

LE CHAT

Au sentiment, à la tendresse,
Le chien joint la fidélité.
Le chat plaît par sa gentillesse,
Les grâces et l'agilité ;
En ses yeux brille un caractère
Tout à la fois plaisant et fin :
Dans l'art d'amuser le parterre
Il fut le maître de Carlin

Contre des animaux paisibles
Le chien en plaine prend l'essor.
Contre des animaux nuisibles
Le chat nous sert bien mieux encor.
Quel prix n'aurait-il point ses services,
Si, de ces êtres pleins d'appas,
Adorés, malgré leurs caprices,
Il pouvait prendre tous les rats !

Mais chat joli, femme jolie,
Toujours entre eux vivront en paix :
Ruse, détour, plaisir, folie,
Pour tous deux ont même attrait.
Voyez-vous comment la coquette
En use avec ses favoris ?
Elle les joue, elle les traite
Comme le chat fait la souris.

Le chat est friand ; et les belles
Partagent ce charmant défaut ;
Il est amoureux ; et près d'elles
L'est-on jamais plus qu'il ne faut ?
D'amour le chat est leur modèle ;
Aussi, quand l'amant délicat
Obtient la main de la rebelle,
C'est toujours : Mon cœur ou mon chat !

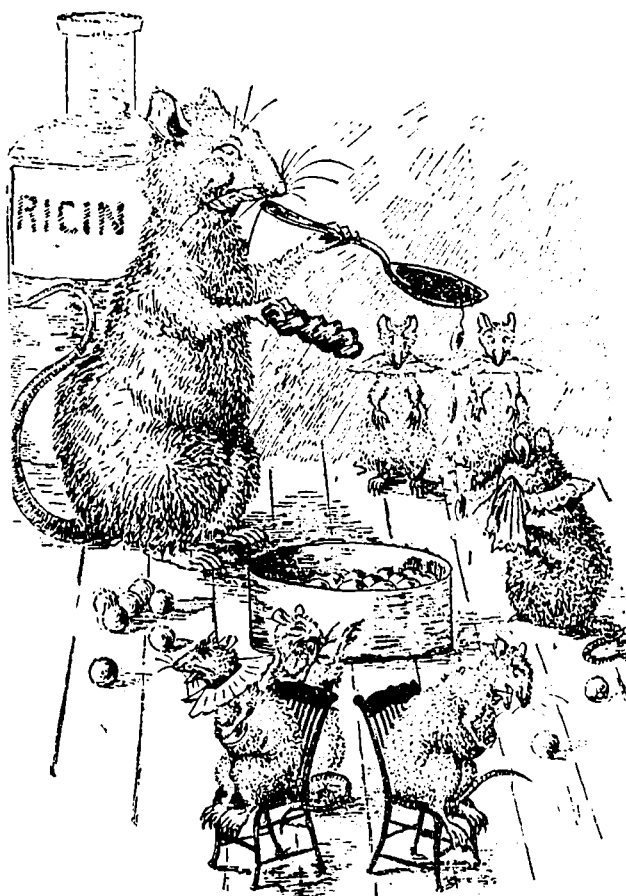
Ce mot-là, dis-le-moi sans cesse,
Eglé ! mais ne le dis qu'à moi
Qu'il rend bien cette douce ivresse
Que je ne sens qu'après de toi !
De Minette offre moi les charmes,
Mais point de ses malins retours :
Pour mes rivaux garde ses armes ;
Fais pour moi patte de velours.

LE GRAND PONT DE MEMPHIS

Bien entendu, il ne s'agit point d'un pont de l'antique Memphis, mais bien d'une construction monumentale que l'on vient d'élever dans la ville qui porte ce nom d'histoire ancienne aux Etats-Unis, sur le Mississippi. Il s'agissait de réunir les deux Etats d'Arkansas et de Tennessee à travers l'immense fleuve, sans pour cela gêner la navigation, qui y est fort active. On a dû faire un pont d'acier immense et très élevé au-dessus de l'eau.

On a commencé pour cela par construire, sur la rive de l'Arkansas, ce qu'on nomme une *approche*, c'est-à-dire un long viaduc en pente douce, se prolongeant très loin pour permettre d'atteindre la

BONNE CHIÈRE A L'HORIZON



La mère Ratibois. — Attention, mes enfants ! La cité n'est plus en état de nettoyer ses ruelles. — Purgez vous.

hauteur à laquelle le pont lui-même devait passer au-dessus du Mississippi. Ce viaduc comprend d'abord une sorte de pont en bois de 2790 pieds de long, pont précédé lui-même d'un remblai ; puis on trouve une partie en fer de 2650 pieds. Enfin le pont proprement dit, en acier, est long de 2330 pieds : ce qui fait que l'ouvrage, dans son entier, s'étend sur une longueur de 1200 pieds à peu près. Ce qui est remarquable, c'est que le pont en acier comprend une *travée*, une portion de 700 pieds, qui ne repose sur des appuis qu'à ses deux extrémités : le célèbre pont du Forth, dont il a été tant parlé, et ici même, se fait gloire de posséder 2 travées de 1511 pieds ; on cite en outre le pont de Lausdoron, ou de Sukkin, dans l'Inde, dont une des travées atteint 738 pieds.

Bien entendu, il ne s'agit là que de ponts non suspendus : ceux-ci peuvent avoir des travées très longues, précisément parce que les câbles de suspension soutiennent le tablier : c'est ainsi que le pont de Brooklyn, le célèbre pont réunissant New York à son faubourg, a une travée de 1131 pieds de long ; le pont suspendu du Niagara en a une de 1098 pieds, celui de Cincinnati une de 944 pieds.

On a mis 3 ans et demi à terminer le pont Memphis ; il a fallu creuser parfois jusqu'à 120 pieds, pour établir les fondations des piles, dont quelques-unes ont jusqu'à 124 pieds de hauteur.

Avant de finir, nous donnerons quelques chiffres sur les ponts les plus longs existant aujourd'hui. Le pont de Brooklyn est long au total de 1388 pieds, y compris les viaducs qui en forment les approches ; celui de Montréal s'étend sur 1883 pieds. Nous trouvons ensuite 1131 pieds pour le pont de Poughkeepsie (dans l'Etat de New York), 2175 pour celui d'Omaha, 1998 pour celui de Cincinnati, 1395 pour celui de Saint-Louis. Nous nous arrêterons là ; mais on peut voir que le pont de Memphis peut, à tous égards, être classé parmi les chefs-d'œuvre de l'art de l'ingénieur.

LES SOURIS FILEUSES

Le journal *la Nature* rapporte qu'un industriel écossais, aussi patient qu'ingénieux, a dressé deux petites souris à faire du fil au moyen d'un appareil dont il est l'inventeur. Le principe de la machine est un petit moulin actionné par des pattes de souris. Elles peuvent ainsi filer et dévider 100 à 120 fils par jour, chacune, et doivent fournir, chacune, une course de 17 milles pour arriver à ce résultat. Bien qu'elles pèsent très peu, elles produisent ce travail tous les jours très régulièrement et sans fatigue apparente. Pour un sou de farine, elles ont à manger pour cinq semaines ! Pendant ce temps, les petites bêtes font environ 3850 fils. Les journaux anglais affirment que l'intelligent filateur vient d'acquiescer une maison dans laquelle il procède à l'installation en grand de moulins à souris. Il compte pouvoir en mettre 10000.

MEPRISE FATALE



I

Mademoiselle Fleur de Lys faisant visiter la serre. — Ceci est la passion de papa, les cactus. Il vit au milieu d'eux.
Le jeune visiteur. — Voici une variété que je ne connaissais pas. Quelle forme comique ! Laissez-moi prendre un de ses aiguillons



II

Hélas ! Cette forme comique, c'était la tête du papa !