

NAVIGATION AU PETROLE

Nous avons à plusieurs reprises, dit le "Moniteur Industriel", entretenu nos lecteurs de cette intéressante question. Voici quelques documents qui montrent ses progrès constants.

Il y a déjà six ans que les vapeurs de la Compagnie Rickmers naviguant sur le Yangtze (et cédés depuis lors à la Compagnie Hambourgeoise-Américaine) se servent d'huile pour chauffer leurs chaudières. Les résultats obtenus n'étaient pas, à l'origine, tout à fait satisfaisants, à cause de l'inégalité de la composition de l'huile, provenant de Bakou ou de Bornéo. Mais, dans ces derniers temps et grâce à la découverte de nouveaux champs pétrolifères au Texas, il a été possible de remédier à cet inconvénient et de séparer de l'huile, sans trop de frais, la partie aqueuse qu'elle contenait. Et depuis que Sir Marcus Samuel, fondateur de la Shell Co. (au capital de 75,000,000 fr.), a su organiser une flotte pour le transport de l'huile du Texas ainsi que des dépôts sur divers points du globe, la question a pris un tout autre aspect: le chauffage à l'huile minérale liquide paraît désormais appelé à faire au chauffage au charbon la concurrence la plus redoutable. On doit attirer l'attention sur l'importance du capital dont dispose la Shell Co. et sur l'avance qu'elle a su prendre en organisant rapidement son service de bateaux transporteurs, de tanks et d'entrepôts, circonstance de nature à prévenir toute velléité d'accaparement de la part de la Standard Oil Co., avec laquelle la Société Shell a su, d'ailleurs, établir des relations amicales. La désignation de Shell Co. (moule, coquillage) a été choisie, m'a-t-on dit, par Sir Marcus Samuel, en souvenir reconnaissant des articles de commerce qui lui ont permis de jeter les premières bases de sa fortune actuelle.

Les marines de l'Etat en Angleterre, en Italie, en Allemagne, procèdent en ce moment aux expériences les plus sérieuses pour se rendre compte des avantages du système, la Compagnie Hambourgeoise-Américaine chauffe quatre de ses vapeurs à l'huile, le Norddeutscher Lloyd en chauffe deux, la compagnie Hansa de Brême, fait installer tous ses nouveaux navires de façon à pouvoir se chauffer à l'huile aussi bien qu'au charbon. La marine d'Etat hollandaise a pourvu de combustible liquide deux de ses contre-torpilleurs et les paquebots hollandais en Extrême-Orient s'en servent couramment, des armateurs danois ont commandé en Allemagne deux vapeurs à combustion minérale liquide et quelque vingt navires battant pavillon anglais marchent déjà à l'aide de ce système. Enfin la compagnie Est Asiatique Français, de

Marseille, installe le chauffage à l'huile sur tous ses navires. L'emploi de combustible liquide à bord de navire s'étant servi jusqu'ici de charbon peut être organisé facilement, à condition, toutefois, que leurs soutes soient étanches (oil tight).

Des dépôts sont ou vont être organisés à Londres, Singapore, Hong-Kong, Madras, Calcutta, Colombo, Suez, Hambourg, Brême, Port-Arthur, Texas, Rangoon, Bombay, Alexandrie, Bangkok, Saïgon, Penang, Batavia, Surabaya, Amoy, Swatow, Fouchéou, Shanghai, Hankéou, Sydney, Melbourne, Adélaïde, Zanzibar, Monbassa, Yokohama, Kobé, Nagasaki, Alger; les ports de l'Afrique du Sud et de l'Amérique du Sud en seront prochainement pourvus. Les ports de l'est du canal de Suez seront approvisionnés par Bornéo et Rangoon, ceux à l'ouest de ce canal et dans l'Amérique du Sud par le Texas.

Il s'est fondé à Hambourg, au capital de 3,750,000 francs et sous les auspices de la Shell Co., une compagnie qui a pris le nom de Petroleum Produkte, Aktien gesellschaft. La Compagnie Hambourgeoise-Américaine aurait déjà passé des contrats avec elle, au prix de 3 mks (3,75 fr) les 100 kg à Hambourg.

Les avantages du nouveau système peuvent se résumer ainsi:

1. Puissance calorifique plus grande que celle du charbon, partant consommation moindre de combustible;
2. Absence complète de fumée.
3. Economie d'emplacement d'environ 40 pour cent, pas de poussière, pas de saleté, pas de cendres;
4. Employé à terre, le combustible liquide n'exige aucune installation dispendieuse de cheminée;
5. Réduction sensible de personnel. Un seul chauffeur peut simultanément entretenir 5 à 10 foyers;
6. Entière égalité de température, condition très importante pour l'exploitation et que le chauffage au charbon ne saurait réaliser à cause de la nécessité d'ouvrir fréquemment les portes des foyers et d'en compléter l'alimentation.
7. Approvisionnement rapide des dépôts, des tanks, des soutes, le combustible liquide se pompant dans les réceptacles.

L'huile de chauffage du Texas est entièrement distincte du pétrole raffiné pour éclairage usité en Allemagne. Le "liquid fuel" est un produit brut goudronneux, de couleur foncée et de valeur minime.

Si vous êtes connaisseur en fait de tabac, vous nous concéderez que les marques "Rose Quesnel", "Poker", "Silver Bell", "Gold Bell" et "Long Tom" représentent ce qu'il y a de meilleur sur le marché. Ce sont les marques de la Rock City Tobacco Co., de Québec.

LE DEVELOPPEMENT DES MINES DE NICKEL, DE CHROME ET DE COBALT EN NOUVELLE-CALÉDONIE

Dans son rapport sur le commerce de la Nouvelle-Calédonie pour l'année 1901, le consul d'Angleterre à Nouméa constate que le commerce de cette colonie a montré un grand développement pendant l'année 1901.

Les chiffres de l'exportation de minerais notamment, sont à retenir. Tandis qu'en 1900, 100,000 tonnes de minerai de nickel avaient été exportées, 133,000 tonnes ont été expédiées en 1901.

D'autre part 16,000 tonnes de chrome ont été exportées pendant la même année, contre 10,000 tonnes en 1900.

La production du cobalt s'est accrue également.

L'exploitation des mines de nickel devient de plus en plus importante chaque année, ajoute le consul d'Angleterre, et, à côté de la Compagnie française "Le Nickel" et la "Nickel Corporation" de Londres, les Américains ont acquis de grands intérêts en Nouvelle-Calédonie et un développement considérable de la production est attendu dans un avenir prochain.

La demande de minerai de chrome s'accroît beaucoup et plusieurs nouvelles mines de chrome ont été ouvertes depuis un an. Il en est de même pour le cobalt, dont la demande se développe considérablement. La valeur de ce minerai augmente rapidement. Le minerai de cobalt contenant 4 p. c. de protoxyde de cobalt, qui se vendait 5 liv. st. 4 sh. la tonne, est coté aujourd'hui sur place 19 liv. st. 4 sh., soit une hausse de 8 liv. st. par tonne.

Ventes de fonds de banqueroutes par les Curateurs

Par Chartrand & Turgeon, le stock de tabac, cigares, etc., de Judes Falardeau à 47c dans la piastre à Ernest Provost et les dettes de livres à 47c dans la piastre au même.

Par Bilodeau & Chalifour le stock de quincaillerie de Jos. Desforges à 73 1/2c dans la piastre à J. R. Savignac et les dettes de livres au même à 45c dans la piastre.

LA SEMAINE FRANCAISE — 20 rue de la Victoire, Paris. Sommaire de No 35. 31 août, 1902. Chronique politique: France, Etranger. Courrier de Paris: Prénoms et surnoms. Histoire de littérature: Le maréchal Canrobert. Chez d'Annunzio. Souvenirs de vacances. L'âme des voyages. Stéphane Mallarmé. Echos de Partout. "Parysatis" aux Arènes de Béziers. Rayons et ombres d'apothéoses. Ça et là: Maison de retraite pour les animaux. Beaux-Arts: Albert Dürer. La fleur rouge. Journal des Connaissances utiles. Le Monde et la Mode. Gravures: M. Camille Saint Saëns chez lui, — Au palais d'Artaxerxès; décor de "Parysatis", Mme Jane Dieulafoy.