catharines,  
Stirling,  
Stouffville,  
Toronto,  
Unionville,  
**QUEBEC**  
Freighsburg,  
Montréal,  
Montréal Ouest,  
Stanbridge East,  
Sutton,  
Waterloo,

**Banquiers et Correspondants**

J. P. MORGAN & Co.,	} New York
THE STANDARD TRUST COMPANY,	
THE NATIONAL BANK OF COMMERCE	
THE COMMERCIAL NATIONAL BANK	} Chicago
J. S. MORGAN & Co.,	} Londres
DRESDNER BANK,	
MORGAN, HARRIS & Co.,	Paris
DRESDNER BANK,	Berlin

**R. WILSON SMITH**

COURTIER en DEBENTURES

Débitures Municipales, des Gouvernements et des Chemins de Fer, achetées et vendues. Débitures de premier ordre pour placements de fonds en fidéi-dépôts, tous jours en mains.

GUARDIAN BUILDING,

160, rue Saint-Jacques, - - Montréal.

UBALDE GARAND, TANCRÈDE D. TERROUX

**GARAND, TERROUX & CIE.,**

BANQUIERS ET COURTIERS

118 Rue St-Jacques, MONTREAL.

Effets de commerce achetés. Traités émisés sur toutes les parties de l'Europe et de l'Amérique. Traités des pays étrangers encaissés aux taux les plus bas. Intérêt alloué sur dépôts. Affaires transigées par correspondance

**THE MOLSONS BANK.**

LE 98ème DIVIDENDE.

Les Actionnaires de la Molsons Bank sont notifiés par le présent qu'un dividende de quatre et demi pour cent sur le Fonds Capital a été déclaré pour le Semestre courant et que ce dividende sera payable au Bureau de la Banque à Montréal et aux Succursales, le ou après le premier jour d'Octobre prochain.

Les livres de transfert seront fermés du 19 au 30 septembre, ces deux jours inclus.

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DES ACTIONNAIRES

de la Banque aura lieu dans les Bureaux de la Banque en cette Ville, Lundi le 17 Octobre prochain, à trois heures de l'après-midi.

Par ordre du Bureau de Direction,

JAMES ELLIOT,

Gérant-Général.

Montréal, 26 Aout 1904.

bateaux tiraient 5,30 m d'eau, portaient 90 voyageurs et 225 tonneaux de marchandises; la vitesse était de 8,5 noeuds Il suffit de comparer ces dimensions à celles des navires projetés pour apprécier le chemin que la navigation transatlantique a fait depuis 1840.

Il ne semble pas que l'accord réglant les subventions à allouer à la Compagnie pour lui permettre de construire les nouveaux navires ait été approuvé d'une manière unanime, car il a soulevé des oppositions assez vives, si nous en croyons les observations suivantes contenues dans un article d'un journal américain, l'Iron Age, paru quelques jours après le discours de Sir William White.

"Cet accord ne semble pas avoir été accueilli d'une manière unanimement favorable par le public, et beaucoup de

personnes faisant partie des cercles maritimes pensent qu'il n'est avantageux qu'à la Compagnie Cunard et pas du tout à la marine. On sait, en effet, que les croiseurs non protégés n'ont qu'une valeur défensive très faible, étant à la merci des torpilleurs et destroyers des types les plus récents. De plus, la vitesse des croiseurs et même des cuirassés étrangers récents se rapproche tellement de celle des futurs paquebots Cunard, que la différence est insuffisante pour les empêcher d'être capturés par les premiers. Les opposants aux subventions allèguent que les services qu'on attend de ces paquebots employés comme croiseurs auxiliaires peuvent être obtenus à moins de frais par des navires de guerre actuellement en construction et qui seront prochainement mis en service. On peut se demander très sérieusement si les charges de ces énormes subventions auront pour le pays d'autre compensation qu'une pure satisfaction d'amour-propre." Les subventions étant votées aujourd'hui, ce n'est plus que de l'histoire ancienne.

La question des turbines a été également résolue affirmativement, comme nous l'avons vu au début de cet article. La Commission chargée de l'étude se composait de : M. James Bain, directeur maritime de la Compagnie Cunard; amiral H.-J. Oram, ingénieur en chef adjoint de la marine royale; M. J.-T. Milton, ingénieur en chef du Lyod, M. H.-J. Brock, de la maison Denny frères, de Dumbarton, qui a construit la plupart des navires à turbines déjà en service; à ces membres étaient adjoints les représentants des constructeurs des nouveaux navires, M. M.-J. Bell, ingénieur, directeur de la maison John Brown et Cie, Sir William White, auteur du discours dont nous avons cité plus haut un important passage, représentant MM. Swan et Hunter, de Newcastle, et M. A. Laing, directeur de la Wallsend Engineering Company.

**BANQUE PROVINCIALE DU CANADA**

BUREAU PRINCIPAL : No. 9 Place d'Armes . . . MONTREAL

**BUREAU D'ADMINISTRATION**

Monsieur G. N. DUCHARME, Capitaliste de Montréal, Président  
Monsieur G. B. BURLAND, Industriel de Montréal, Vice-Président  
L'Hon. LOUIS BEAUBIEN, Ex-Ministre de l'Agriculture, Directeur  
Monsieur H. LAFORTE, De l'Épicerie en Gros Laporte, Martin & Cie, Directeur  
Monsieur S. CARSLY, Propriétaire de la maison "Carsley," Montréal, Directeur  
**M. Tancredi Bienvenu, - - Gérant-Général**  
**M. Ernest Brunel, - - - - - Assistant-Gérant**  
**M. A. S. Hamelin, - - - - - Auditeur**

**SUCCURSALES :**

MONTREAL : 316 Rachel, (coin St-Hubert) ; 271 Roy (St-Louis de France) ; 1138 Ontario, coin Panet ; Magasin Carsley ; Abattoirs de l'Est, rue Frontenac.  
Berthierville, P. Q. ; D'Israéli, P. Q. ; St. Anselme, P. Q. ; Terrebonne, P. Q. ; St. Guillaume d'Upton, P. Q. ; Pierreville, P. Q. ; Valleyfield, P. Q. ; Ste-Scholastique, P. Q. ; Hull, P. Q.

**Bureau des Commissaires-Censeurs**

Sir ALEXANDRE LACOSTE, Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi, Président  
M. le Dr E. F. LACHAPPELLE, Vice-Président  
Honorable ALFRED A. THIBAUDEAU, Sénateur, (de la maison Thibaudau, Frères de Montréal.)  
Honorable LOMER GOUIN, Ministre des Travaux Publics de la Province de Québec.  
Dr A. A. BERNARD et L'hon JE N. GIROUARD, Conseiller Législatif

**DEPARTEMENT D'ÉPARGNES.**

Emission de certificats de dépôt spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p.c. l'an suivant termes. Intérêt de 3% l'an payé sur dépôts payables à demande.

**ALEX. DESMARTEAU**

Successeur de Charles Desmarteau,

COMPTABLE, AUDITEUR, LIQUIDATEUR DE FAILLITES

Commissaire pour Québec et Ontario.

Bureaux, 1598 et 1608 rue Notre-Dame, Montréal.

J. CHARTRAND, P. L. TURGEON

**CHARTRAND & TURGEON**

COMPTABLES

Règlement de difficultés entre débiteurs et créanciers 180, rue Saint-Jacques, Montréal.

Tél. Bell Main 2638 Tel. Marchands 642

**EMILE JOSEPH, L. L. B.**

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG.

11, Place d'Armes, - MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

**GEO. GONTHIER,**

EXPERT COMPTABLE ET AUDITEUR

Représentant "The Account, Audit Co'y, Ltd, of New York. Spécialités : Auditions de livres. Organisations de Comptabilités et Règlements de Successions.

11 à 17, Côte de la Place d'Armes, Montréal TEL. BELL, MAIN 2113.