

TRANSPORTS EN COMMUN ET MATÉRIEL FERROVIAIRE

Le réseau ferroviaire indien se classe, par sa taille, au deuxième rang parmi ceux qui ne relèvent que d'une seule administration. Il y a dans ce pays plus de 300 entreprises, pour la plupart privées, qui fabriquent une gamme variée de matériel et de composants pour ce mode de transport. La société nationale des chemins de fer importe uniquement certaines pièces de locomotives diesel et électriques, du matériel complexe de signalisation et de télécommunications et divers composants que la production locale ne peut lui fournir.

Parmi les infrastructures de transport de l'Inde, le réseau routier se démarque aussi par son ampleur, car ses voies s'étendent sur 33 689 kilomètres. Pressé d'étendre et d'améliorer son réseau routier tout en surveillant de près ses dépenses budgétaires, le gouvernement indien a modifié sa loi sur les autoroutes afin de permettre au secteur privé d'exploiter des artères à péage. Il compte également sur ce dernier pour la construction et l'exploitation de ponts et d'autoroutes rapides, qui manquent cruellement au pays.

Débouchés commerciaux

La société nationale des chemins de fer semble fermement engagée à modifier l'écartement de ses voies; les fournisseurs de rails canadiens y trouveront certainement de bons débouchés. Nos entreprises pourraient également participer aux projets de l'organisme de régie indien, qui veut moderniser son matériel et ses systèmes de communication, installer des appareils de signalisation avancée et de verrouillage, stimuler le transport multimodal en favorisant un usage accru des conteneurs et développer ses infrastructures connexes, ainsi que celles des routes et des ports.

Les fournisseurs canadiens trouveront aussi de bonnes occasions d'affaires dans la

planification, la construction, l'exploitation et l'entretien du réseau indien d'autoroutes et dans des projets de coopération industrielle relatifs à l'entretien routier et au matériel correspondant. Jusqu'ici, de tels projets ont été financés par la Banque mondiale et la Banque asiatique de développement, mais le gouvernement indien se montre progressivement plus généreux à l'égard de ce secteur.

Capacités canadiennes

Le secteur canadien du transport en commun et du matériel ferroviaire regroupe un petit nombre de grandes entreprises d'assemblage et quelque 250 fournisseurs de composants. En 1994, il a expédié des produits d'une valeur approximative de 2,2 milliards de dollars CAN, ce qui représentait 1 % des exportations canadiennes de produits finis.