

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.
 Prenumerationspris:
 Ett år - \$1.50 - Sex månader \$0.75
 Ett år till Skandinavien - \$2.00
 Ett halvt år till do. - \$1.00
 adress:
 EMANUEL ÖHLEN, Manager,
 P. O. Box 642, Winnipeg, Man.,
 Canada.

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.
 (SCANDINAVIAN CANADIAN).
 A Religious Political weekly Journal,
 published in Winnipeg, Man., Canada
 by
 EMANUEL ÖHLEN,
 181 Rupert st. East, Winnipeg
 Man., Canada.

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

VECKOTIDNING FÖR SKANDINAVERNA I CANADA.

LÖP. NO. 119. - ARG. 7.

WINNIPEG, MAN. 23 NOVEMBER 1893.

No 47. - LÖSN. 5 Cts.

ANMALAN.
**"Skandinaviska
 Canadiensaren"**
ENDÅ SKANDINAVISKA VECKOTIDNINGEN I CANADA.
 har nu öfver ett år existerat som veckotidning. Den har under denna tid rönt mycken uppmuntran o. sympati från landsmännens sida samt fått rona många prot på deltagande. Fastän liten och obetydlig har den haft sin plats att fylla, nemligen att söka vara ett organ för de öfver hela Canada kringströdda Skandinaverna. Vi äro glada omännna, att från och med detta nummer blir tidningen större både i längd och bredd, så att det kräfvat om tidningens storlek är härigenom tillsviade afhjelpat.
 En intressant följetong tager med detta nummer sin början.
 Tidningens tendens blir ännu mera utprägadt förut, nämligen fullkomligt själfständig, fritt från alla partier, vare sig i ett eller annat afseende. Den vill sträfva efter att än mer söka fylla sin plats som organ för Skandinaverna i Canada.
 "SKANDINAVISKE CANADIENSAREN" är det BÄSTA Annonsorgan för Skandinaverna i Canada, ty den räknar tusentals läsare bland våra landsmän.
 Vi våga därför innesluta vår tidning i landsmännens valvija och uppmuntran, ty DETTA skall bejda oss att söka göra tidningen mer gedigen och innehållsrik.
 Från och med NU till den 1 JANUARI 1895 erhålles tidningen för \$1.50.

SE HIT!
 Den som passar på och prenumerar NU kan erhålla följande värdefulla böcker:
Kristen och Kristinnas Resa
 för endast **\$1.00.**
 eller
Jord, Haf och Himmel
 för endast **\$1.25.**
 Endera af dessa värdefulla böcker bör ej saknas på någon landsmans formakbord eller bokhylla. Forsmä ej detta frikostiga anbud, hvarigenom Ni kan erhålla en värdefull bok till obetydligt pris. Tillfället varar endast en kort tid: LÄS vidare vårt "Frikostiga Anbud" å 4-de sidan.
 Nu är rätt tiden inne att PRENUMERERA!
 WINNIPEG I NOV. 1893.
REDAKTIONEN.

AFTON SUCKAR.
 Mel. "Herre min Gud, var mig etc."
 Herre, blif när oss, ty dagen är lidande,
 Aftonens skuggor re'n breda sitt flör!
 Slutad för dagen är jordiska striden -
 Låt oss förnimma, att du bland oss bor.
 Tack för den dagen, som nu är tillrygga!
 Tack för allt godt, som vi fått utaf dig!
 Ut i din närhet vi känna oss tryggga,
 Ätven när solen för oss doljer sig.
 Blif du oss nära till stunden den sista,
 Såväl i glädje, som sorg eller ve,
 Helst när vårt öga skall slöcka och brista,
 Och vi ej kunna de våra här se!
 Låt oss, o Jesus, se'n evigt bli när dig,
 Njuta den sällhet, som du eger re'n!
 Snart morgonstjernen i öster skall te sig,
 Bädande dagen - Lof, tack Gud! Amen.

VÄNLIGHET.
 "Varen hvar med annan vänliga i broderlig kärlek".
 Det finnes väl knapt något, som förjufvar det dagliga lifvet så mycket som vänlighet. Det är en solstråle af lif och vederjickelse, nödvändig för hvarje hvar, som skall ega bestånd. Der den utestänges, vare sig i hemmet eller församlingen, der afsvalnar kärleken mer och mer medlemmarna emellan, och man känner ofrefnad i hvarandras närhet och önskar skiljes. Huru nödvändig och betydelsfull är därför icke apostelns förmaning: "Varen hvar med annan vänliga".
 I det dagliga lifvet såväl inom ens egen förtäring som utom densamma, möta oss tusende säker, som äro egnade att slå ned modet och göra lifvet bittert. Man möter allt för många skuggade ansikten både i affärsrummet, på gatan och i hemmet, ansikten med tydliga spår af sorg och saknad. Hvad sådana behöfva är en vänlig blick, ett vänligt ord och ett hjertligt handtag. Det finnes ingenting som lättare kan jaga molnen från pannan, än vänlighet. Huru godt kännes det t. ex. icke för mannen, när han efter dagens tunga och hetta, mötes i sin stuga af vänliga, kärleksfulla ansikten! Eller huru lätt glömmes icke hustrun sina många små förtretligheter för dagen, när hennes man bevisar henne kärlek och vänlighet! Hjertat svider då icke längre, lifvet kännes dubbelt lätt, dubbelt skönt: man lever och njuter af lifvet. Ja, der vänlighet öfvas, der är ett hem; der den saknas, der finnes intet hem, äfven om der skulle finnas allt annat. Se in på ett ställe, der mörka och sura ansikten finnas, och du skall erfara en hypnotisk kraft, som sprider mörker och kyla i din själ. Hvar du annars triffes, aldrig skall du trivas i det hemmet. Och sådana hem gifvas det allt för många. Den enda skjuter skulden på den andra, alla fordra och ingen bryr sig om förmaningen: "Varen hvar med an-

nan vänliga". Snart är hela hemmet ruineradt. Mannen söker sig nya sällskap, hustrun söjer sig till döds och barnen - ja barnen! Hvem bryr sig om dem? I föräldrar, släppen in i edra hem mera sol, mera ljus och värme, annars dör det äldste hos edra barn, och i skolen en gång såsom ett rättvist straff erfara, att de som aldrig fått någon vänlighet, någon hjertlig kärlek, ha icke heller något sådant att gifva åt andra, icke ens åt eder. Varen derfor vänliga mot hvarandra, I föräldrar, I barn, I tjänare och I husbönder, vänliga mot hvar och en! Kunnen I icke visa eder vänliga, så visen eder icke alls. Bedjen Herren Jesus hjälpa eder i detta stycket, ty han är mild och ödmjuk i hjertat. Han både kan och vill hjälpa. Och får han gifva frid och glädje i själen, så skall det snart synas i ansigtet, i orden och i handlingarne. Genom vänlighet i det dagliga lifvet skall mycket ondt förekommas, mycket ondt botas och många sår läkas. "All bitterhet och häftighet och vrede och rop och hädelse vare fjerran ifrån eder, äfvensom all ondska. Men varen med hvarandra godhjertade, barnhertiga, förlåtande hvarandra, såsom och Gud i Kristus förlättit eder". (Ef. 4: 31-32)

RESAN TILL PARADISET.
 I gamla dagar reste den katolska kyrkans agenter omkring och sålde atlatsbref. När man hade penningar nog, kunde man köpa syndernas förlåtelse, för sig sjelf och sina efterkommare i tusende släktled. Denna handel är nu inskränkt till Rom.
 Nu sälja de, enligt en dansk tidning, biljetter till Paradiset, och priset är nu ganska lågt. En sådan biljett säljes nu i den österrikiska staden Graz och har följande utseende:
BILJETT
 för resan till paradiset.
 Afgång: Hvert ögonblick.
 Ankomst: När Gud vill.
 Passageraretaxa.
 I klassen (iltåg): Oskyldighet, martyrskap eller följder af ett evangeliskt lif (fattigdom, kyskhet, lydnad).
 II klassen (direkt tåg): Bot, tillit till Gud, goda gerningar (bön, fasta och almöse utdelning).
 III klassen (blandadt tåg): För öfver hållande af Guds och kyrkans bud samt uppfyllandet af sina borgerliga pligter.
 IV klassen (yttest sällan): Omvändelse på dödsbädden.
 På biljettens baksida läses följande anmärkningar:
 1. Returbiljetten kan icke erhållas.
 2. Lusttur företages icke.
 3. Små barn, som ännu icke erhållit sundt förnuft, resa gratis, när de blott befinna sig i moderns, den katolska kyrkans, sköte.
 4. Passagerarne anmodas att icke medtaga annat resgods än goda gerningar, derest de icke vilja utsätta sig för ett obehagligt uppehåll vid sista stationen (skärselden), hvarest allt annat resgods må aflemnas.
 5. Vid hvarje station på hela linien upptagas resandena.
 6. Hvar heljett må vara försedd med den heliggörande nådens stämpel.
 7. Den resande kan under färden flytta från en lägre till en högre

klass, men det är förbjudet att gå från en högre till en lägre klass, då detta är förbjudet med lifsfara.
 (Den Christel. Talsmand).

CANADAS JERNVÄGAR OCH CANALER.
 Canada har gifvit stora anslag till de flesta af dess jernvägar och eger sjelf tvenne, nämligen Intercolonial och prince Edward Island jernvägarne, Canadiska regeringen har sjelf gifvit i form af anslag och lån till privata jernvägar ej mindre än \$144,214,384 och de olika provins regeringarne hafva bidragit med \$26,997,439 förutom 14 millioner dolars, som häraderna sammanskjutit. Till jernvägarne harva också land - öfver 47 millioner acres i Manitoba och Nord Western gifvits. Canadas första jernväg öppnades mellan Portage la Prairie och St. Johns i pr. Quebec, den 21 juli 1836 och dess längd var 16 mil. Till 1850 hade endast 71 mil byggts, men 1854 öppnades Great Western jernvägen emellan Windsor och Niagara samt i november 1856 Grand Trunk jernvägen emellan Montreal och Stratford. Vid 1857 är slut funnos 1428 mil jernväg inom Canada. Under följande 10 år till confederationen (1867) byggdes endast några jernvägar, ty det senare året voro blott 2258 mil byggda, eller endast 773 mil mera än 10 år förut. Vid 1877 års slut funnos 5,574 mil jernväg, eller en ökning af 3316 mil; 1887 funnos 11,691 mil, en ökning af 6,117 mil och 5 år senare, eller den 30de juni 1892, funnos ytterligare 2,897 mil eller tillsammans 14,588 mil. Nedlaga kapitalet utgjorde 1868 - \$160 millioner och i 1892 - \$844 millioner i rundt tal. Antalet passagerare som trafikerade Canada jernvägarne under 1892 utgjorde något öfver 13 millioner, 22 millioner ton fraktgods fördes och inkomterna under 1892 voro 51 millioner mot 36 millioner dollars expenser. Kostnaden i genomsnitt för en jernvägs mil i Canada har utgjort \$56,825. England kommer först i fråga om kostnad eller \$250,000 pr banmil och därefter i följande ordning; Skottland 181, Frankrike 133, Belgien 108, Tyskland 98, Österrike 96, Schweiz 95, Holland 92, Italien 82, Nya Syd Wales 66, Irland 64, Victoria 64, Canada 56, Amerikas För. Stater 53, Australien 44, Indien 43, Tasmanien 40, Cap kolonien 39, Nya Sealand 37, Norge 35, Queensland 31, Sverige 29 tusen dollars per banmil o. s. v.
 Det rullande materialet utgjordes i Canada år 1892 af 1,961 lokomotiv, 1,698 passagerare vagnar, 591 post och bagage vagnar samt 54,654 last vagnar. Under samma år uppgick fraktgodset å
 Canada Atlantic till 553,713 tons.
 Canada Southern 3,174,065 "
 Canada Pacific 4,058,575 "
 Grand Trunk 8,240,038 "
 Intercolonial 1,264,575 "
 Quebec Central 1,388,950 "
 Manitoba Nordv. 89,193 "
 South-eastern 566,297 "
 Andra linier 4,104,517 "
 hvilket tillsammans utgör 22,189,823 tons. Under 1891 dödades af tåget 196 personer, deraf 15 passagerare samt skadades 818 deraf 105 passagerare. 1892 dödades 233, deraf 14 passagerare samt skadades 879, hvaraf 40 voro passagerare. Detta

gör för 1891 en passagerare dödad på 1,017,120 och en skadad på 125,929 och för 1892 en dödad på 966,672 och en skadad på 338,333. I Förenta Staterna dödades år 1879 310 passagerare, hvilket gör en på 1,523,133 och 2,146 skadades, eller en på hvarje 23,845.
 Canadas inlands sjöfart är den största och mest betydande i hela världen. St Lawrence systemet allenast i förening med de stora sjöarne har en utsträckning af 2,260 mil, från sunden vid Belle Island till Port Arthur vid Lake Superior. Af denna utsträckning utgöra 71 mil enkonstgjord-segelled af kanaler och det öfriga af öppet vatten. Från Port Arthur till Duluth, hufvudhamnen för vestra delarne i Förenta Staterna, är vidare ett afstånd af 124 mil, utgörande således tillsammans 2,384 mil. Då man besinnar att man har en oafbruten vattenförbindelse mellan Port Arthur och Duluth samt Liverpool, en sträcka af 4,618 mil, är det lätt att inse de stora fördelarne ett sådant system har. De stora insjöarnes storlek och höjd öfver hafvet äro:

Superior sjön 390 läng, 160 mil bred, med en areal af 31,420 kv. mil samt 602 fot öfver hafvet. Huron sjön - med Georgian Bay - mäter 400 mil i längd, 160 mil i bredd, 24,000 kv. mil areal samt har en höjd af 576 fot öfver hafvet. Erie sjön är 250 mil lång, 60 mil bred, har 10,000 kv. mil areal öfver hafvet. Ontario sjön är minst med 190 mil i längd, 52 mil bred, 7,330 kv. mil areal samt är blott belägen 240 fot öfver hafvet. Michigan sjöns längd är 345 mil, dess bredd 58 mil, med 24,590 kv. mil areal, samt är belägen 578 fot öfver hafvet.
 (Forts.)

Riksdagsmannavalet.

Just som tidningen lägges i press ingår underrättelse att det Liberala partiets kandidat HON. J. MARTIN blifvit vald till riksdagsman för Winnipegs stad med en majoritet af 438 röster.

CANADA NYHETER.

EDMONTON. Icke mycket spännande har här ännu blifvit såld. Farmarne vänta på högre priser. F. n. gäller här hvettet 50 cts, kornet 30 cts, hafre 25 cts och potatis 35 cts, allt pr bushel.
 - Det största hufvudet af ett s. k. "Mountain" får egas af Mrs Taylor vid Lake St Anne och blifvit fördt härifrån. Hornen mäta 29 tum hvardera.
 Regina. Af eldsvåda ödelades förliden onsdag förra veckan, 11 affarshus härstädes. Skadan uppskattas till \$50,000.
 Toronto. Folkmängden i Toronto uppgick den 5 november till 188,914 personer.
 SCANDINAVIA, Manitoba. Tröskningen är nu afslutad öfver allt, och våra tröskverksegrare hålla nu på att uppgöra sina räkenskaper för att få se, hvilka den största netto-behållningen tillkommer. Det är ännu oafgjordt, hvilkendera som gjort det bäst i höst, men allmänna mening är, att firmen bröderna Swanson tröskat mest.
 Samtliga tröskverksfirmorna komma att under löstundande vintertidka skogsafverkning och sågverksrörelse.

Mr. Olof Bergström, som sistlidne vinter anlände hit till Scandinavia från Forsa socken i Helsingland, hade i går nöjet att få falla en björn. Mr. Bergström säger, att han i många år önskat att han skulle få skjuta någon af skogens konungar, och denna hans önskan har nu blifvit uppfylld. Rifflan, hvarur "Nalle" erhöi det dödade skottet, har Mr. Bergström fört med sig från Sverige och delvis sjelf förarbetat.
 - Fisket har under denna höst varit ovanligt rikligt, och många hafva också ikat denna näringsgren i temligen stor skala, således icke allenast för eget behof utan också för afsalu. Mr. J. Hemmingen har t. ex. sålt fisk för ungefär \$50 förutom att han - trogen sin gamla princip - skänkt bort mycket.

Winnipeg. Herrar J. Y. Griffin Co. hafva fullbordat sitt startade svinslagteri i Winnipeg och kunna de nu slagta 1000 svin i veckan.
 - Sistlidne måndagsafton höll skandinaviska Nykterhetsforeningen allmänt möte å sin vanliga lokal midt emot C. P. R. stationen. Efter sjungandet af en gemensam sång vers heltsade ordförande C. O. Hofstrand de närvarande hjertligt välkomna, hvarefter N. O. Noland deklarerade ett stycke om rusdrycksfloden. Därefter utfördes ett sång stycke af hrr J. Erikson, Nilson och Vorman, hvarefter diskussion mellan C. O. Hofstrand och C. Bruhn öfver ämnet; hvilket har gjort största skada: elden eller vatten/egde rum. Efter några minuters uppehåll utfördes åter ett sångstycke med gitarr accompanjemang af Miss Petrea Lind, Augusta Larson, Erikson och Nilson. Sedan hr Ullström deklarerat ett par stycken och Miss Jenny Peterson och Miss Agnes Noland utfört ytterligare ett sångnummer, afslutades mötet.

Torsdagen d. 3 nov. "Thanks-givingday", kommer Mc Dougal mission att i sitt missionshus, midt emot C. P. R. stationen hålla en fest för de fattiga af alla folk och nationer. Serveringen med kaffe, the, kötsoppa, etc etc börjar kl. 4 e. m. och ricker till klockan 8. Derrunder komma kortare tal, sång och musik att förjufva aftonstunden. Inträdet är fritt och hvar och en är hjertligt välkommen.
 Ja, så lyder tillkännagifvandet och vi kunna icke annat än glädja oss öfver detsamma. Det finnes ändå någon, som tagit Herrens ord för allvarligt menadt, när han sade, att man skulle bjuda fattiga, sjuka, blinda och halta. Sådana bjudningar hafva lön med sig. Må Gud välsigna alla dem, som verka i det syftet!

Hemskt, sa Rydingen. Sistlidne fredag hittades på Polson av ett människoben med foten på. Det är ett känt faktum, att de mediciner studerandena här i staden icke äro så noga, hvar de kasta bitarna af den sönderdelade människokroppen de fått att studera på. Att sådant strider mot den mänskliga kärleken och appvækker rättmätig harm kan icke förnekas eller skämmas bort genom att säga att någon af de döda var på väg till riksdagsmannavalets valurna för att

Nils Mårtenssons flyttning. vis, homesteads certifikat och vandraraktat hafva uppgjort och kunna återfås hos hr J. Lund, C. P. Ry station.