

Traitements, b.m. C-24, 1065, 1081, 1091-1095, 1096

- Augmentation du coût de la vie, 1092
- Autorité, prestige et responsabilités, 1092, 1093, 1094
- Caisse spéciale, 1095
- Colombie-Britannique (1952), 1093
- Contestation, 1091, 1092, 1093, 1094
- Cotisations au régime de pensions, 1081, 1092-1095
- Dépenses payées par les provinces, 1092, 1095
- Durée du mandat, 1081, 1095
- Étude du professeur John Saywell de l'Université de York, 1093
- Impôt sur le revenu, 1095
- Indépendance politique du Canada, 1092
- Lieutenants-gouverneurs, 1081, 1091-1095
- Liste des titulaires par date de nomination, 1081
- Opinion politique du Canada, 1092
- Protection des droits publics et sauvegarde du système parlementaire, 1093
- Réforme constitutionnelle, 1092
- Relations sociales, 1092, 1095
- Représentant de la Couronne britannique au fédéral et dans les provinces, 1092
- Situation financière lors de la retraite, 1093
- Terre-Neuve (1971), 1093
- Orateurs:** les honorables sénateurs
 - Asselin, Martial, 1091-1092, 1094
 - Connolly, John J., 1081, 1092, 1093, 1094, 1095
 - Forsey, Eugene A., 1093, 1094
 - Perrault, Raymond J., 1065

Traitements, b.m. C-24, 1^{re} l., 1065; 2^e l., 1081, 1091-1095; 3^e l., 1095; s.r., 1096**Traités sur la fiscalité**

- Pays avec lesquels le Canada a conclu des traités ou des accords, questions, 855, 867, 925, 942
 - Date d'entrée en vigueur (1971), 855
 - Évasion fiscale, 855
 - Liste des pays non signataires, 925
 - Liste des pays signataires, 855
 - Négociations, 855

Transports

- Accroissement démographique, 63, 64, 65
- Aide au transport des grains de provende, question, 1035
- Air Canada, grief, 1479-1480
- Améliorations au transport aérien et terrestre indispensables, 20
- Coûts réels (transport des marchandises et des voyageurs), 45
- Déclaration de l'hon. Jean Marchand, ministre des Transports, mars 1974, 42-43
- Détroit de Belle-Isle
 - Construction d'un tunnel reliant Terre-Neuve au réseau routier du Québec et du Labrador, 64, 65
 - Coût, 65
 - Question d'intérêt national, 65
- Facteurs clés de l'accroissement des approvisionnements, 20
- Financial Post*, 6 juillet 1974, estimations et coût du programme, 44
- Globe and Mail*, 13 juin 1974, tarif-marchandises fondé sur les frais de transport plutôt que sur la concurrence, 43
- Globe and Mail*, 20 juin 1974, bénéfices du CP, 44