

tion d'une gare de chemin de fer près de ce pont, les colons de Saint-André, tout comme ceux de Saint-Alexis, ne tarderont pas sans doute à jouir du bénéfice d'une station que des circonstances regrettables ont empêché jusqu'à présent de construire.

Une grande route, connue jusqu'ici sous le nom de Keane, et qui sera appelée désormais route Saint-André, part de la rivière Matapédiac, non loin du pont de Saint-Alexis, et doit traverser le canton Ristigouche dans toute sa longueur et au-delà, servant ainsi d'artère principale à laquelle viendront communiquer les chemins de front des divers rangs. Des requêtes ont été déposées en grand nombre entre les mains des gouvernants pour demander l'exécution de ces travaux.

Ce canton, le dernier de la vallée de la Matapédiac, est aussi le premier de la vallée nord de la Ristigouche, laquelle s'étend vers l'est pour rejoindre les belles régions de la Baie des Chaleurs. Il comprend une surface de près de 120 milles carrés contenant au-delà de 600 lots. Dans son rapport du 28 mai 1876, ayant relevé le cordon du deuxième rang de ce canton, précisément le rang sur lequel se trouve aujourd'hui l'école qui servira de chapelle temporaire, monsieur l'arpenteur E.-H. Legendre, dit :

“ La qualité du bois de toute espèce et du sol que j'ai rencontrés sur tout le parcours de ce cordon est au-delà de toute expression et l'on m'assure qu'il en est ainsi jusque près et, à quelques places, au-delà de la ligne extérieure nord du canton. Quant à moi, je n'ai encore rien vu qui puisse rivaliser avec cette partie du deuxième rang ; les merisiers sont d'une grosseur énorme, abondants et très sains ; il s'y trouve des sucreries magnifiques ; on y