

ciaux que cette ville, son avenir est grossi au-delà de toute expression, à cause des importantes lignes de chemins de fer qui se termineront certainement ici, comme celui des chûtes de St. Antoine et des Rapides de Sauk, sur le Haut Mississippi, etc., etc.

#### FOND DU-LAC,

Comté de St. Louis, Minnesota, est située sur la rivière St. Louis, à 20 milles de l'endroit où elle se jette dans le lac Supérieur. De grands navires remontent jusqu'ici, à moins de quatre milles des chûtes de St. Louis, qui ont une pente de 60 pieds et qui forment un magnifique pouvoir d'eau. L'on tire ici beaucoup de pierre et d'ardoise pour la construction, et les minerais de fer et de cuivre abondant aussi dans les environs. Cette ville deviendra, sous peu de temps, un endroit important pour le commerce et les manufactures.

#### L'ILE ROYALE,

Appartenant aux Etats-Unis, a 45 milles de longueur du nord-est au sud-ouest, et de 8 à 12 milles de largeur, c'est une île riche et importante, qui abonde en cuivre et autres minéraux, et en pierres précieuses. Le havre principal et le seul établissement de l'île est situé à la Baie de Siskiwit, sur la rive Est, à environ 50 milles de distance du Havre de l'Aigle, sur la terre ferme, dans le Michigan. Toute cette île a été explorée et prise cette année, pour l'exploitation du cuivre, la pêche est excellente tout autour de l'île. L'île Royale n'est pas éloignée de plus de 25 à 30 milles du Fort William.

Le tableau suivant des routes et distances de Superior City et de Fond-du-Lac aux points importants de l'ouest peut n'être pas sans intérêt :—

#### *De Fond-du-Lac à St. Paul, Minn.*

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| A Pokagama (Portage) .....               | 76 milles.  |
| Aux Chûtes de Ste. Croix (canot) .....   | 40 "        |
| Moulin de Marine (bateau à vapeur) ..... | 19 "        |
| A Still Water (do) .....                 | 11 "        |
| A St. Paul (diligence) .....             | 18 "        |
|                                          | <hr/>       |
|                                          | 163 milles. |

La distance de Superior City à St. Cloud ou Sauk Rapids, par la route du chemin de fer projeté, est de 120 milles, et de St. Cloud à St. Paul, 76 milles—196 milles.

#### *De Superior City à Pembina, Minn.,—étant la ligne frontière de l'Etablissement de la Rivière-Rouge.*

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| A Crow Wing .....                                  | 80 milles.  |
| A Otter Tail Lake (Lac de la Queue de Loure) ..... | 70 "        |
| A la Rivière au Riz .....                          | 74 "        |
| A la Rivière des Côteaux de Sable .....            | 70 "        |
| A la Grande Fourche (Rivière-Rouge) .....          | 40 "        |
| A Pembina ... ..                                   | 80 "        |
|                                                    | <hr/>       |
|                                                    | 415 milles. |

De St. Paul à Pembina par Crow Wing, il y a 164 milles.

Après nous avoir ainsi fait un rapport aussi exact possible de l'état des affaires sur la rive sud ou des Etats-Unis du lac Supérieur, et en regardant au contraste de la grande prospérité qui existe d'un côté et de la solitude de l'autre, la question se présente naturellement à l'esprit : Que peut-on faire pour faire progresser la rive nord autant que la rive sud ?

A part ce que j'ai déjà indiqué, je suggérerais ce qui suit :—

Que l'on fasse immédiatement arpenter toutes les terres non-arpentées qui bordent les lacs Huron et Supérieur,—disons à une profondeur de six milles,—qu'on les divise en