

MARINE ET PECHERIES—*Suite.*

## DEUX STEAMERS PROTECTION DES PECHERIES POUR COLOMBIE-ANGLAISE.

Hon. Lemieux—Maintien capitaine Wakeham de "Canadienne"—5499.

M. Jameson—Besoin enrayer braconnage chalutiers à vapeur—5500; importance capitale pour Nouvelle-Ecosse—5500; gaspillage fonds de pêche—5501; gouvernement devrait empêcher chalutiers à vapeur d'entrer dans ports pour débarquer poisson et faire charbon—5501; embarras possible—5501; inaction ancien gouvernement—5501; cas "Wren"—5502; entente possible entre Etats-Unis et Canada—5502.

M. Sinclair—Ruine de la population maritime—5503; futurs équipages flotte—5504.

Hon. Hazen—Refus de concours de l'Angleterre—5505; ne peut pas lier France 5505; pression morale que produirait entente Etats-Unis et Canada—5505.

M. Sinclair—Exploitation politique, présence des chalutiers—5506.

## STATIONS DE SAUVETAGE.

Hon. Hazen—On établit station près de Digby—5338.

M. J. J. Hughes—Utilité fusées de sauvetage—5338.

## STEAMERS DE L'ETAT ET BRISE-GLACES.

Hon. Hazen—Trois brise-glaces "Minto", "Earl Grey" et "Lady Grey"—5295; répartitions à l'entreprise—5296; système des marchés administratifs pour approvisionnement—5296; enquête sur cas Cogswell à Saint-Jean—5297.

M. Macdonald—Emploi Boulé comme pilote sans certificat sur vaisseaux Picton, Charlottetown—5299; choix politique—5300; politicien amené de Colombie-Anglaise pour commander "Minto"—5300; capitaine Murchison connaît pas navigation d'hiver—5300.

Hon. Hazen—Réintégré, avait été destitué autrefois—5301.

M. J. J. Hughes—Démission premier officier McPherson pour pas droit—5302.

M. Macdonald—Quelles recherches faites pour transbordeur I. P.-E.—5203.

Hon. Hazen—Dépend ministre des Chemins de fer—5304; renseignements réunis par professeur Kirkpatrick—5304.

M. Macdonald—Erreur fatale—5304; installation décidée sans renseignements—5304; besoin influencer île du Prince-Edouard—5306; sans renseignements substituer transbordeur à bon service "Earl Grey" et "Minto"—5306; ancien homme compétent conseillé—5307; ancienne comparaison avec détroit Mackinac—5307.

M. A. K. Maclean—Transbordeurs pratiques—5317; gouvernement à tous les jours rapports sur glace Northumberland—5318; promesse Borden à Charlottetown—5318; tunnel prendrait douze ans—5318; les inquiétudes député de Picton—5319.

MARINE ET PECHERIES—*Suite.*STEAMERS DE L'ETAT ET BRISE-GLACES—*Suite.*

M. A. K. Maclean—*Suite.*

tetown—5318; tunnel prendrait douze ans—5318; les inquiétudes député de Picton—5319.

M. Macdonald—Gouvernement entend substituer à service éprouvé service problématique—5320; opinion Butler—5320; opinion Borden—5321.

Hon. Hazen—Transports "Earl Grey" et "Minto"—5321; avantage transbordeurs pour facilités et prix transports—5321.

M. Hughes—Refus de réengager hommes ayant fait voyage à Baie d'Hudson sur "Minto"—5325.

M. McKenzie—Reproches injustes au parti libéral de ne s'être pas occupé I. P.-E.—5326; en 1904 conservateurs I. P.-E. voulaient pas entendre parler transbordeurs—5327; rien que tunnel—5328.

M. Hughes—Idée transbordeurs inaugurée par Geo. E. Trill en 1906—5328; M. McLean y croyait pas—5328; a servi pour appât électoral conservateur aux élections I. P.-E.—5329.

Hon. Emmerson—En 1905, Chambre adoptait projet de loi avec transbordeurs de cap Tourmentin à Carleton-Head—5330; rejetée par Sénat—5330; jalousie Charlottetown-Summerside—5330; a toujours été en faveur transbordeurs I. P.-E. à N.-B.—5330; soupçon de truc électoral—5331; essai doit être fait—5331.

M. McKenzie—Travaux à être faits à Sidney-nord et Sydney—5333; nécessité envoyer brise-glaces—5335.

## TRAITEMENTS INSPECTEURS GARDES-PECHES, GARDIENS.

M. J. J. Hughes—Demande plaintes portées contre pêche comté de Kings, McCormick—5382.

M. Macdonald—La confiscation du Dr Murray—5353; histoire Farmer-Hopkins—5353; les causes Fitzpatrick—5357; trois avocats conservateurs employés—5358.

Hon. Hazen—Démenti Dr Murray—5358; autre version—5360; honorabilité Fitzpatrick—5360; zèle Hockin—5360.

M. Law—Demande cause destitution Hatfield garde-pêche comté de Yarmouth—5362; remplacement par Doutremont candidat conservateur infructueux—5363.

Hon. Hazen—Raison pour destitution gardes-pêches nommés dans Ontario par ancien gouvernement—5364; jugement conseil Privé attendu pour éclaircir question de juridiction—5365.

## MILICE.

## ACHAT DE TERRAINS CHAMPS DE TIR.

M. Fowler—Reconnaissance des services colonel Steele—6793.

Hon. Murphy—Le champ de tir de Rockliffe—6794; spéculations de terrains—6794.