(ii) an undue obstacle to the mobility of persons including those persons who are disabled,

(iii) an undue obstacle to the interchange of commodities between points in Canada, or

(iv) an unreasonable discouragement to the development of primary or secondary industries or to export trade in or from any region of Canada or to the development of commodities through Canadian ports,

and this Act is enacted in recordance with and for the attainment of so much of those objectives as fall within the purview of subject-matters under the legislative authority of the Parliament of Canada relating to transportation.

Short title

(2) The Minister may, with the approval of the Governor in Council and on such terms and conditions as the Governor in Council may specify, enter into agreements in support of the national transportation policy set out in subsection (1) or in respect of such transportation matters as the Minister or contrary appropriate.

INTERPRETATION

Definitions

In this Act

"Agency" means the National Transportation Agency established by section 6;

"carrier" means any person engaged in transport by a mode of transportation referred to in subsection 2(2);

"Chairman" means the Chairman of the Agency;

"goods" includes rolling stock and mail;

"Minister" means the Minister of Transport;

"public interest" means the public interest that is consistent with

(a) the national transportation policy set out in subsection 3(1),

(b) policy directives, if any, issued under section 61, and

vis, à l'importance du trafic, à l'importance des activités commerciales ou à la nature du trafic ou du service en cause,

(ii) un obstacle abusif à la circulation des personnes, y compris les personnes handicapées,

(iii) un obstacle abusif à l'échange des marchandises à l'intérieur du Canada,

(iv) un découragement excessif au développement des secteurs primaire ou secondaire, aux exportations du Canada ou de ses régions, ou au mouvement des marchandises par les ports canadiens.

Il est en outre décrété que la présente loi vise à la réalisation de ces objectifs qui relèvent sur les questions relevant de la compétence législative du Parlement en matière de transports.

Accords de mise en oeuvre

(2) Le ministre peut, avec l'approbation du gouverneur en conseil et aux conditions précisées par celui-ci, conclure des accords de mise en oeuvre de la politique nationale des transports énoncée au paragraphe (1) ou des accords sur les matières de transport que le ministre estime indiquées.

DÉFINITIONS

Définitions

4. Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente loi.

Cour supérieure

«cour supérieure»

a) La section de première instance de la Cour suprême de l'Ontario, de la Nouvelle-Écosse, de l'Île-du-Prince-Édouard ou de Terre-Neuve;

b) la Cour suprême de la Colombie-Britannique;

c) la Cour du Banc de la Reine du Nouveau-Brunswick, du Manitoba, de la Saskatchewan ou de l'Alberta;

d) la Cour supérieure du Québec;

e) la Cour suprême du Yukon ou des territoires du Nord-Ouest.

Expédition

«expédition» Personne qui exploite des marchandises par un transporteur, ou en reçoit de celui-ci, ou qui a l'intention de le faire.

Intérêt public

«intérêt public» Quelle de ce qui est compatible avec la politique nationale des trans-