



Photo by A. R. Roy

29 Commercial Street



LA CAISSE D'ECONOMIE

L. Auger, architecte

Succursale de la rue Eden

Heat and Power Co. Limited, with 1,000 H.P. for use on their incandescent distributing system and motor circuits.

From this it can be seen that manufacturers are able to get all the electric power they desire, and the company is willing to make special inducements to new industries, the price depending on the amount to be consumed.

SHIP BUILDING

During the years of the French regime and later until iron vessels displaced wooden ones the harbour of Quebec was a great ship building centre. Both on the Levis and Quebec side of the river. The ship yards carried on a thriving business which reached its zenith in 1864 during the American Civil War when more than 100 ships were built employing more than 5,000 ships carpenters.

It was during this period of development, that Mr. George Taylor laid the foundation of what become later the ship building business of George T. Davie & Sons, at Orleans Island. In 1827 Mr.

chantier maritime "G. T. Davie and Sons" par M. Allison Davie, de Lévis, qui commença en 1829 à exploiter l'industrie de réparation du sauvetage des navires endommagés.

Après la mort de M. Allison Davie l'industrie fut continuée par George Taylor le beau-père d'Allison Davie et tuteur de ses enfants. M. George Taylor prit charge de cette industrie et c'est sous sa direction qu'elle a pris les grandes proportions qu'elle a aujourd'hui. M. Davie se retira des affaires en 1897 et ce sont ses trois fils, John L., Allison et Geo. D. Davie, qui sous le nom de G. T. Davie and Sons continuent à exploiter cet important chantier maritime le plus considérable qui soit construit sur le St. Laurent.

Le chantier est pourvu des machines les plus perfectionnées. La Compagnie Davie possède aussi plusieurs vaisseaux de sauvetage.

Le chantier de Lévis consiste en une cale de 500 pieds de long qui peut accommoder des vaisseaux de 5,000 tonnes. Le bassin à flot numéro 1 de St.