

大漢公報

孔子誕辰四千八百八十八年

夏曆歲次丁丑年八月廿五日

請惠夏季報費

本報向承 各界僑胞關照。感蒙殊深。茲又接列列單往收夏季報費與廣告費。單到時。務希如數惠來。俾資彌補。而清手續。實為厚幸。本報司理部謹啟

本報價目表

本報價目本埠每月收銀七毛五。若派外埠者郵費另加。每月收銀一元。英屬及美國每年收銀九元七毛五。半年五元三毛。三個月二元七毛五。中國及外國每年收銀五元。除星期日外。按日計算。閱報費。均須先惠空函。定閱。恕不奉呈。本報司理部啟

言論

旁觀者謂日寇自投羅網

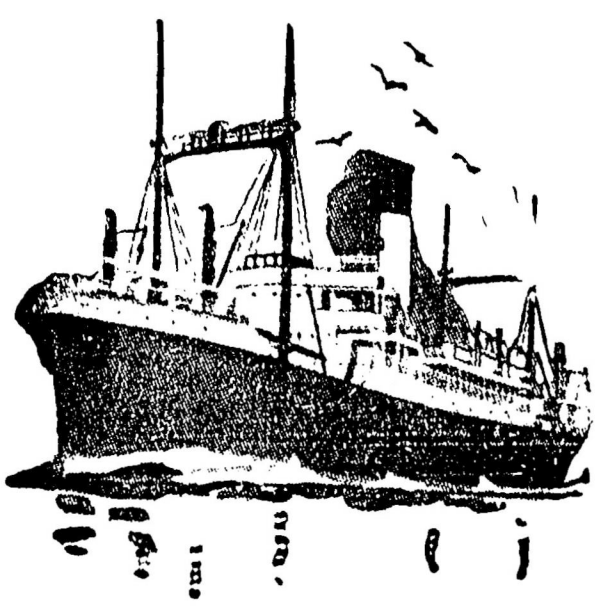
屋漏其來報載。著作家答顧卡爾魯爾。現在中國之戰禍。有令人駭異且注意者。為南方均知開戰之期。于是預早為之籌備。中國財長孔祥熙於蘆溝橋案發生之時。與美國當道磋商。再賣中國中銀與美國。在上海華商所有之銀。早六禮拜已運往香港。杭州之中國飛機製造廠。當時已遷往內地。以免被倭軍炸毀。倭方亦慮開戰之日期。或被華人偵得。於是將其棉花入口之統計查核。查得本年三月至六月。比平常所辦入加倍。七月時。計所辦入者。總共有一百萬人。八月則停買。平時每禮拜由紐約運及晚土頓運入者。有貳萬七千人。由印度運入之數相同。佔其一半。平常工廠所存之棉花。足為兩月之用。今則為三月之用。其辦入之牛鐵與廢鐵。亦有同樣證據。足見日本籌備一個月之戰事。以為期內可佔領華北。併吞之於滿洲。使在傀儡滿洲治下。倭軍官曾謂。年正月一日戰事可結束。彼等皆不知其現所作何事。惟華方已籌備兩年之抵抗。華方對世界之普通情形。似較為有智。華方有充分之飛機及軍用品。照現下之戰事情形。足供六個月之用。中國在紐約所存信託之款。亦足為六個月購軍需品之用。但要有商運入方可。如俄國有運往則更妙。倘日本實行封鎖香港及安南有鐵路交通雲南之海防。則足以引起日本與英法之糾紛。可補救中國軍械之缺乏。俄國亦決不坐視倭寇勝利。

現倭寇肆行殘殺中國農民。及攻無防護之城市。此乃大有助於華人之主戰者。因鄉民向非極度仇視日人。但因倭寇殘暴。多殺無辜。致人心非常憤激。現已將其壓迫所傳之白銀。由地中掘出。交與政府。而賣與美國財政部。中國財政部自此可無庸給利息。六厘以法幣換白銀。中國政府現實行初次向國民徵收收入稅。其結果實足駭人。華人雖貧。及為世界上之納直接稅最輕者。現因被外敵侵凌。故所收入之稅款。實出於財長孔祥熙之意。外。中國所負外債。向由關稅之收入還本。去年關稅之收入有壹千九百萬鎊。所還外債本息共四百六拾萬鎊。仍餘壹千萬鎊有奇。以供政費。此等關稅之收入。一半由滬海關。日本自誇已將南京政府關稅之收入減至零度。但以實情觀之。外債仍留上海之日。必有入口貨經過租界。如不能使中國稅收每年得五百萬鎊以還其所欠之外債。則其責當在上海之外人。如日本欲截斷中國此項收入。則必妥估倭租界。但英法當道曾謂其海軍當繼續留駐上海。如日本能將之逐退。則中國之損失。亦不可無異言。好狡之倭寇。現覺悟有等外國。紛羅網以伺之。倭寇已投入其中。此羅網一閉之後。或使世界富強之國。被強橫之國侵略者。可從此終止。

日本今與中國為難。俄國可稍緩其在遠東與日本衝突之險。棉花之消途。更可見英屬蘭蘭加些之紡織工廠。已預備興工製造。向美國南方購運棉花。如此大戰禍延至九個月。則英國可恢復其在世界之棉業市場。蘭蘭加些之紡織工人亦可免受賑濟之局面。亦可再行解決云。

藍煙通船公司

The Blue Funnel Line



以上各號船由雲埠開往遠東特開往上海停泊數天以供搭客遊覽

注意更正船期

由雲開行	船名	到雲域埠
十月九號	千地利士	九月十九號
十一月二號	益臣	十月十二號
十二月四號	且路利士	十月十三號
正月六號	千地利士	三月十六號

◀元五十八位樓二▶

◀元五十六位艙大▶

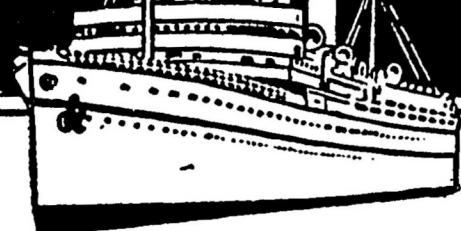
號安均處理代埠
QUON ON CO.
529 Cormorant St.
Phone, Garden 6914
Victoria B. C.

號安均處理代埠
FRANK MAH
Travelling Agent
Dodwell & Company Limited
Vancouver B. C.

號安均處理代埠
QUON ON CO.
254 1/2 Pender St. E.
Phone Sey. 2942
Vancouver, B. C.

葉求茂代理詩不亞車紙路
◎本報有字花紙袋發售
每千價銀八元

詩不亞輪船公司



港香到天七拾

色特大四之船后皇

行期快捷
船量巨大
福食生鮮
艙位通爽

太平洋客務總司理司徒施佈

用隨宰隨上船在均鷄猪切一

由雲埠開行日期表	
船號	陽曆日期
亞洲皇后	九月六日
坎拿大	十月二日
俄國皇后	十月六日
日本皇后	十月卅日
亞洲皇后	十二月三日
坎拿大	十二月七日

司公生業理代埠雲
YIP SANG CO. LTD.
51 Pender St. E.
Vancouver, B. C.

處信通施徒司
SETO MORE
Pacific Passenger Agent
Canadian Pacific Ry.
Vancouver, B. C.

打士火理司總務客船輪
J. J. FORSTER
Steamship General
Passenger Agent
Vancouver, B. C.

AMERICAN MAIL LINE AND DOLLAR STEAMSHIP LINES

司公船輪來大船郵國美

請搭總統船回國
諸君搭總統船回國。可享最完善之招待。如水路行程之穩固。船行快捷。船位佈置齊備。福食優良。快捷適意。他如設置完善。樓梯新式寬大。有影畫戲。寶物場。吸煙室。閱書房。又有聯歡會。與友作種種消遣。壹路快樂逍遙自在。足令諸君精神與身體爽快。倘蒙惠顧。特別歡迎。

最近由域埠開船期

總統加蘭	十月九日
總統貝臣	十月廿三日
總統者付慎	十月廿六日
總統麥堅尼	十月廿九日

處理代埠

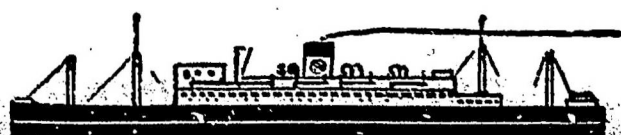
場呈馬理代埠

總均馬理司客客華人

興原中
Jong Yuen Hing Co.
112-114 Pender St. E.

Lee Hong Chong,
541 Fisguard St.,
Victoria, B. C.
Phone Empire 5831

STANLEY G. MAR
Chinese Passenger Agent
79 Pender St. E.
Vancouver, B. C.
Phone Sey. 6256



心田織造公司
現整理各色羊毛線辦函索即寄
W. Santien Co. 103 Pender St. E. Vancouver B. C.