

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an... \$5.
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.04
Une fois par semaine... 0.03
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 15 Mars 1884

COURRIER

Sr Charles Tupper a fait adopter hier, l'achat par le gouvernement fédéral du chemin de fer d'extension de l'est dans la Nouvelle Ecosse.

Nous apprenons avec plaisir que M. Labrosse, député de Prescott, qui était gravement malade depuis quelques jours, à Sainte-Scholastique, est aujourd'hui hors de danger.

Sir John A. Macdonald a déclaré, hier, que les résolutions pour indemniser la province de Québec de la construction du chemin provincial jusqu'à Ottawa, seraient présentées la semaine prochaine.

L'honorable M Costigan a été invité, hier, par ses compatriotes de Montréal et de Québec à aller fêter la Saint-Patrice avec eux, lundi prochain, mais ses devoirs parlementaires l'empêchent d'accepter cette invitation.

M. Wallace, de York, a proposé, hier, d'insérer dans l'acte de vente du chemin de fer d'Ontario, une clause garantissant à M Hubertus le paiement de la somme de \$2,000, dont nous parlions hier. La proposition de M. Wallace a été combattue par M. Mitchell et n'a pas été acceptée par la Chambre.

La chambre a discuté, hier, le bill à l'effet d'amender l'acte concernant l'indépendance des membres du parlement et de légaliser la position de sir Charles Tupper comme Haut-commissaire. L'opposition a voulu soulever une tempête et la discussion s'est continuée jusqu'à onze heures et demie du soir.

Sur proposition de sir John A. Macdonald le bill a été déposé au comité des bills publics.

Une députation des principaux marchands de bois de la vallée de l'Ottawa et les marchands les plus influents de la capitale ont se rendre, jeudi prochain, auprès de l'honorable ministre des travaux publics pour présenter la requête et le mémoire dont nous parlons dans une autre colonne, au sujet des améliorations à faire pour rendre la rivière Ottawa navigable entre le lac des Sept lieues et le lac Témiscamingue.

Lundi prochain, à 8 heures du soir, aura lieu à Hull une assemblée de la société de colonisation. Des questions importantes y seront discutées, entre autres le projet d'améliorer la navigation de l'Ottawa, d'ouvrir des chemins de colonisation le long de cette rivière en haut de la Mattawan jusqu'au lac Témiscamingue où il y a des terres magnifiques.

Il est temps qu'on ouvre les yeux, que l'on sache les précieux trésors que l'on possède à côté de nous, tout au seuil de la capitale. Pendant qu'à Québec on prône le lac Saint-Jean, que dans toutes les provinces on crie: "Manitoba!" que le mot des citoyens d'Ottawa soit "Témiscamingue."

Le professeur Foster, M.P., fera une lecture sur la tempérance, demain après-midi, dans la salle du conseil de ville.

CHEMINS DE FER D'OTTAWA

Il n'y a pas encore si longtemps que la ville d'Ottawa n'avait qu'un seul chemin de fer. Aujourd'hui, la capitale en compte plusieurs et bientôt elle sera enveloppée dans un vaste réseau. Nous avons, en effet, le chemin de fer du Saint-Laurent et Ottawa, le premier qui fut construit, et qui se relie au système américain; le chemin de fer du Nord, devenu la propriété de la compagnie du Pacifique, et le chemin de l'Atlantique qui nous met en rapport avec Montréal; le chemin de fer de Brockville et Ottawa que contrôle aussi la compagnie du Pacifique; le chemin de fer du Pacifique lui-même qui traverse le haut de la vallée de l'Ontario, puis l'embranchement d'Aylmer.

Nous aurons d'ici à trois ans le chemin de fer de la vallée de la Gatineau, car l'on a promis de terminer les travaux dans cet intervalle de temps. De même que nous aurons avant longtemps le chemin de fer Pontiac qui se prolongera d'Aylmer pour se raccorder au Pacifique.

Il y a aussi le chemin de fer d'Ontario et Québec qui sera en opération, paraît-il, durant le cours de l'été prochain; le chemin de fer d'Ottawa, Waddington et New York qui exigera la construction de deux ponts, l'un sur le Saint-Laurent, et l'autre sur l'Ontario; le chemin de fer d'Ontario et de la Jonction du Pacifique devant aller de Cornwall à Ottawa, pour se souder au Pacifique au Sault Sainte-Marie, et enfin, le chemin de fer projeté de Vaudreuil à Ottawa.

Comme on le voit, la liste est longue.

La nouvelle compagnie organisée pour la construction de cette dernière ligne de Vaudreuil à Ottawa, vient d'obtenir sa charte du parlement par l'entremise surtout du dévoué député de Vaudreuil. On estime que la longueur de la voie ne sera que de 88 milles. C'est-à-dire que la ligne sera plus courte encore que les autres. Les intérêts doivent s'adresser au gouvernement fédéral, ainsi qu'aux gouvernements d'Ontario et de Québec, pour en obtenir des subventions. Ils y ont droit, vu que le chemin devra traverser deux provinces.

PROJETS IMPORTANTS

Le 2 février dernier, nous faisons connaître un projet de grande importance pour le commerce et la prospérité de la ville d'Ottawa. Ce projet consiste à construire une écluse au rapide des Erables, sur la rivière Ottawa, dans le but de faire disparaître sept ou huit rapides qui empêchent la navigation de la rivière entre le lac Témiscamingue et le lac des Sept Lieues.

On comprend toute l'importance de ce projet. Il aura pour effet d'attirer à Ottawa, le commerce de cette contrée qui menace, si cette amélioration ne se fait pas, de prendre la direction de l'ouest. Il est déjà question à Toronto, de construire un embranchement du Pacifique de Callendar au lac Témiscamingue pour amener le commerce dans la capitale provinciale.

Un mémoire très circonstancié des travaux à faire pour rendre cette partie de la rivière Ottawa navigable sans qu'il en coûte trop cher au trésor public, a été préparé par le révérend Père Paradis, O.

M. I., et a été soumis à l'honorable sir Hector Langevin, ministre des travaux publics. MM. les ex-échecs Chabot et Macdougall font en ce moment circuler dans la ville mémoire accompagné d'une requête priant le gouvernement d'accorder l'octroi nécessaire pour faire l'écluse demandée. Cette requête se couvre rapidement de signatures et il est à espérer dans l'intérêt du commerce de la capitale fédérale et dans l'intérêt de la contrée où cette écluse sera construite, que le gouvernement accueille favorablement la demande qui lui est faite.

Un autre projet à peu près de même nature a été soumis au gouvernement, hier, par une députation de Kingston. Il s'agit d'une extension du canal Rideau qui aura pour effet d'ouvrir à l'exploitation environ 50,000 acres de terre bien boisée et riche en mines de fer et de phosphate. Les habitants de Leeds et de Gananoque sont beaucoup intéressés à la réalisation de ce projet qui coûterait environ \$150,000. La députation a été reçue très favorablement, hier, par l'honorable ministre des chemins de fer et canaux.

LE CAPITAL ANGLAIS

Il a souvent question des capitaux placés en Canada par les capitalistes anglais. Sir Charles Tupper faisait encore tout récemment allusion à ce sujet à propos de la compagnie du Grand Tronc, qui a dépensé tant d'argent dans notre pays et qui a cependant si peu retiré de profit de ses placements canadiens. Nous trouvons précisément, dans un des derniers numéros de l'Economiste de Londres, la statistique suivante, qui se rapporte à cette matière. Nous croyons qu'on la lira avec intérêt.

Capitaux anglais placés au Canada et moyenne du taux de l'intérêt auquel ils sont placés.

Table with 2 columns: Description of investments and Amount. Includes Emprunts du gouvernement canadien, Chemin de fer, Banques, etc.

Intérêt payé chaque année par le Canada aux capitalistes anglais.

Table with 2 columns: Description of interest payments and Amount. Includes Gouvernement canadien, Chemins de fer, Banques, etc.

Table with 2 columns: Province and Amount. Lists Ontario, Québec, Nouvelle-Ecosse, etc.

Table with 2 columns: Year and Amount. Lists 1883, 1882, 1878, 1877.

Ce tableau est extrait de l'Economist du 16 février dernier. Est-il parfaitement exact? Nous ne voudrions pas l'affirmer. A tout événement il est intéressant à étudier, et nous l'offrons comme tel à nos lecteurs.

Ne pas oublier d'assister à la conférence de M. Lusignan, à l'Institut Canadien, demain soir. Sujet: Le club St Jean-Baptiste de Montréal.

B. G. A LA BOULE NOIRE

ETOFFES A ROBES 5 LIGNES SPECIALES 5 COTONS A ROBES

BRYSON, GRAHAM & Co., Nos. 152 et 154, RUE SPARKS. COIN DE LA RUE O'CONNOR.

LE GRAND OPERA VENDREDI SOIR, 21 COURANT PROFESSEUR DEGALL, Professeur de bon ton, de danse et de musique, donnera à la date plus haut citée une de ses conférences ou opéras sur L'ESPRIT SURCHARGE DE JOUR

AVIS aux PROPRIETAIRES DE BUVETTES ET MAGASINS DE LIQUEURS.

Toutes personnes désirant obtenir une licence de buvette ou de magasin en conformité de l'acte des licences d'Ontario, pour l'année commençant le 1er Janvier prochain, sont par le présent averties que telles demandes doivent être présentées à l'inspecteur d'ici au 1er Avril prochain.

ATTENTION, ATTENTION, ATTENTION, LUNDI, le 17 Courant, A LA BOULE NOIRE 61, Rue RIDEAU PIGEON, PIGEON, & Co.

ATTENTION, ATTENTION, ATTENTION, LUNDI, le 17 Courant, A LA BOULE NOIRE 61, Rue RIDEAU PIGEON, PIGEON, & Co.

ATTENTION, ATTENTION, ATTENTION, LUNDI, le 17 Courant, A LA BOULE NOIRE 61, Rue RIDEAU PIGEON, PIGEON, & Co.