

	Little-Cape—Remplacement de brise-lames—Crédit supplémentaire . . . . .	100,000 00
839	Shippigan—Débarcadère Savoy—Pour ouvrages du port, sujet à une entente à intervenir avec le gouvernement provincial sur la répartition des frais . . . . .	100,000 00
	Welchpool—Pour remplacement du quai—Crédit supplémentaire . . . . .	75,000 00

*Québec*

	Baie Comeau—Pour améliorations au quai . . . . .	150,000 00
	Iles de Berthier—Réparations aux ponts . . . . .	16,000 00
	Chandler—Pour prolongement du quai, une payable par The Gaspesia Sulphite Co. . . . .	100,000 00
	Fame-Point (Pointe-à-la-Renommée) Slipway . . . . .	5,500 00
	Forestville—Pour aménager le port . . . . .	385,000 00
	Gascons-Ouest (L'Anse-à-la-Barbe) — Reconstruction de jetées . . . . .	55,000 00
	Isle-au-Grues—Remplacement de quai . . . . .	80,000 00
	Marsouins—Prolongement de quai—Crédit supplémentaire . . . . .	16,000 00
840	Matane—Reconstruction du brise-lames de l'ouest—Crédit supplémentaire . . . . .	15,000 00
	Pointe-Basse, I.-M.—Brise-lames, prolongement de quai . . . . .	68,000 00
	Québec—Achèvement de la reconstruction de l'égout-siphon—Pour donner suite à l'entente conclue en 1939—Crédit supplémentaire . . . . .	617,544 00
	Ruisseau-LeBlanc—Reconstruction de brise-lames—Crédit supplémentaire . . . . .	17,000 00
	Ste-Anne-des-Monts—Pour prolongement de quai . . . . .	25,000 00
	S.-Ignace-de-Loyola—Réparations de quai et améliorations . . . . .	43,000 00
	Saint-Maurice-de-l'Echourie—Prolongement du quai—Crédit supplémentaire . . . . .	8,700 00
	Saint-Omer—Réparations au quai—Crédit supplémentaire . . . . .	15,000 00
	Trois-Pistoles—Prolongement du quai et dragage . . . . .	76,000 00

*Ontario*

	Bracebridge—Nouveau dragage, le gouvernement provincial doit fournir le même montant . . . . .	42,000 00
	Britt—Quai . . . . .	9,500 00
	Byng-Inlet—Quai . . . . .	9,600 00
	Fort-William—Dragage—Crédit supplémentaire . . . . .	45,000 00
	Programme de conservation de Grand-River—Contribution au coût des plans préliminaires, forage d'essai, etc., relativement au barrage projeté sur la rivière Conestoga . . . . .	15,000 00
	Gull-Bay—Quai—Crédit supplémentaire . . . . .	2,500 00
	Lac Horse-Shoe—Quai . . . . .	2,200 00
	Hudson—Barage de brise-lames—Crédit supplémentaire . . . . .	15,000 00
841	Kenora—Réparations aux quais—Crédit supplémentaire . . . . .	48,000 00
	Little-Current—Emplacement d'un quai . . . . .	25,000 00
	Meaford—Mur de revêtement—Crédit supplémentaire . . . . .	22,500 00
	Morson—Remplacement du quai . . . . .	7,500 00
	Penetanguishene—Améliorations au port . . . . .	50,000 00
	Port-Hope—Réparations au port—Crédit supplémentaire . . . . .	27,000 00
	Port-Loring—Quai . . . . .	5,000 00
	Rainy-River—Reconstruction du quai—Crédit supplémentaire . . . . .	15,000 00
	Redwood-Road—Quai . . . . .	4,500 00