

*Hôtel Neebing:*  
*Bureaux des Ingé-*  
*nieurs.*  
Contrat No. 38.

14009. Avez-vous le contrat?—Oui; j'en produirai une copie plus tard. C'est pour la transformation de l'Hôtel Neebin, à Fort William, en bureaux pour le personnel des Ingénieurs.

14010. Ouvrage soumis au concours?—Oui.

Donné au plus bas soumissionnaire.

14011. Donné au soumissionnaire le plus bas?—Oui.

Parachevé.

14012. A-t-il été exécuté?—Oui.

14013. S'est-il élevé à son sujet quelque différend entre le gouvernement et l'entrepreneur?—Non.

14014. Y a-t-il quelque autre matière concernant ce contrat que vous croyez devoir expliquer?—Non.

Somme totale  
\$3,400.

14015. Quelle était à-peu-près la somme totale engagée dans le contrat No. 38?—Environ \$3,400.

TRANSPORT DE  
RAILS.  
CONTRAT No. 39.

14016. Quel était le contrat suivant?—Le No 39 pour le transport de rails d'Esquimalt et Nanaimo à Yale, Colombie Anglaise.

14017. Avez-vous le contrat ou une copie?—Je ne l'ai pas sur moi.

Concours public.

14018. L'ouvrage a-t-il été mis au concours public?—Oui.

14019. Avez-vous une copie de l'annonce ou quelque rapport sur les soumissions?—Oui; je produis une copie de la correspondance. (Exhibit No. 158.)

14020. Pouvez-vous dire comment ou s'est décidé de faire faire cet ouvrage: Je veux dire, est-ce par Ordre en Conseil, est-ce le ministre où est-ce d'après un rapport de l'ingénieur, ou de quelle autre façon la chose a-t-elle été décidée; la première communication que vous produisez paraît être une dépêche télégraphique du secrétaire du département à quelque personne dans la Colombie Anglaise lui disant de demander des soumissions?—Oui.

14021. Pouvez-vous nous dire ce qui s'est passé avant cela relativement à cette question de transport?—Il me faudrait m'en référer au bureau pour dire s'il y avait eu une correspondance antérieure.

14022. Comme il ne serait pas commode d'examiner ce sujet plus à fond avant que vous n'avez produit le contrat et les directions pour la transaction, nous allons passer au suivant—quel est-il?—Le suivant est le No. 40, mais je ne suis pas prêt; je ne le suis pas non plus pour le No. 43.

14023. Nous avons déjà examiné les contrats 41 et 42 je crois?—Oui.

ACHAT DE RAILS—  
CONTRAT No. 44.  
2,000 tonnes de rails  
avec éclisses.

14024. Voyons le No. 44; avez-vous le contrat?—Le No. 44 est pour la fourniture de 2,000 tonnes de rails d'acier avec une quantité proportionnée d'éclisses en acier livrables à Montréal.

14025. Avez-vous le contrat?—Il n'y a pas eu de contrat formel de passé.

14026. Comment la chose s'est-elle faite?—Par lettres.