

[Text]

of the government to require some form of regional development component into that tender, or is it to be totally without any strings attached?

**Mr. Crosbie:** I have not gotten down to any details with VIA Rail about that. My surmise at the moment would be that VIA Rail will call for tenders, and it will be handled on a basis of the lowest bid from a reputable supplier or manufacturer will be accepted.

**Mr. Angus:** You say lowest bid. Usually the tenders say "lowest bid not necessarily accepted". Are you locking VIA in to say that it has to be the lowest bid?

**Mr. Crosbie:** I am not going to lock anybody into anything. I am simply saying that VIA will have to go through the tendering process, and the best bid, for the lowest price, would be the one they would accept, the normal procedure when you call for tenders, when you call for bids.

**Mr. Angus:** Mr. Chairman, can I give the rest of whatever to Mr. Benjamin?

• 1155

**The Chairman:** Yes.

**Mr. Benjamin:** I want to ask a few questions of the Minister, which only he would be able to answer, if he wishes.

**The Chairman:** Is it the intent and wish of the committee to meet again this afternoon with officials?

**Some hon. members:** Yes.

**Mr. Benjamin:** Mr. Minister, I would like to turn to the Western Grain Transportation Act. As you are aware, the whole matter of sanctions on the railways is notional; it is not real. There has to be a proclamation to make them real, I believe. Are the railroads going to be free of sanctions forever regarding the Western Grain Transportation Act? If they fail to live up to their investment commitments, for example, at the moment the sanctions are only notional. And you are aware of the great promises and commitments the railroads gave us in order to get rid of the Crow rate.

Secondly, I understand that Alberta would like to be separated out on the method of payment. They would like to be an experimental area, so that the Crow benefit is paid to the producer rather than to the railroads just within the province of Alberta. Is any consideration being given to that, or do you look on it as something that has to be everybody or nobody?

**Mr. Crosbie:** There are several questions there.

**Mr. Benjamin:** There are two questions.

[Translation]

d'offres pour se rééquiper. Le gouvernement a-t-il l'intention d'imposer à cet égard un critère de développement régional, ou n'y aura-t-il aucune condition de cette nature?

**M. Crosbie:** Nous n'avons pas encore examiné cette question en détail avec VIA Rail. Pour le moment, je suppose que le choix des offres sera effectué en fonction du meilleur prix proposé par un fournisseur de bonne réputation.

**M. Angus:** Vous parlez du meilleur prix, mais les appels d'offres du gouvernement indiquent généralement que l'offre la moins chère ne sera pas nécessairement acceptée. Avez-vous l'intention d'imposer l'acceptation de la meilleure offre à VIA Rail?

**M. Crosbie:** Je ne veux rien imposer à qui que ce soit. Je veux simplement dire que VIA Rail lancera l'appel d'offres selon la procédure normale et procédera à la sélection de la meilleure offre selon la procédure normale.

**M. Angus:** Puis-je donner le reste de mon temps de parole à M. Benjamin, monsieur le président?

**Le président:** Oui.

**M. Benjamin:** J'ai quelques questions auxquelles seul le ministre pourra répondre, s'il le veut bien.

**Le président:** Les membres du Comité souhaitent-ils se réunir de nouveau cet après-midi avec les représentants du ministère?

**Des voix:** Oui.

**M. Benjamin:** Revenons à la Loi sur le transport du grain de l'Ouest, monsieur le ministre. Comme vous le savez, les sanctions pouvant être imposées aux sociétés de chemins de fer sont purement théoriques. Elles n'ont aucune valeur concrète, et il faudrait qu'elles soient promulguées pour entrer en vigueur, si je ne me trompe. Pouvez-vous donc me dire si les sociétés de chemins de fer vont toujours être exemptées de sanctions au titre de la Loi sur le transport du grain de l'Ouest? Si elles ne respectent pas leurs engagements en matière d'investissement, par exemple, elles ne sont assujetties qu'à des sanctions théoriques. Or, vous savez qu'elles ont fait des promesses énormes pour obtenir l'abandon du tarif du Pas du Nid-de-Corbeau.

Deuxièmement, je crois savoir que l'Alberta aimerait être placée dans une situation distincte en ce qui concerne la méthode de paiements. En d'autres mots, la province voudrait devenir zone expérimentale, de façon que la subvention du Nid-de-Corbeau soit versée aux producteurs plutôt qu'aux sociétés de chemins de fer. Cette possibilité peut-elle être envisagée par votre ministère, pour l'Alberta ou pour d'autres provinces?

**M. Crosbie:** Il y a plusieurs questions là-dedans.

**M. Benjamin:** Il y en a deux.