

9.—(16697) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant le plan du résidu des terrains acquis des syndics de l'église Saint-Giles, pour l'élargissement de la rue Saint-Denis, au nord de la rue des Carrières.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant de vendre ledit résidu de terrain aux enchères.

10.—M. A. Saint-Pierre, l'un des Avocats de la Cité, demandant l'autorisation de retenir les services d'experts pour soutenir les prétentions de la Ville dans la cause en contestation du rôle d'évaluation par M. J. H. Saint-Denis.

Résolu: D'accorder l'autorisation demandée.

II.—Il est

Résolu: De demander à l'Ingénieur en Chef de préparer un rapport indiquant:

- 1° Les travaux de pavage autorisés et ordonnés pour exécution en 1912, qui ont été exécutés en 1913, ainsi que le coût de ces travaux;
- 2° Les travaux de pavage votés en 1913, ainsi que le montant estimé de ces travaux;
- 3° Le montant des pavages autorisés et ordonnés en 1913, qui ont été exécutés, ainsi que le coût de ces pavages;
- 4° Les travaux de pavage ordonnés, tant en 1912 qu'en 1913, qui ne sont pas encore exécutés, ainsi que l'estimé de ces travaux;
- 5° Les travaux de pavage qu'il reste à faire pour compléter le programme, comprenant le pavage des rues comprises entre les rues Iberville et des Seigneurs, la rue Mont-Royal et le fleuve, (programme de 1913) ainsi que l'estimé de ces travaux.

Adjournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 27 novembre 1913, a.m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de 10,833.98, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, en date du 27 novembre courant, à l'effet de prier le Bureau des Commissaires d'informer le Conseil quels sont les notaires additionnels qui ont été employés par le Bureau depuis un an, et quel est le montant des honoraires payé à chacun d'eux.

Résolu: D'informer le Conseil qu'à la connaissance du Bureau, aucun notaire additionnel n'a été employé et qu'il n'a requis les services d'aucun.

3.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, tenue le 27 novembre courant (question de l'Echevin Judge), à l'effet de prier le Bureau des Commissaires de donner certaines informations concernant la Compagnie Canadienne d'Autobus.

Résolu: D'informer le Conseil que le Bureau croit que cette compagnie est la même que celle qui a obtenu une charte de la Cité.

Le Bureau ne peut toutefois dire si la compagnie est justifiable ou non de n'avoir pas encore mis ses voitures en circulation, et il a l'intention de soumettre cette question au Département en Loi.

4.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil tenue le 27 novembre courant (question de l'Echevin Judge), à l'effet de prier le Bureau des Commissaires de donner certaines informations concernant la Compagnie Canadienne d'Autobus.

Résolu: D'informer le Conseil que le Bureau des Commissaires ignore si la Compagnie Canadienne d'Autobus est préparée pour recevoir ces voitures et pour mettre des autobus en circulation.

9.—(16697) Submitted a report from the Chief Engineer transmitting the plan of the residue of lots of land acquired from the trustees of St. Giles Church for the widening of St. Denis street, north of Carrières street.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that said residue of land be sold by auction.

10.—Mr. A. S-Pierre, one of the City Attorneys, asked for authorization to retain the services of experts to support the contentions of the City in the case of the contestation of the assessment roll by Mr. J. H. St-Denis.

Resolved: To grant said authorization.

II.—Resolved: To ask the Chief Engineer to prepare a report showing:

- 1° The paving works authorized and ordered to be performed in 1912, which were completed in 1913, and the cost thereof;
- 2° The paving works voted in 1913 and the estimated cost of said works;
- 3° The pavings authorized and ordered in 1913, which were laid and the cost thereof;
- 4° The paving works ordered, both in 1912 and 1913, which are not yet completed and the estimated cost thereof;
- 5° The paving work still to be performed in order to complete the program including the paving of the streets located between Iberville and des Seigneurs streets, Mount Royal avenue and the river (program of 1913), and the estimated cost thereof.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 27th November 1913, a.m.

His Worship Mayor L. A. Lavallée, Chairman, and all the Members of the Board.

1.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, to the amount of \$10,833.98, as per certified list.

Resolved: To authorize the payment thereof.

2.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of the Council, dated the 27th November instant, requesting the Board of the Commissioners to let the Council know who are the additional notaries who were employed by the Board since one year, and what is the amount of fees paid to each of them.

Resolved: That the Council be informed that, to the Board's knowledge, no additional notary has been employed by them and that they have retained the services of none.

3.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council held on the 27th November instant (question put by Ald. Judge), asking the Board of Commissioners for certain information concerning the Canadian Autobus Co.

Resolved: That the Council be informed that the Board thinks that the above named Company is the one which obtained a charter from the City.

The Board cannot, however, state whether the Company is justified or not in not having yet operated its busses and they intend to submit the question to the Law Department.

4.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council, held on the 27th instant (question put by Ald. Blumenthal), asking the Board of Commissioners for certain information concerning the Canadian Autobus Company.

Resolved: To inform the Council that the Board of Commissioners do not know if the Canadian Autobus Co. is prepared to receive its busses and to operate them.