

provenance et à destination de la ville plaque tournante. Nous donnons ci-après de plus amples détails sur ces points.

**Étoilage et efficacité des compagnies aériennes.** McShane et Windle (1989) ont examiné l'incidence des réseaux d'aéroports en étoile sur les coûts des compagnies aériennes à partir de données sur les transporteurs américains. Selon leurs estimations, une augmentation de 10 pour cent de l'intensité de l'étoilage (soit le pourcentage du total des départs effectués à partir des trois aéroports les plus souvent utilisés par le transporteur) diminue les frais de ce dernier de 1,15 pour cent. Cette économie s'explique sans doute par une plus grande utilisation de l'aéronef (facteur de charge supérieur et plus grand nombre d'heures de vol par jour, etc.), du personnel non navigant et des infrastructures. Cela signifie que le manque de places dans certains aéroports parmi les plus importants et les mieux situés stratégiquement pourrait apporter des avantages de coût considérables aux compagnies aériennes prépondérantes dans ces aéroports (par exemple Chicago, Détroit, Minneapolis et Saint-Louis). Ainsi, selon McShane et Windle, un transporteur qui a une intensité d'étoilage égale à deux fois celle d'un concurrent pourrait profiter d'un avantage de coût de 11,5 pour cent, toutes proportions gardées. Les économies de densité du trafic pourraient également privilégier les grandes compagnies aériennes titulaires.

**Prépondérance exercée sur les aéroports plaques tournantes et puissance sur le marché.** Cette question a fait l'objet de vastes recherches, notamment de la part de Huston et Butler (1988), Borenstein (1989) et du ministère des Transports des États-Unis (1990). Toutes ces études concluent sans équivoque qu'en moyenne, les passagers au départ et à destination d'un aéroport plaque tournante dominé par un ou deux transporteurs aériens paient des tarifs nettement supérieurs à ceux que doivent acquitter les passagers sur d'autres routes. Huston et Butler (1988) ont observé qu'entre 1986 et 1987 (avant et après la fusion entre TWA et Ozark, et avec la