

If any doubt exist, the tracks through the woods are sufficiently distinct to admit of accurate examination. His Grace the Governor in Chief, having had reference to the sixth Clause of the Bill, reserved his approbation.

There is annexed hereunto a statement of the expense incurred by the Commissioners in these examinations: also, copy of the Statement furnished by Mr. Chevalier D'Estimauville, late Deputy Grand Voyer.

We pray the indulgence of your Honours. It hath been our desire to explain, as clearly as we could, the situation of the spot, in order to obtain, without a difference of expense, that Communication, which is the best and of the most general utility, leaving to your Honours the consideration and decision of the matter.

We have the honour to remain, with every sentiment of the utmost consideration and respect, &c. &c.

LOUIS BELAIR, }
GEO. CHAPERON, } Commissioners.

St. Paul's Bay, 24th December, 1818.

No. 1.

ST. PAUL'S BAY, 21st JULY, 1817.

ANDREW WM. COCHRAN, Esquire, Secretary.

SIR,

We have been honoured with your letter accompanying the Commission by which it hath been the pleasure of His Excellency to appoint us Commissioners of Internal Communications for the County of Northumberland, as also instructions on the subject.

The communication between St. Paul's Bay and St. Joachim, called *chemin des Caps*, is the work which is of principal magnitude and necessity in this county at present. According to the information we have been able to collect, it appears that the Road now open cannot be completed without great expense. That it will even be found necessary to change the direction of that part of the Road which is near St. Joachim, in order to avoid a hill of considerable length and difficult ascent by reason of the loftiness of Cape Tourmente.

The report of several of the inhabitants is that the soil for nearly two thirds of the way beginning at the Bay, is very indifferent, and stony, and that one portion thereof will remain incapable of cultivation.

Without wishing to reject or abandon what has already been done, unless for some substantial advantage, and inasmuch as the land in the rear is very little known, which is true of that portion of it (amongst others) which is included between the road already opened, and that laid out by J. T. Taschereau, Esquire, we beg leave to submit to His Excellency the following plan praying he would be pleased to authorize us to expend what monies may be necessary.

The plan is, to send two intelligent Inhabitants well acquainted with the woods to examine the spot, tracing their route and examining the nature of the ground, in a direct line, as nearly as possible, with St. Joachim, avoiding Cape Tourmente by proceeding by way of La Miche, which may afford a more gentle descent. The expense of the examination would not exceed twelve pounds currency, as much, or a little more, if a new examination from some other point of departure be recommended. To transmit to you without delay their report in order to learn the pleasure of His Excellency so as to cause a regular examination to be performed if the same be proper.

We have the honour to be,

Sir,

Your very humble, and
Obedient Servants,
LOUIS BELAIR,
GEO. CHAPERON.

(ANSWER.)

CASTLE OF SAINT LEWIS,
QUEBEC, 4th August, 1817.

His Excellency the Governor in Chief has had under consideration your letter of 21st July last, requesting to be authorized to incur an expense of twelve pounds, to have the woods, through which you propose making a new road explored; and I have received His Excellency's commands to acquaint you that he approves of your expending that sum for the purpose above mentioned.

I have the honour to be,
Gentlemen,

Your most obedient servant,
(Signed) LS. MONTIZAMBERT,
Assistant Secretary.

The Commissioners for Internal
Communications for the County
of Northumberland.

A true Copy,
LOUIS BELAIR,
GEO. CHAPERON.

S'il existe aucun doute, les traces sont suffisamment prononcées dans les bois pour admettre un strict examen. Sa Grace le Gouverneur en Chef, ayant eu référence à la sixième Clause du Bill, a suspendu son approbation. Ci-joint est un état de la dépense encourue par les Commissaires dans ces recherches, aussi copie de l'état fourni par Monsieur Chevalier D'Estimauville, Ex-Député Grand-Voyer.

Nous reclamons l'indulgence de vos Honneurs; notre désir a été de vous exposer le plus clairement qu'il nous est possible la situation de ces lieux, afin d'obtenir avec la même dépense, la meilleure communication et la plus généralement utile au Public. Et qu'il plaise à vos Honneurs de prendre en votre considération de décider.

Nous avons l'honneur d'être avec les sentimens de la plus haute considération et du plus profond respect, de vos Honneurs, les très-humbles et très-dévoués Serviteurs,

LOUIS BELAIR, }
GEO. CHAPERON, } Commissaires.

Baie Saint Paul, 24 Décembre, 1818.

No. 1.

BAIE ST. PAUL, le 21e. Juillet, 1817.

ANDREW WM. COCHRAN, Ecuier, Secrétaire.

Monsieur,

Nous avons reçu l'honneur de votre lettre accompagnant la commission par laquelle il a plu à Son Excellence de nous appointer Commissaires pour les Communications intérieures, pour le Comté de Northumberland, et les instructions à cet effet.

La communication entre la Baie Saint Paul et Saint Joachim, appelée chemin des Caps, est l'ouvrage de plus de magnitude et le plus nécessaire en ce moment dans ce Comté. D'après les informations que nous avons pu recueillir, il paroît que le chemin actuellement ouvert ne peut être achevé et perfectionné qu'à de très-grands frais, qu'il fera même trouvé nécessaire de changer la direction de cette partie du chemin près de Saint Joachim, pour éviter une côte considérable par sa longueur, difficile par l'élevation du Cap Tourmente à franchir.

Le Rapport de plusieurs Cultivateurs, est que le sol à partir de la Baie et se rendre à peu près aux deux tiers de sa longueur, est très-médiocre, pierreux, et qu'une espace sera incultivable.

Sans désir de rejeter ou abandonner ce qui est fait, hors que pour un avantage réel, vu que le terrain derrière n'est que très-peu connu, entre autre l'espace entre le chemin ouvert et celui tracé ci-devant par J. T. Taschereau, Ecuier, voici le projet que nous désirons soumettre à Son Excellence priant d'être autorisés à la dépense nécessaire.

C'est d'envoyer deux Cultivateurs intelligens, bien au fait des bois, visiter cette partie, traçant leur route, et examiner la nature de la terre, portant autant que possible en ligne directe sur Saint Joachim, évitant le Cap Tourmente en passant par la Miche qui promet une descente plus douce et facile. Les frais de cette visite n'excéderont pas douze Livres courant, autant ou peu de plus si une nouvelle recherche d'un autre point de départ est recommandée. Vous communiquer aussitôt leur Rapport, pour connaître la volonté de Son Excellence, afin de le faire examiner régulièrement s'il est avantageux.

Nous avons l'honneur d'être très-respectueusement,
Monsieur,

Vos très-humbles et
Très-Obéissans Serviteurs,
LOUIS BELAIR,
GEO. CHAPERON.

(REPONSE.)

CHATEAU SAINT LOUIS,
Québec, le 4 Août 1817.

Son Excellence le Gouverneur en Chef a pris en considération votre Lettre du vingt et unième Juillet dernier, par laquelle vous demandez à être autorisés à faire une dépense de douze Livres pour faire explorer les Bois par lesquels vous vous proposez de faire un nouveau chemin; et j'ai reçu ordre de Son Excellence de vous informer qu'elle approuve la dépense de cette somme pour les fins ci-dessus mentionnées.

J'ai l'honneur d'être,
Messieurs,

Votre très-obéissant Serviteur,
(Signé) LS. MONTIZAMBERT,
Assistant Secrétaire.

Aux Commissaires pour les Com-
munications Intérieures pour le
Comté de Northumberland.

Pour vraie Copie,
LOUIS BELAIR,
GEO. CHAPERON.

Appendice

(A.)
N^o. II.

23^e. Janv.