

大漢公報 The Chinese Times

5

Established in 1907, Published every day except Sunday & Holiday
by The Chinese Freemasons in Canada Publishers Limited
"Second class mail registration number 0009"

Tuesday July 5 1977 (Vol. 38 No. 275 Page 1)

加國能源部採用加美財團計劃 投資百億元建

阿加線煤氣管

(本報綜合渥太華加新社)聯邦政府能源部昨日星期一決定選用修正之「阿加路線」(阿拉斯加加拿大路線)，作為鋪設北極天然煤氣管系統之路線，而不採用土著強烈反對之「麥堅時山谷路線」。

「阿加天然煤氣管路線」修正案之路線從阿拉斯加之北端普魯德河開始，經阿拉斯加東部之非彬市，向東進入加拿大育干區之寶臣市，再經白馬市，東南向南向詩之東北角之尼爾遜堡，以後即分成兩線，一條西線，貫通卑詩省中部南下，進入美國華盛頓州西雅圖，另一支東線，進入亞省經卡技利南下入美。

此一修正之「阿加路線」，係一份與阿拉斯加公路或油管系統平行，能源部認為此一路線最為適合，不致破壞太多天然環境與土著之生活環境，並另外以支線管系連接麥堅時三角洲之天然煤氣源。

阿加路線煤氣管系之建造費約需一百億元，此路線係由加美合作之「阿加財團」所屬福曉公司，亞省煤氣管公司，西北管公司等所聯合提出。

前時最遭物議之「麥堅時山谷路線」則為財力更雄厚之美商北極煤氣管公司提出，業已遭土著強烈反對及布澤大法官建議擱置十年。

能源部認為美國投資此一「阿加路線」，將會帶給加國經濟莫大利益，但希望加商福曉公司至少能投資佔百份五十一股份。

布澤大法官建議擱置十年，能源部認爲美國投資此一「阿加路線」，將會帶給加國經濟莫大利益，但希望加商福曉公司至少能投資佔百份五十一股份。

布澤大法官建議擱置十年，能源部認爲美國投資此一「阿加路線」，將會帶給加國經濟莫大利益，但希望加商福曉公司至少能投資佔百份五十一股份。

布澤大法官建議擱置十年。

能源部認爲美國投資此一「阿加路線」，將會帶給加國經濟莫大利益，但希望加商福曉公司至少能投資佔百份五十一股份。

布澤大法官建議擱置十年，能源部認爲美國投資此一「阿加路線」，將會帶給加國經濟莫大利益，但希望加商福曉公司至少能投資佔百份五十一股份。

布澤大法官建議擱置十年。

能源部認爲美國投資此一「阿加路線」，將會帶給加國經濟莫大利益，但希望加商福曉公司至少能投資佔百份五十一股份。

勒索六百萬及飛機

槍手劫巴上殺人質

飛音式七零七班機一架，星期一從曼谷

飛音式七零七班機一架，星期一從曼谷