



COUGHS AND COLDS

doivent être soignés promptement, car ce sont les avant-coureurs de "la grippe". Servez-vous du

Baume de Hawker, au Tolu et Cerisier Sauvage

dès que le rhume commence. Si vous l'employez assez tôt, il vous en débarrassera en 24 heures.

Lisez le témoignage suivant : Chaque matin nous en apportons des centaines semblables :

"Il me fait plaisir de vous dire que depuis plusieurs années, j'emploie dans ma famille, le "Baume de Hawker au Tolu et Cerisier Sauvage" et que c'est une préparation très efficace contre les rhumes et refroidissements."

THOMAS McAVITY,
ST. JOHN, N. B.

En vente chez tous les pharmaciens et marchands-généralistes. Le même prix partout : 25c. et 50c. Le paquet original doit porter le nom de notre compagnie.

Les petites pilules pour le foie de Hawker feront disparaître tous les maux d'estomac.

Le tonique de Hawker pour l'estomac et les nerfs—le puissant régénérateur—refait tout le système.

THE CANADIAN DRUG CO. LTD.

ST. JOHN, N. B.

On demande un garçon et une fille pour travailler à l'imprimerie du Madawaska.

AVIS

Les personnes qui désirent aller s'établir dans l'Ouest, sur le chemin de fer du C. P. R. et s'acheter des terres toutes prêtes pour la culture, pourrout s'adresser à

EMILE BOURGOIN;

New Victoria Hotel,
Edmundston, N. B.

A VENDRE

Deux bons jeunes chevaux de chemin et d'ouvrage, à bonnes conditions.

S'adresser à FRANK RICE, Edmundston. 37 j n o

Lavedan n'ose pas mourir en athée

Je risais de la foi. Je me croyais sage. Mais voici que ce rire m'a trahi depuis que j'ai vu la France pleurer et saigner.

J'étais sur la route quand passèrent les soldats armés pour la guerre. Ils allaient à la mort en souriant. Je demandais : "Qu'est-ce qui vous rend si tranquilles ?" Et ils commencèrent à prier : "Je crois en Dieu."

Je contemplais les sacrifices de mon pays tout en admirant les Français qui les acceptaient courageusement en priant... et soudain je compris l'impression consolante qu'on doit avoir de connaître une patrie éternelle où respire l'âme, quand la patrie terrestre est enflammée de haine.

Un torrent de sang français coule et se mêle à l'eau sainte des larmes. Je désespère... Tandis que la vieille Bretonne dont les fils ont été tués et dont les yeux sont éteints à force de pleurer, répète : Ave Maria, devant la Madone transpercée de glaives et sourit encore dans sa résignation de chrétienne. Comme j'ai honte de moi devant cette pauvre femme ! Quelles sont affreuses et brûlantes les plaies d'un peuple dans lesquelles ne bouge pas une goutte de ce baume salutaire : le sang de Dieu ! Ce Dieu ! Ah ! j'ose à peine le nommer... Il est si bon... et je suis mauvais ! Que deviendrait la France si ses enfants ne croyaient plus ?

Un peuple de morts couvre le champ de bataille. Ah ! qu'il est dur d'être encore athée devant ce cimetière national ! Je ne le puis.

Je me suis trompé et je vous ai trompés, vous qui lisiez mes livres et chantiez mes chansons. C'était

une folie, une faiblesse, un cauchemar. Je vois la mort et j'appelle la vie. France ! France ! reviens à la foi de tes plus beaux jours. Quitter Dieu, c'est être perdu d'avance. Je ne sais si je vivrai encore demain c'est pourquoi je m'enpasse de le confesser à mes amis : "Lavedan

n'ose pas mourir en athée", ce n'est pas la pensée de l'enfer qui m'effraie ; mais je trouble de cette grande vérité : Il existe un Dieu... et tu es loin de Lui. Réjouis-toi et jubile, ô mon âme, puisqu'il t'est donné enfin de reconnaître ton erreur. Bénis l'heure où je puis dire à ge-

noux : "Je crois en Dieu !" je crois... je crois !
Ce Credo est le chant national de l'humanité. Pour celui qui ne le connaît pas, c'est la nuit qui descend.
H. Lavedan.
Académicien.
Cité par le Bulletin Paroissial.

Ouverture

M. R. Jime, doit ouvrir un magasin de fruits et bonbons, tout près du pont, porte voisine de M. T. Boudreau, barbier. Vous pourrez vous procurer tout ce que vous désirez en fait de fruiteries, gâteaux, et sucreries.

Changement de Local

M. Joseph Emond, cordonnier désire faire connaître à sa nombreuse clientèle qu'il vient de déménager dans l'ancien restaurant de M. Philippe Chamberland, rue St-François, porte voisine de l'Hôtel Ringuette.

The New Motor Car



The Greatest Improvement In Riding Comfort Since the Introduction of Pneumatic Tires

HERE is a brand new type of car, built in Canada by Canadians, for Canadians. It solves the problem which has baffled automotive engineers—how to combine riding comfort with light weight and economy.

Our new Three-Point Cantilever Springs make this possible.

These are the first springs of their kind and they are made of chrome vanadium steel. They are exclusive with Overland.

Because of these springs, Overland 4 combines the riding qualities of large, heavy, expensive, long wheelbase cars, together with the advantages and economy of small, light cars.

With 100-inch wheelbase, Overland 4 has the luxurious riding ease of 130-inch Springbase.

The exclusive, Three-Point Cantilever Springs cushion the car so that it rides well on all roads; they reduce choppy rebounds and side swaying, protect the car from road shocks and

prolong its life, minimize twisting or racking of frame and body, enable the car to hold the road better.

The car and passengers ride smoothly as though floating, free from road shocks.

But this new riding comfort, possible only with these Three-Point Cantilever Springs, is but one of the advantages of Overland 4.

Its light weight makes possible great economy of gasoline and tires.

High quality materials insure durability. All vital parts of the front axle and steering gear and all highly stressed driving gears and shafts are made of alloy steel.

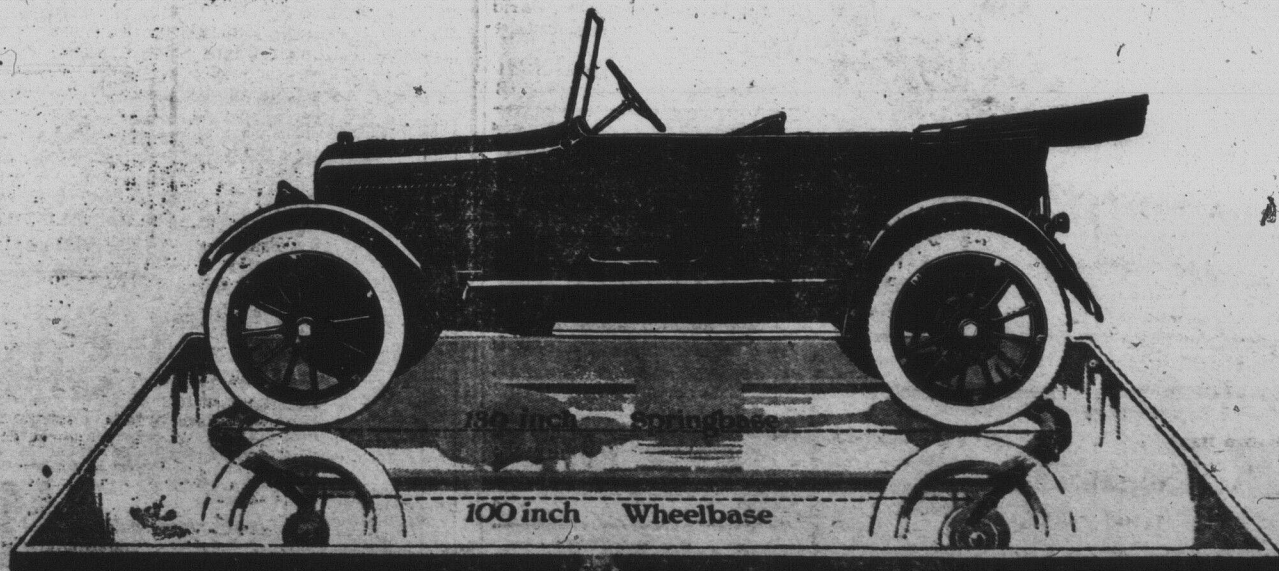
The equipment list of Overland 4 is like that of expensive cars: Auto-Lite Starting and Lighting System, Electric Horn—Specially Resilient Upholstery Springs—Demountable Rims—Three Speed Transmission—Slanting Rain Vision Windshield—Tillotson Carburetor, and many other high quality conveniences.

In every respect Overland 4 is a quality car. The body is all steel, all enamel, the brightest, hardest, most lasting finish.

Overland 4 has been tested for two years and more than 250,000 miles over the Rocky Mountains, prairies, through deep mud and scorching deserts—through quick sharp climatic changes. As a result of these tests we were able to judge the car's performance under every condition and to perfect it before offering it to the public.

There is no previous car of any size or price to adequately compare with the character of service Overland 4 introduces.

The farther you ride in it the more you will appreciate it. Come in and get a Booklet. The demand for Overland 4 will be greater than the supply for some time. Overland 4 Touring, \$1195; Roadster, \$1195; Coupe, \$1845; Sedan, \$1995. Prices f. o. b. Toronto, War Tax included.



HENRI LAFOREST

(All prices subject to change without notice)

Agent, EDMUNDSTON, N. B.