

[Text]

Thank you, Mr. Chairman.

The Chairman: Thank you, Mr. Dyck. Mr. Oberg.

Mr. J. Oberg: Next I would like to call on Greg Farion who is presently the junior president of the National Farmers Union from Vegreville.

Mr. Greg Farion (Junior President, National Farmers Union, Vegreville): Thank you, Mr. Chairman. First of all, thanks for being prepared to hear the submission of mine. It is written from my point of view and how it is going to affect me in the next 10 years if the Crow should go.

As a young and up-coming farmer, I feel very much obliged to present this submission for my behalf and for the sake of all other young farmers. If Bill C-155 is indeed passed it will make it impossible for myself or for any other young person to become a viable farmer, thus beginning a transition to larger farms managed by older farmers, which will in turn eventually be bought up by larger corporations as these farmers retire. I only hope this brief is not presented in futility due to a predetermined conclusion similar to that of the Gilson consultations.

If indeed the bill is passed, the price of grain at the farm gate would simultaneously be dropped an equal amount. A price reduction of this magnitude would send the entire western community into a catastrophic tailspin. The transportation increase suggested would force most farmers to a net loss position or to a near zero net income position.

To compensate for these severe income reductions, we as grain farmers would be forced to diversify into the livestock production in order to sustain a sufficient cash flow.

• 1240

By liquidating our grain stocks, with no livestock marketing structure in place other farmers presently involved in livestock would also expand as a result of having a competitive bargaining advantage, thus supposedly increasing livestock profits. The Alberta Cattle Commission has advocated the destruction of the statutory Crowsnest freight rate for this reason. I would have to question who the Alberta Cattle Commission is truly representing when the majority of beef produced in western Canada is fed out on mixed farms on their own grain stocks. Would it be that the Alberta Cattle Commission is looking after a select number of large cattle feedlot operators who have much to benefit from barley prices being forced down to ridiculously low levels? If the price of barley were to remain the same and the Crow goes, we as farmers would be getting around 75¢ to \$1.50 per bushel for barley in the Vegreville area.

[Translation]

devrait demander aux cultivateurs de se joindre aux discussions.

Merci, monsieur le président.

Le président: Merci, monsieur Dyck. Monsieur Oberg.

M. J. Oberg: J'aimerais maintenant donner la parole à M. Farion qui est actuellement le dernier président de l'Union nationale des fermiers de Vegreville.

M. Greg Farion (président, Union nationale des fermiers de Vegreville): Merci, monsieur le président. Je tiens tout d'abord à vous remercier de bien vouloir m'écouter. C'est naturellement mon point de vue que je vous présente ici et aussi la façon dont je serais touché au cours de ces dix prochaines années si ce tarif était aboli.

En tant que jeune cultivateur ouvert sur l'avenir, je vous suis gré de me permettre de vous exposer mes idées, non seulement en mon nom, mais au nom de tous les autres jeunes cultivateurs. Si le projet de loi C-155 est, en fait, adopté, ceci nous empêchera, tous les autres jeunes et moi-même, d'exploiter nos entreprises de façon rentable. Nous traverserions une période transitoire où nous n'aurions que de grandes exploitations dirigées par des fermiers plus âgés, lesquels seront à leur tour, achetés par de grandes entreprises lorsque les propriétaires prendront leur retraite. J'espère seulement que ce mémoire ne vous est pas présenté en vain et qu'il ne s'agit pas d'une conclusion déjà fixée d'avance, comme ce fut le cas des consultations Gilson.

Si ce projet de loi est en fait adopté, le prix du grain pris à la ferme, baisserait partout en même temps dans les mêmes proportions. Une baisse aussi considérable compromettrait l'économie de l'Ouest. Si le prix du transport augmentait comme il l'a été proposé, la plupart des agriculteurs perdraient de l'argent ou auraient des revenus pratiquement nuls.

Pour compenser ces réductions considérables de nos revenus, nous les producteurs de grain serions forcés de diversifier notre production et de nous mettre à faire de l'élevage afin de conserver assez de liquidités.

Liquider nos stocks de grains sans avoir en place aucune structure de commercialisation des animaux de ferme, pousserait les autres fermiers qui actuellement font de l'élevage, à s'agrandir par suite des avantages retirés des négociations concurrentielles tout en étant censés augmenter les profits retirés de leur élevage. C'est pour cette raison que la Commission du bétail de l'Alberta a préconisé l'élimination du tarif statutaire du Pas-du-Nid-du-Corbeau. Je devrais demander qui cette commission véritablement représente lorsque la majorité du boeuf produit dans l'ouest du Canada est nourri sur les réserves de grains de fermes mixtes. Serait-ce que la Commission du bétail de l'Alberta s'occupe d'un nombre limité de propriétaires de grands parcs d'engraissement, qui ont beaucoup à gagner du fait qu'on fait baisser le prix de l'orge à des niveaux ridiculement bas? Si le prix de l'orge devait rester le même et que le tarif du Corbeau disparaisse, nous, en tant que cultivateurs, obtiendrions, dans la région de Vegreville de 75c. à \$1.50 le boisseau d'orge.