

L'hon. M. REID: Non, c'étaient les seules. Les avis furent lancés trois ou quatre semaines d'avance.

M. CAHILL: Aucun des entrepreneurs du canal n'a soumissionné?

L'hon. M. REID: Non.

M. CAHILL: Il semble y avoir une sorte d'entente pour que chacun reste dans les limites de son domaine.

L'hon. M. REID: Non, je n'irai pas jusque-là. Il y a une entreprise de dragage; les trois autres ne sont pas pour des travaux de dragage, mais pour la construction d'écluses.

M. CAHILL: Le ministre nous a donné des chiffres pour le transport du grain de Port-Colborne à Montréal. Quel est le tarif de la baie Georgienne à Montréal?

L'hon. M. REID: Si je comprends bien l'honorable député, il désire savoir quel est le prix de transport par eau de Port-Arthur ou Fort-William jusqu'aux ports de la baie Georgienne et ensuite par voie ferrée de la baie Georgienne jusqu'à Montréal?

M. CAHILL: Oui.

L'hon. M. REID: Je regrette de ne pas avoir cela; mais quand on discutera les crédits des chemins de fer, un autre soir, vendredi...

M. CAHILL: Cela ne servira à rien; c'est pendant que nous discutons la question des canaux que nous avons besoin du renseignement.

M. KEEFER: L'honorable député me permet-il de lui indiquer les taux; je les ai justement reçus aujourd'hui. Les prix qui sont un peu moins élevés maintenant étaient les suivants à la date du 22 avril:

	Tant de cents au boisseau
Fort William à la baie...	2.75
Assurance et frais maritime à \$1.70.	.66
Chemin de fer de la baie à Montréal.	11.62
Commission de l'agent et chargement sur le transatlantique...	.40
	<hr/>
	15.43
	Cents
	Par minot
Montréal—Vapeur direct ou transbor- dement à Port Colborne:	
Fort-William à Montréal par eau..	13.00
Assurance et frais maritime à \$1.70 (blé)...	1.15
Commission de l'agent et chargement sur le transatlantique...	.40
	<hr/>
	14.55

De Fort-William, via Buffalo, jusqu'à New-York, y compris le change, le prix est 194½

de 18 cents 01, dont 2 cents pour le transport jusqu'à Buffalo ou Port-Colborne. Il est raisonnable de supposer que si on transporte du blé à Buffalo ou Port-Colborne pour 2 cents, on devrait pouvoir le transporter jusqu'à Montréal qui est la moitié moins loin, pour le même prix. Quelle que soit la somme que vous ajoutiez à ce 2 cents, c'est autant d'économisé entre ce prix et celui de 13 cents qu'on paye à présent pour le transport par eau.

M. CAHILL: Si ces chiffres sont exacts, et je suppose qu'ils le sont, il n'y aurait pour ainsi dire pas d'avantage à creuser le canal de Welland, du moins en ce qui concerne le transport du blé.

L'hon. M. REID: Ces chiffres datent du 22 avril. Alors que les taux des chemins de fer sont restés les mêmes, ceux du transport par eau de Port-Arthur ou Fort-William jusqu'à la baie Georgienne ont diminué. D'après les derniers renseignements que j'ai eus, le prix était de 11 cents ½, mais il a encore été diminué depuis. Un des fonctionnaires de mon département vient de me remettre les chiffres suivants: Prix jusqu'à Port-Colborne, de 2 à 3 cents—c'est le prix d'aujourd'hui—; Port-Colborne à Montréal, de 6 à 8 cents. Le tarif pour transport direct de Port-Arthur et Fort-William est donc de 8 à 11 cents et ce prix diminuera à mesure que la saison avancera. Les taux des chemins de fer restent les mêmes.

M. CAHILL: Je croyais que le prix pour venir de Port-Colborne par voie ferrée était le même que pour venir par voie ferrée de la baie Georgienne.

L'hon. M. REID: Je dois dire à l'honorable député qu'il n'y a pas de grain venant de Port-Colborne à Montréal par voie ferrée. Tout le grain qui va à Port-Colborne est destiné à être transporté seulement par eau et non par chemin de fer; tandis que tout le grain allant aux ports de la baie Georgienne doit être transporté par voie ferrée pour venir à Montréal. L'élévateur de Port-Colborne a été construit afin de pouvoir faire le transport seulement par eau de Fort-William et Port-Arthur à Montréal.

M. CAMPBELL: Il y a quelques minutes quand j'ai parlé du canal Welland, j'ai oublié de citer certains documents que j'ai ici. La comparaison qu'on a faite au sujet de ce canal était probablement trop favorable, car, d'après les renseignements que j'ai reçus et d'après mes propres calculs, le nouveau canal de Welland ne sera non seulement