

ont grandement augmenté; et tout cela a grossi et continuera à grossir les frais d'exploitation. En un mot, pour chaque dollar de recettes nous avons à payer 75 cents pour gages dans l'exploitation et 20 cents pour combustible, ce qui laisse 5 cents pour tous les autres besoins, qui demandent 29 cents.

Le nombre de milles exploités l'année dernière par la direction des Canadiens-Nationaux se chiffre comme suit:

	Milles
Nord-Canadien.. . . . .	2,859.78
Intercolonial et embranchements. . . . .	2,221.83
Transcontinental.. . . . .	2,006.58
Québec - Saguenay et Saint-Jean - Québec.. . . . .	234.07
Grand-Tronc-Pacifique.. . . . .	2,732.40

Total fin de 1920.. . . . . 17,054.69

Il a été ajouté, en 1920, 140 milles par voie d'achat de 236 milles non terminés.

Un état des recettes et des frais d'exploitation est ici présenté sous une forme aussi simple que possible:

RECETTES BRUTES		
	1920	1919
Réseau du Nord-Canadien.. . . . .	\$ 66,695,398 80	\$ 53,562,177 57
Chemins de fer du gouvernement canadien.. . . . .	44,437,803 85	40,179,380 93
Grand-Tronc-Pacifique.. . . . .	14,408,549 66	11,294,617 87
	\$125,141,752 31	\$105,036,176 37
FRAIS D'EXPLOITATION		
Réseau du Nord-Canadien.. . . . .	\$ 82,953,978 60	\$ 60,034,023 92
Chemins de fer du gouvernement canadien.. . . . .	54,987,680 28	47,728,205 73
Grand-Tronc-Pacifique.. . . . .	24,543,063 60	17,587,567 37
	\$162,484,722 48	\$125,349,797 02
, DÉFICIT DANS L'EXPLOITATION		
Réseau du Nord-Canadien.. . . . .	\$ 16,258,579 80	\$ 6,471,846 35
Chemins de fer du gouvernement canadien.. . . . .	10,449,876 43	7,548,824 80
Grand-Tronc-Pacifique.. . . . .	10,134,513 94	6,292,949 50
	\$ 36,842,970 17	\$ 20,313,620 55
CHARGES FIXES		
Canadien-Nord:		
Réseau du Nord-Canadien.. . . . .	\$ 13,837,118 51	\$ 12,693,584 00
Intérêt dû au Gouvernement.. . . . .	10,318,869 97	7,276,126 00
Grand-Tronc-Pacifique:		
Dû dans le public.. . . . .	6,048,950 60	6,048,950 00
Intérêt dû au Gouvernement.. . . . .	2,475,474 00	1,910,265 00
Intérêt sur certificats du receveur pour 1920 . . . . .	808,351 63	—
	\$ 33,488,764 71	\$ 27,928,925 00
TOTAL DU DÉFICIT (EXPLOITATION ET CHARGES FIXES)		
Réseau du Nord-Canadien.. . . . .	\$ 40,414,568 28	\$ 26,441,556 35
Chemin de fer du gouvernement canadien.. . . . .	10,449,876 43	7,548,824 80
Grand-Tronc-Pacifique.. . . . .	19,467,290 17	17,252,155 50
	\$ 70,331,734 88	\$ 48,242,536 55

Les états pour 1920, bien qu'il soit possible de les modifier légèrement, sont réellement complets.

L'administration insiste sur le fait que les travaux d'entretien différés durant la guerre l'ont mise dans l'obligation absolue de doubler le pas et de faire exécuter ces ouvrages autant que possible en 1920, en vue d'assurer la conservation de ces biens. Elle a également jugé nécessaire d'améliorer, dans une grande mesure, les installations terminales et les lignes principales, en vue de se charger du trafic dans des conditions satisfaisantes pour le public, et d'être en

[L'hon. M. Reid.]

état de soutenir la concurrence des autres lignes desservant le pays.

J'en arrive maintenant à l'année 1921, ou aux prévisions budgétaires soumises à la députation. L'administration prévoit une diminution considérable du déficit provenant de l'exploitation, et cela par suite de la réduction des services de trains, de la diminution des équipes d'entretien et d'autres économies. On s'attend, en outre, à un ajustement du prix des matériaux, des échelles de salaires et des conditions du travail, qui devra avoir un effet marqué dans le sens d'une diminution des frais d'exploit-