

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgives hvarje Torsdag i Winnipeg,
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska
vecko-tidning i hela Canada.

Prenumerationsavgiften,
som blir erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Läsnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Ca-
nadiensaren önskas överallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra stän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, redaktör,
281 Rupert st. East, Winnipeg.

CANADAS FÖRSVARSVÄSEN.

Från federationen af Canadas
stater 1867 hade Britiska rege-
ringen uteslutande hand om lan-
dets försvar samt hade för det
ändamål trupper stationerade i
hvarje provins, och hvilka i sin
ordning voro understödda af lo-
kala frivilliga kårer. Efter federa-
tionen har Britiska regerin-
gen gradvis borttagit sina gar-
nisonen i Canada och f. n. en-
dast vidmakthållas sådana i Ha-
lifax, N. S. och Esquimalt, B. C.
Genom 1867 års lag har all myn-
dighet och kontroll i militära
saker blifvit lagd i Dominion
Parlamentets händer, som ge-
nom sitt Militia och försvars de-
partement leder det hela. Drott-
ningen eger likväl rättighet att
utnämna högsta befälhavare
för trupperna. Canadas lag be-
stämmer, att dess militia skall
bestå af alla manspersoner mel-
lan 18-60 år. Dessa kunna upp-
kallas enligt följande 4 klasser
och i följande ordning: 1 klass:
Alla manspersoner mellan 18-30,
som äro ogifta eller enklingar
utan barn. 2 klassen: Alla mans-
personer mellan 30-45 år, som
äro ogifta eller enklingar utan
barn. 3 klassen innefattar alla
gifta manspersoner mellan 18-
45 år eller enklingar med barn.
4 klassen innefattar alla män
mellan 45-60 år. Fria från upp-
båd eller krigstjänst äro, bland
andra, domare, prester, lärare,
professorer, personer, som äro fy-
siskt oförmögna o. s. v. samt
alla manspersoner i de religiösa
sektorna Quäkare och Mennoni-
ter. Uppbådet gäller för 3 år.
Antalet män, som skola årligen
öfvas i vapnets bruk, skola ut-
göra 45,000 för en tid af 8 högst
16 dagar om året. Som antalet
frivillige i Canada uppgår till
ungefär nämnda summa förkom-
mer aldrig något reglementeradt
uppbåd eller beväringsexercis.
Canada är deladt i 12 militärdis-
trikt, som hvaradera styres af
en Deputy General-Adjutant. F.
n. underhåller Canada militär-
skolor i städerna Quebec, Win-
nipeg, Kingston, Victoria, Lon-
don, Toronto, St Johns och Fre-
dericton. Med officerare upp-
går styrkan på dessa platser till
1,000 män. Sedan 1875 har fun-
nits ett högre Militär Institut i
Kingston, Ont. I Canada fin-
nes följande antal frivilliga mili-
tär kårer, nämligen 9 regimenten

av kavalleri, en brigad och 16 batteri-
er artilleri, 6 bataljoner garnison,
2 ingenjörskompanier och 92 batal-
infanteri. Med militärskolan utgör
Canadas militära styrka 3,133 of-
ficerare, 2548 under officerare, 30,
303 män eller summa 35,984 män
med 3043 hästar. Expenserna för
Canadas militär utgjorde 1892 \$1,
270,264. I militära pensioner ut-
betaltes 1892 \$27,012, hvaraf till
32 pensionärer \$2,720 för deltagan-
de i 1812-1815 års krig, 20 pensi-
onärer med \$3,148 för "Fenian"
kriget, 104 pensionärer från 1885
års rebellion med \$20,604 och årlig
grant till 18 veteraner från 1812
med \$540. Den 30de juni 1892
funnos endast 18 veteraner från
1812 års krig, hvaraf den yngste
var 90 år och den äldsta är 105 år
gammal. Sedan 1868 har utbetalts
i expenser för Canada Militia \$32,
346,921. Det finnes att tillgå i
Canada i,000,000 män emellan 18
och 45 år. Något aktivt sjöförsvar
finnes ej utan desamma handhaf-
vas af Engelska regeringen. Det
finnas elfva fartyg på Atlantiska
och åtta på Stilla Hafs kusterna.
Förutom Canadas aktiva militia
underhålles i Nord Vestra Terri-
toriet en beväpnad polis styrka af
1000 män.

ÄR NORGE SÄLDT TILL SVERIGE?

En norsk historiker, prof. Sars,
har i ett föredrag i Kristiania d. 9
maj framkastat det påståendet, att
Fredrik VI SÅLT Norge till Sverige
för en million kr. Kung Fredrik
begärde summan vid Kiel-traktatens
ingående, sade professorn. "Det
kom icke in i traktaten, ty Fredrik
VI skändes att så formligen sälja
sitt trogna norska folk. Men sum-
man betaldes."

En dansk historiker, professor E.
Holm förklarar, att det visserligen
icke förhåller sig så, som den nor-
ske professorn påstått. Sverige
hade dock förbundit sig att betala
en mill. rdr banko (1,500,000 kr.)
för mobiliseringen af en kår, som
skulle 1814 understöja det i finan-
sielt afseende förstörda Danmark.
Den svenske underhandlaren, Vet-
terstedt, yrkade, att i traktaten
skulle inflyta ett par ord om, att
nämnda summa utgafs som en följd
af "Norges afträdande till Sverige".
Deraf blef dock intet. Det danska
ombudet förklarade, att "hans her-
re och konung icke ville, att man
någonsin skulle förebrå honom, att
ha sålt sina undersåtar". Tillägget
bortföll då.

Emellertid utbetalade Sverige ge-
nast 400,000 rdr banko. De åter-
stående 600,000 skulle ingå i ve-
derlaget för afståendet af svenska
Pommern.

Den norske professorn tyckes
alltså ha rätt i själva saken. Sve-
rige har dels genom kontanter, dels
genom afträdande af besittning ut-
betalt för Norges frigörelse från
dansk öfverhöghet en summa af
1,500,000 kr.
Ett ytterligare inlägg i denna
tvistefråga har gjorts af en dansk
historieforskare, den bekante
krigshistorikern kapten C. Th. Sø-
rensen, hvilken i en uppsatts i Po-
litiken anför:
Påståendet att den ifrågavarande
millionen skulle vara en ersättning
för det ruinerade Danmarks mobi-
lisering af en hjälpkår är, säger Sø-
rensen, fullständigt öfverensstäm-
mande med den danska officiella
förklaringen öfver tilldragelsen.
Fredrik VI hade nämligen låtit för-
tolka alla de händelser från 1807,
i hvilken han eller hans regering
spelade en roll, på sådant sätt som
han menade, att de borde uppfattas
för att hans kära undersåtar skulle
ha något nöje af dem.
Hvad millionen för Norge be-
träffar, så är det säkert att den blef

konungen erbjuden. Vi ha vetat
allt härom från svenska eller nor-
ska författare, långt före innan de
danska började behandla dessa sa-
ker. Vi behöfva blott lisa ett så
populärt och utbrejt verk som
Schinkels minnen, der vi återfinna
Carl Johans ultimatum från slutet
af 1819. Han förklagar der Fredrik
VI två alternativ, antingen att af-
stå Trondhjems stift genast, derefter
anslutning till koalitionen och
resten af Norge mot ersättning,
tillförsäkrad Sverige i fredslutet
eller: hela Norge straxt mot sve-
nska Pommern och Rügen. I detta
fall ville Sverige betala Danmark
1 million.

Fredrik VI har sjelf uppfattat
detta tillbud af en million på sam-
ma sätt som så många andra. Vi
veta det från ett bref, som han den
1 januari skref till Kristian Fredrik
i Norge. I detta bref, som måhän-
da icke är tryckt, finnes följande
sats: Påståendet om Norge är det-
samma, och det går så långt, att
han (Carl Johan) bjuder en million
för detta rike.

Dock ville Fredrik ha millionen
på ett honett sätt. Det generade
honom, att den var bjuden som pris
för Norge. Derför önskade han,
att millionen i traktaten förklarades
som rustningshjelp åt Danmark
med anledning af de nya förpligtel-
ser han ville åtaga sig. Detta gick
Carl Johan beredvilligt in på, men
han önskade dock, att det äfven
tillfogades: och som en följd af
Norges afträdande till Sverige, nå-
got, som dock konungens sändebud,
Bourke, entrigt bad att få fe-
slutet.

Ej heller påståendet, att summan
af Sverige aldrig betalades, med
undantag af 400,000 riksdaler, är
enligt kapten Sørensen öfverens-
stämmande med sanningen. Äfven
det öfriga betalades till fullo, fast-
än, genom en uppgörelse mellan
Sverige och Preussen, af detta se-
nare land, men för Sveriges räk-
ning. I traktaten mellan Preussen
och Danmark af den 4 juni 1815
heter det nämligen i art VI: "En-
ligt öfverenskomme mellan hov-
en i Preussen och Sverige förplig-
tar sig konungen af Preussen att
betala konungen af Danmark den
summa af 600,000 rdr svenskt ban-
ko, som svenska regeringen är skyld-
dig det danska majestät."

Alltså är det känt, att millionen,
som Carl Johan hade lofvat Dan-
mark och som blef tillförsäkrad ri-
ket genom den hemliga artikeln i
freden i Kiel, har blifvit betald så-
som Sars sagt.

Fredrik har sjelf betecknat mil-
lionen som en summa, för hvilken
Carl Johan ville köpa Norge, och
han önskade endast få traktaten
affattad så, att det ej kom att se
ut, som om Norge blifvit såldt.

Äfven normannen prof. Sars
vidhåller med bestämdhet, att Nor-
ge är såldt till Sverige och att sum-
man måste betraktas som ett ve-
derlag för afståendet af Norge.
Hvarför — frågar han — skulle
annars bland de allierade makterna
just Sverige påtagit sig denna bö-
da?

I denna professor Sars' mening
instämma "Verdens Gang" och nor-
ska "Dagbladet" med stor ifver.

Nåja, då har ju Sverige köparens
fulla rätt att betrakta Norges land
såsom sin välfägnas egendom!

De, som restera med sina
prenumerationsavgifter, torde vän-
ligen inbetala desamma utan dröjs-
mål.

Denna tidning är tryckt hos THE
NORTHWESTERN PUBLISHING CO., hör-
net af McDermott och Arthur str.,
Winnipeg, Man. — All Skandina-
visk tryckning utföres fort, väl och
billigt.

MANITOBA

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 1,349,781 961,664

Tillökning . 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligt hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGS-LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.
Nu är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provins. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
qvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie

TILL BILJETT-KÖPARE.

BILJETT-KÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva derfor icke erinras om det sakförhållandet, att för orfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjelp af skandinaviska ångare
och jernvägar. Resgods kan inskrivas genomgående till Hamburg,
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett kvitto derå,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsättas passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro ökän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsättas nära jernvägsstation-
erna, och efter att hafva fått biljett och kvittomärke för resgodset,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm... Just Brown-Skeppsbron 44
Malmö... Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg... Sillegatan 40, Mart. Anderson
Bergen... Caspar Dreyer
Christiana... M. R. Ruffel
Christiansand... J. C. Svendsen
Stavanger... Ingvald M. Bowitz
Ålborg... N. C. Christensen
Köpenhamn... Nyhavn 39, Vincens Ribet

för alla öfriga upplysningar hänvide man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ängare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ängare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ängarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentät skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas för döckens passagerarne samt serveras riklig och hälsosam föda.
Läkare medföljer hvarje ängare och lennas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerare landsättas i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utar . . .

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skilpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa
billigaste, kortaste och angenäaste, emedan en stor del deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
isk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dehl, Trondhjem. M. Bowits, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.