

Mercredi, 26 avril 1899.

*Trois heures de l'après-midi.*

**PRIÈRE.**

Les pétitions suivantes sont séparément présentées et déposées sur le bureau :—

Par M. Monk,—la pétition de John Wolstenholme et autres, de Montréal, province de Québec.

Par M. McLaren,—la pétition de John A. Baring et autres, de Stratford, Ontario, porteurs de polices de la Compagnie d'assurance du Canada, sur la vie.

Par M. Flint,—la pétition de la Compagnie de chemin de fer et de navigation de la Baie d'Hudson et du Yukon.

Par M. Ellis,—la pétition de Thomas Marshall, président, et de R. W. Weddall, secrétaire du comité de Tempérance de la Conférence générale de l'Eglise Methodiste du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard.

Par M. Bennett,—la pétition de E. F. Stephenson et autres, de Bricebridge Ontario, porteurs de polices de la Compagnie d'assurance du Canada, sur la vie.

Par Sir Louis H. Davies,—la pétition de B. Rogers, jr., et autres porteurs de polices de la Compagnie d'assurance du Canada, sur la vie.

Par M. McNeill,—la pétition de Archibald Sinclair et autres, de Paisley Ontario, porteurs de polices de la Compagnie d'assurance du Canada, sur la vie.

Ordonné, que M. Rutherford ait la permission de présenter un bill (No 83) concernant la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Nord et du Manitoba.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour vendredi prochain.

Ordonné, que M. Carroll ait la permission de présenter un bill (No 84) concernant la Compagnie du chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix, et à l'effet de changer son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer, d'éclairage et de force motrice de Québec."

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour vendredi prochain.

Sur motion de M. Flint, secondé par M. McMullen,

Ordonné, que la pétition de la Compagnie de chemin de fer et de navigation de la Baie d'Hudson et du Yukon, présentée ce jour, soit maintenant lue.

Et la dite requête demandant la permission de solliciter l'adoption d'un acte qui amende la charte de la Compagnie, nonobstant l'expiration du temps prescrit pour la présentation de pétitions relatives à des bills privés,—est en conséquence, lue et reçue.

Ordonné, que la dite pétition soit renvoyée au comité des Ordres Permanents.

Ordonné, que M. Blair ait la permission de présenter un bill (No 85) modifiant de nouveau l'Acte des chemins de fer.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

Ordonné, que M. Fielding ait la permission de présenter un bill (No 86) modifiant de nouveau l'Acte des assurances.

Il présente, en conséquence, le dit bill à la Chambre,—lequel est reçu et lu pour la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.