

outils de commercialisation; des délégations de professionnels du secteur agroalimentaire de la région peuvent y être amenées.

AUTOMOBILE

Aperçu

Le marché des pièces d'automobile de Hongrie a été placé parmi les priorités du Canada. Cela ne signifie toutefois pas qu'il n'existe pas de débouchés dans d'autres pays du CEFTA : Magna International a effectué de gros investissements en République tchèque et en Slovaquie, alors que le secteur automobile de la Pologne attire de gros investissements étrangers directs, dont les plus notables sont ceux de General Motors et de Daewoo.

En 1995, le secteur de l'automobile a été l'industrie qui a connu l'un des taux de croissance les plus élevés de la région du CEFTA. Considérée de plus en plus comme le pays de l'automobile sur le Danube, la Hongrie a exporté, ne serait-ce qu'en 1995, des pièces d'une valeur marchande d'environ 550 millions de dollars; en d'autres termes, elles valaient autant que les exportations combinées des gros monteurs d'automobiles du pays (Audi, Suzuki, Opel, Ford, Alba, Ikarus et Raba).

Magyar Suzuki Rt a été le principal artisan de la stimulation de l'industrie des pièces automobiles de Hongrie et a contribué à l'augmentation de la proportion de pièces fabriquées en Hongrie afin d'améliorer l'accès dont elle dispose sur les marchés européens. Tous les fabricants d'automobiles qui sont actifs en Hongrie tentent d'augmenter le contenu local, dans la mesure où ils peuvent trouver des fournisseurs appropriés pour maintenir les coûts et se conformer aux règles sur le contenu local énoncées dans le CEFTA et d'autres accords commerciaux.

Il y a deux types de fabricants de pièces en Hongrie: les sociétés hongroises locales, souvent de petites entreprises ou des entreprises familiales, et des sociétés étrangères, notamment les installations nouvelles, les filiales ou les coentreprises constituées grâce à l'acquisition d'une ancienne société d'État lors de la privatisation.

IKARUS Hungarian Bus Manufacturing Co. est le plus gros fabricant d'autobus de la région et le septième au monde. IKARUS, qui peut produire 13 000 autobus par année, en a exporté vers 57 pays. Certains de ses autobus sont actuellement utilisés dans des villes d'Amérique du Nord, dont Ottawa, et la compagnie possède une filiale aux États-Unis.

Possibilités et contraintes