

## VIA Rail—Suite

## CN Rail et CP Rail—Suite

Sommes versées par VIA pour l'utilisation...—Suite

Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction

Voir aussi sous le titre susmentionné Laisser-passez; Voies

Cochrane-Senneterre, service, 16:14; 18:18

Comité, audiences publiques

Tenue à travers le Canada, proposition, 21:7, 30-3, 63-4

M. (Tobin), 21:33-9, rejetée, 40

Utilité, 18:34-5; 21:64-5

Voir aussi sous le titre susmentionné Avenir

Commercialisation

Lacunes, 21:10, 71, 83; 22:60; 23:23, 50

Régions rurales, prise en considération, 23:46-7

Tarifs, établissement, politique, relation, 22:41

Techniques nouvelles, recours proposé, 22:11

Concurrence, 15:24-5

Conseil d'administration

Composition, 18:20

Voir aussi sous le titre susmentionné Plan d'entreprise

Contrats d'exploitation, ventilation, 15:42

Corridor Québec-Windsor

Aéroports de Mirabel et Lester B. Pearson, raccordement, projet, 28:43-4

Coûts, recouvrement, taux, 26:59; 28:24, 49

Électrification du réseau, 28:48

Lignes d'apport, services, réduction ou suppression, incidences, 28:29, 41

Matériel roulant, exigences particulières, 22:23-4

Services, réduction, 22:20-1; 26:59

Pine Ridge, région et comté de Northumberland, répercussions, 26:45-7, 49-50, 52-3

Usagers actuels, incidence, 28:23, 28

Voyageurs, nombre, 22:52

Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction; Trains à grande vitesse

Coupures. Voir plutôt sous le titre susmentionné

Financement—Réduction ou Services, réduction selon le cas

Coûts, recouvrement

AMTRAK, comparaison, 15:39; 19:22; 28:24, 42

Autres modes de transport, comparaison, 18:26; 22:21-2

Calcul, méthodologie, 15:39; 19:5, 44-8; 20:21-3

Matériel roulant, renouvellement, relation, 22:21

Nielsen, groupe de travail, observations, 23:6-7, 34

Pour l'année 1988, 22:9, 50

Taux acceptable, détermination, 19:64; 22:21

Transports aériens, comparaison, 16:19-20

Voir aussi sous le titre susmentionné Atlantique, région;

Corridor Québec-Windsor; Gaspé-Montréal; Halifax-

Sydney; Infrastructure—Rendement; Ontario, sud-

ouest, région; Toronto-Brantford-London-Windsor;

Toronto-Peterborough-Havelock; Toronto-Stratford-

London

Coûts d'exploitation

Équilibre, 16:34

Évolution depuis 1984, 18:24

Réduction, 19:53; 20:10, 25; 26:48

Voir aussi sous le titre susmentionné Tarifs—Politique;

Winnipeg-Churchill

## VIA Rail—Suite

Coûts unitaires. Voir plutôt sous le titre susmentionné

Subvention par voyageur-kilomètre

Création

AMTRAK, comparaison, 18:27

Date, 14:32; 22:8

Législation, 25:10

Syndicats, position, 22:60

Croissance, taux, 15:28

de Belleval, Denis, ancien président-directeur général

Départ

Indemnité, 19:94-5

Motifs, 22:58

Réalisations, 26:27; 28:57

Déficit

Accumulé à la fin de 1988, 15:29-30; 16:7

Dépenses extraordinaires, relation, 16:7-9, 16-7

Hebdomadaire, 16:6

Edmonton-Calgary, autorail, suppression, 20:35-6

Effectifs, réduction, 20:12, 26, 50-2; 21:17; 24:58; 26:35, 40

AMTRAK, comparaison, 20:50-1

CN Rail et CP Rail, anciens employés

Implications, 19:92, 100-1; 21:17; 22:27; 26:25-6

Voir aussi sous le titre susmentionné Effectifs, réduction—Fraternité des wagonniers

Fraternité canadienne des cheminots, employés des transports et autres ouvriers, membres

Cotisations syndicales, incidence, 22:36-8, 68

Nombre affecté, 22:12, 68

Fraternité des wagonniers des chemins de fer du Canada, membres

CN Rail et CP Rail, anciens employés, incidence, 26:11-3, 15, 22-3

Cotisations syndicales, incidence, 22:67

Nombre affecté, 22:57-8

Sécurité d'emploi, 26:24

Gaspésie, répercussions, 23:65

Indemnités de départ, 13:34-5; 18:42-3; 19:9, 14-6, 39-40, 85; 21:53; 22:14-6, 28, 38, 64-5; 24:56; 26:23-4, 29-30, 48

Manitoba, répercussions, 24:34, 70

Montréal, répercussions, 28:23-4, 32

Préavis de 90 jours, 22:27-9

Provinces, répartition, 22:13-4

Redistribution des emplois, 20:51

Salaires perdus, valeur estimée, 22:16

Secteurs connexes, emploi, répercussions, 22:42

Syndicats, consultations, 19:35-6; 22:13, 24-5, 57-8, 67-8

Toronto, répercussions, 28:23, 36

Transfert, conventions collectives, dispositions, 26:9, 16-8, 24-6

Travailleurs unis des transports, membres, nombre affecté, 26:8-9

Employés

CN Rail et CP Rail, anciens employés

Retraite, régimes, 15:42

Transfert, 26:9, 16-8, 21-2, 24, 28

Conventions collectives, amélioration proposée, 26:48, 57

Excédentaires, placement chez CN Rail, 14:48

Motivation, 28:57

Nombre, réduction. Voir plutôt sous le titre susmentionné Effectifs, réduction