

	PAGES
débâcle.—Description de Francis Brooke dans <i>l'Histoire de Miss Montagu</i> .....	377
CHAPITRE DIX-SEPTIÈME	
On étudie les moyens de former un pont de glace chaque hiver en face de Québec.—Essais infructueux du capitaine Le Breton (1832).—Le conseil de ville de Québec tient une enquête à ce propos en 1842.—Témoignages de James McKenzie et de William Henderson.—La question est reprise en 1845.—La maison de la Trinité de Québec s'oppose au projet.—Rapport défavorable de l'ingénieur Keefer (1845).....	414
CHAPITRE DIX-HUITIÈME	
Le gouvernement accorde de l'aide pour la réparation des chemins à la pointe de Lévy (1829-1840).—Ouverture de la grande route du Kennebec (1830).—Etablissement d'une diligence entre Québec et Boston (1835).—Projet d'un chemin de fer entre Québec et Portland (1835).—Construction d'un pont à l'embouchure de la Chaudière (1830).—Le pont de la rivière Etchemin (1817-1839).....	429
CHAPITRE DIX-NEUVIÈME	
La chambre d'Assemblée veut savoir où en est rendue la poursuite contre Caldwell (1834).—Rapport du comité spécial. Discours de Papineau.—La chambre ordonne de saisir les revenus de la seigneurie de Lauzon.—Jugement du conseil privé (juin 1834).....	459
CHAPITRE VINGTIÈME	
Le gouverneur soumet aux chambres le jugement du conseil privé (1835).—Sir John Caldwell donne sa démission comme conseiller législatif.—Le conseil refuse d'accepter cette démission (1836).—Discussion devant l'assemblée au sujet de l'affaire Caldwell. Caldwell offre d'abandonner la seigneurie de Lauzon, pourvu qu'on le libère de sa dette. Brusque ajournement des chambres sans qu'aucune décision soit prise (1836).....	487