

Q. Prenant en considération les objets du chemin de fer du Pacifique, croyez-vous que le point qui a été choisi soit le plus avantageux?—R. Cette question embrasse beaucoup. Elle est très-pertinente. Je ne suis pas en état de donner une opinion bien arrêtée dans le moment. Je crois que le fort William suffira aux besoins parfaitement pendant bien des années. Je pense aussi que plus tard Nipigon deviendra un lieu d'affaires.

Q. Quant au résultat de la conférence que vous avez eue avec certaines personnes, est-ce qu'elles n'ont exercé sur vous ni influence, ni pression relativement au choix que vous aviez à faire d'un terminus?—R. Il n'y a eu aucune pression indue.

Q. Quand le terminus a-t-il été choisi?—R. Je crois qu'il l'a été pendant l'hiver de 1874-75.

Q. Lorsque vous avez choisi ce point, avez-vous bien réfléchi à la dépense qu'il faudra faire pour les travaux de dragage à l'embouchure de la rivière, et pour rendre la rivière navigable aux navires du lac Supérieur?—R. Les explorations qui ont eu lieu font voir que la rivière, au-dessus de la barre à son embouchure, est navigable pour les navires des lacs. D'après les rapports, la barre qui se trouve à l'embouchure de la rivière, peut être facilement enlevée; elle l'a déjà été en partie, depuis le choix du terminus.

Q. Vous avez tenu compte de l'enlèvement de la barre et de l'entretien du chenal?—R. Oui, j'ai tenu compte de cela.

Q. La rivière n'est-elle pas très-étroite au terminus, trop étroite pour que les navires des lacs puissent y virer?—R. La rivière est étroite; mais elle peut être élargie. Il y a immédiatement vis-à-vis du terminus une branche ou petite baie qui pourrait être agrandie, afin de donner de l'espace aux navires pour tourner ou pour tout autre objet. Si vous me le permettez, je vous montrerai un plan de la rivière fait en 1873, avant que le terminus ait été déterminé, et aussi un plan de l'emplacement de ville de fort William (Le plan est produit. Les terrains achetés pour le chemin de fer y sont indiqués par des lignes rouges.)

Q. Quelle largeur a la rivière vis-à-vis du terminus?—R. Environ quatre cents pieds, à en juger à l'œil.

Q. Quelle est la profondeur de l'eau?—R. Elle varie de douze à vingt pieds. D'après les sondages indiqués sur le plan, il y a trente pieds d'eau vis-à-vis l'emplacement de ville de Fort William. Il y a trente pieds au milieu de la rivière, et la profondeur est suffisante le long de la rive pour permettre aux navires d'aborder. En quelques endroits, la rivière est très-profonde. Elle l'est moins à son embouchure qu'en amont.

Q. Avez-vous préparé des plans pour l'élargissement de la rivière?—R. Nous n'en avons point préparé. On a parlé d'un endroit pour un bassin à tourner.

Q. L'un des steamers de la ligne Beatty n'a-t-il pas remonté jusque-là l'année dernière, avec un chargement de trois cents tonnes de rails?—R. Je ne l'ai pas vu, mais je sais que les navires des lacs ont transporté là quantité de rails. Je pense que les navires qui passent les écluses—même les grandes écluses du Sault Ste. Marie—peuvent virer dans cette rivière. Je parle des écluses actuelles, non de la nouvelle qui est en cours de construction.

Q. Quelle est la longueur de cette écluse?—R. Je l'ignore.

Q. Avez-vous calculé ce que coûtera l'enlèvement de la barre, à l'embouchure de la rivière?—R. Je n'ai point fait ce calcul.

Q. Lorsque vous avez fait choix du fort William comme terminus, vous attendiez-vous que les terrains coûteraient une somme considérable? Vous savez qu'on a dit que ces terrains ont coûté au-delà de \$51,000? Est-ce que ce prix ne vous semble pas exorbitant?—R. J'ai été très surpris d'entendre parler d'un tel prix.

Q. Trouvez-vous que Kaministiquia ait des avantages marqués sur Prince-Arthur's-Landing, pour le terminus?—R. Je n'ai jamais été en faveur de Prince-Arthur's-Landing comme lieu de terminus; j'aurais préféré Nipigon. Je pense que Kaministiquia est bien plus propice que Prince-Arthur's-Landing, parce que les eaux sont calmes et protégées de tous côtés à Kaministiquia. Prince-Arthur's-Landing est au bord d'une vaste nappe d'eau et la houle doit parfois s'y faire sentir.