

Il faudra aussi s'occuper du pont de bois sur le ruisseau Barney, 3 milles au nord d'Elmsdale, car sa maçonnerie est en très mauvais état. Ce pont a trois arches de 30 pieds sur quarante de hauteur.

Les solives du pont de bois sur la crique Hall, près de Moncton, devraient être remplacées par d'autres en fer et appuyées sur piliers de pierre avant la fin de cette année fiscale. Une des solives du pont Enfield pourra servir à cet objet.

Les solives du pont de bois à quatre arches de 20 pieds sur le ruisseau Beaver, près de la jonction de Windsor, devraient être remplacées par d'autres en fer.

Il faudrait en faire autant au pont situé au passage à niveau près de Torryburn, et à celui de l'anse Davidson, près de Rothesay. Ces ponts ont chacun une arche; celle du premier est de 27 et l'autre de 33 pieds.

Les ponts ci-dessus sont ceux dont il faudra le plus s'occuper. Entre Halifax et Truro il y a aussi plusieurs ponceaux qui exigent de grandes réparations, et pour les mettre dans une aussi bonne condition que ceux entre Moncton et la Rivière-du-Loup, il faudra faire une forte dépense.

On a veillé avec soin au drainage de la ligne, et celle-ci est partout en assez bonne condition.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

ALEX. MACNAB,  
*Ingénieur.*

C. J. BRYDGES, écr.,  
Surintendant-général des  
chemins de fer de l'Etat,  
Montréal.

#### CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

BUREAU DU MÉCANICIEN-CHEF,  
MONCTON, N.B., 24 septembre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport du département des mécaniciens pour l'année expirée le 30 juin 1877.

A ce rapport sont joints les états suivants:—

- A. Nombre des locomotives et des wagons de différentes classes.
- B. Etat relatif aux wagons.
- C. Relevé du service des locomotives.
- D. Etat du parcours par les locomotives et wagons, et moyenne du nombre de wagons qui ont circulé sur la ligne et par mille.
- E. Etat comparatif du coût de la force motrice par mois.
- F. Etat général de la dépense du département des mécaniciens.

Dix wagons de première classe, trois de seconde, un wagon à bestiaux, neuf wagons plateformes et trois wagons à houille ont été reconstruits. Les frais ont été portés au compte des réparations. Deux wagons à bestiaux et deux locomotives ont été ajoutés au matériel et cette dépense a été inscrite au débit du compte du revenu.

En sus des travaux qu'exige le bon entretien du matériel roulant, il a été construit dans les ateliers 12 fourgons de mécanicien, 11 herses à neige, trois wagons à chasse-neige (*flangers*), cinq wagons-poste et cent vingt-cinq wagons fermés. Quinze de ces derniers ont été construits comme réfrigérants brevetés de Wicke, pour le transport du poisson frais, etc.