

Compte rendu de l'assemblée du 3 mars 1914 (p.m.)

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée, Président. Tous présents.

1.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$18,906.91, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—Le Bureau procède à déterminer les préliminaires de l'enquête qui doit avoir lieu sur l'accident survenu à la conduite principale de l'Aqueduc, le 25 décembre 1913.

Après pourparlers et après consultation avec l'Avocat en Chef de la Cité, il est

Résolu: Que l'enquête portera uniquement sur la cause ou les causes de la rupture, quelles qu'elles puissent être, et sur l'établissement des responsabilités de telle rupture.

Il est en outre

Résolu: Que les témoignages qui seront entendus au cours de l'enquête soient pris au moyen de la sténographie, et que MM. L. A. Cusson et Wright soient nommés pour agir comme sténographes.

L'Ingénieur en Chef est présent au Bureau et reçoit instructions d'être présent à l'enquête et d'amener avec lui les témoins qu'il croit en état de fournir des renseignements sur les circonstances qui ont accompagné la rupture de la conduite, et l'enquête est ajournée à jeudi prochain, le 6 mars, à 3 heures p.m.

3.—(18365) Soumise une communication de M. Geo. Ratelade, offrant de reprendre sa propriété située sur la ligne projetée du Boulevard Saint-Joseph, et de n'exiger aucune compensation ou dommages de quelque nature que ce soit.

Déposé de record.

4.—(18346) Soumise une communication d'un nommé J. G. H. Duperron, au sujet de la rupture de la conduite de l'Aqueduc.

Déposée aux archives.

5.—(18350) M. Gonzalve Désaulniers, avocat, se présente devant le Bureau au sujet de sa demande de se faire payer par la Ville le montant de ses honoraires comme procureur du Surintendant de Police Campeau, dans l'Enquête Royale. Après pourparlers et délibérations, il est

Résolu: Que le Bureau ne croit pas devoir se rendre à cette demande.

6.—Soumis un rapport du Chef du Département des Incendies, sur l'opportunité d'acheter un bateau à incendie pour la protection du port, et sur la participation de la Ville et de la Commission du Port, dans l'achat de tel bateau.

Résolu: De transmettre copie dudit rapport à la Commission du Port, en l'informant que si cette question l'intéresse, le Bureau des Commissaires sera heureux de rencontrer ses membres lundi, le 8 courant, à 11 heures a.m.

7.—Soumis le rapport du Chef du Département des Incendies, sur les soumissions reçues pour la fourniture de boyaux à incendie.

Résolu: D'accorder le contrat à la "Canadian Consolidated Rubber Company", pour la fourniture de 20,000 pieds de boyaux "keystone", au prix de \$1.10 le pied, soit pour une somme totale de \$22,000, et d'autoriser la remise du dépôt fait par la compagnie "Dunlop Tire and Rubber Goods Co., Ltd.", et de prier Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité de signer le contrat à intervenir.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

Report of meeting held on the 3rd March 1914, p.m.

Present: His Worship Mayor L. A. Lavallée, in the chair. All the members of the Board.

1.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, amounting to \$18,906.91 as per certified list.

Resolved: That payment of same be authorized.

2.—The Board proceeded to determine the preliminaries of the investigation which is to be held anent the accident which occurred at the main conduit of the aqueduct on the 23rd December 1913.

After discussion and consultation with the Chief City Attorney, it was

Resolved: That the investigation will bear only on the cause or causes of the break whatever they may be, so as to enable the Board to ascertain the responsibility for the same.

It was further.

Resolved: That the evidence to be given during the said investigation will be taken down in short-hand and that Messrs. L. A. Cusson and Wright be appointed stenographers.

The Chief Engineer appeared before the Board and received instructions to be present at the investigation and to bring with him all the witnesses who are in a position to give any information concerning the break of the conduit, and the investigation was postponed until Thursday next, the 6th March, at 3 p.m.

3.—(18365) Submitted a communication from Mr. Geo. Ratelade, offering to take back his property situate on the projected line of St. Joseph Boulevard and binding himself not to ask for any compensation or damages whatsoever.

Filed of record.

4.—(18346) Submitted a communication from one J. G. H. Duperron, anent the break of the conduit of the Aqueduct.

Filed of record.

5.—(18350) Mr. Gonzalve Désaulniers, barrister, appeared before the Board, anent his request to be paid by the City the amount of his fees as attorney for Superintendent of Police Campeau, at the Royal Investigation.

After discussion and deliberation, it was

Resolved: That the Board does not see its way to grant said request.

6.—Submitted a report from the Chief of the Fire Department on the advisability of purchasing a fire boat for the protection of the port, and on the participation of the City and of the Harbor Commission, in the purchase of same.

Resolved: That copy of the said report be transmitted to the Harbor Commissioners, informing them that if the matter is of any interest to them, the Board will be pleased to meet them, on the 8th instant, at 11 a.m.

7.—Submitted a report from the Chief of the Fire Department, anent the tenders received for the supply of fire hose.

Resolved: That the contract for the supply of 20,000 feet of hose "Keystone" be awarded to "The Canadian Consolidated Rubber Company", at the price of \$1.10 per foot, i. e. for a total sum of \$22,000 and that the refund of the deposit made by "The Dunlop Tire and Rubber Goods Co., Ltd." be authorized and that His Worship the Mayors and City Clerk be requested to sign the contract to be entered into.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.