

TABLEAU XIV.—ETAT GENERAL du prix de revient, de l'étendue, du

	Chemin de fer Grand Occidental, année exp. le 31 janv. 1867	Chemin de fer Grand Tronc, année exp. le 31 déc. 1866.	Chemin de fer de London et Port Stanley, année expirée le 31 janv. 1866. (f)	Chemin de fer Welland, année expirée le 31 déc. 1866.	Chemin de fer du Nord, année expirée le 31 déc. 1866.
Coût du chemin et de son équipement.....	\$ 24,777,430	(d) \$ 102,802,502	\$ 1,032,850	\$ 1,622,843	\$ 5,457,789
Montant payé durant l'année pour dividendes, locations, intérêts, etc.....	1,747,554	2,145,056	Aucun.....	25,000	176,623
Chemin ouvert à la circulat.—milles, '66. Do do 1865.	351½ 346	1,377 1,377	24½ 24½	25 25	96½ 96½
Longueur de la voie, y compris les voies latérales, doubles voies, etc.—milles...	(b) 412	1,514	28	30½	112½
Nombre de locomotives.....	94	298	2	5	18
Do de chars de 1re classe.....	83	152	3	3	18
Do de chars de 2me classe, y compris ceux des bagages et conducteurs..	91	230	6	Aucun.	13
Nombre de wagons de fret.....	956	2,557	28	145	114
Do de wagons, plateforme, etc.....	260	1,307	14	8	229
Do d'autres wagons (non compris les wagons à bras)	120	93			4
Nombre de voyageurs voiturés	756,232	1,431,195	37,098	38,625	137,379
Do do un mille...	56,813,982			4,121,908	187,938
Do de tonneaux de fret voiturés..	489,494	1,021,137	23,291	125,650	10,488,900
Do do un mille..	65,349,312				
RECETTES—					
Provenant des voyageurs.....	\$ 1,535,476	\$ 2,478,049	\$ 14,855	\$ 13,699	\$ 123,956
Do du fret.....	1,625,651	3,816,987	16,328	78,323	364,478
Do des mailles, etc.....	139,478	269,282	2,008	400	23,516
Do des loyers et autres sources	63,889	33,755		14,524	925
Total, 1866.....	3,364,494	6,603,073	33,191	106,946	512,875
Total, 1865.....	3,370,637	6,470,998	33,191	100,015	492,780
Total des frais d'exploitation, 1866.....	(c) \$ 1,611,447	\$ 3,976,200	\$ 26,044	\$ 70,051	\$ 309,086
Do do 1865.....	(c) 1,545,595	3,857,806	26,044	69,746	275,941
Frais de renouvellement des rails, traverses, ponts, etc., 1866.....					
Do do do 1865..	Y compris ci-dessus. { 601,897	{ 944,958		8,500	55,275
Nombre de personnes employées à l'exploitation de la ligne, 31 déc. 1866.....	2,359	5,457	38	52	386
Nombre de personnes employées à l'exploitation de la ligne, 31 déc. 1865.....	2,851	5,370	38	56	446
Nombre de personnes tuées par accident durant l'année 1866	13	56		Aucune.	5
Nombre de personnes tuées par accident durant l'année 1865	11	33	1	Aucune.	5
Nombre de personnes blessées par accident durant l'année 1866.....	13	86		1	Aucune.
Nombre de personnes blessées par accident durant l'année 1865	8	45	1	Aucune.	1

* Le chemin de fer Erié et Niagara n'était pas livré à la circulation en 1866.
 (a) Coût primitif du chemin et de l'équipement payé par les propriétaires actuels; la valeur en est et dans les voies latérales le troisième rail à 15 milles de longueur.
 (b) Y compris les frais de renouvellement.
 (c) Y compris les capitaux des lignes louées, savoir: Atlantique et St. Laurent, \$5,978,900, Chicago, \$8,000,730; total, \$18,567,104.
 (d) Ces chiffres se rapportent au chemin Lindsay uniquement, exclusivement du trafic sur l'embranchement.
 (e) Les compagnies de chemin de fer de London et Port Stanley et de Stanstead, Shefford et Chambly n'ont pas transmis de rapport; ce sont en conséquence les chiffres de l'an dernier qui sont consignés ici.
 (f) Les compagnies de chemin de fer de P. Hope, Lindsay et Beaver-ton, et embranchement de Peterboro, année exp. le 31 déc. 1866.

matériel roulant, le trafic, etc., des chemins de fer en Canada, 1866.*

	Ch. de fer de P. Hope, Lindsay et Beaver-ton, et embranchement de Peterboro, année exp. le 31 déc. 1866.	Chemin de fer de Peterboro et Marmora, année expirée le 31 déc. 1866.	Chemin de fer de Brockville et Ottawa, année expirée le 31 déc. 1866.	Chemin de fer d'Ortawa et Prescott, année expirée le 31 déc. 1866.	Chemin de fer de Carleton Place et Grenville, année 1866.	Chemin de fer de Stanstead, Shefford et Chambly, année expirée le 31 déc. 1866. (f)	Chemin de fer du St. Laurent et de l'Industrie, année 1866.	Total, 1866.	Total, 1865.
\$ 1,993,580	(a) \$ 900,609	\$ 2,647,004	\$ 2,008,994	\$ 98,761	\$ 1,216,930	\$ 54,100	\$ 144,611,853	\$ 140,110,293	
		5,318		3,200	None.		4,102,751	3,558,284	
56	14	86½	54	13	44	12	2,154½	2,148½	
56	14	86½	54	13	44½	12			
58	14	90	56	13½	64½	12½	2,397½	2,411½	
8	None.	6	7	2	3	3	443	426	
	None.	4	6	2	2	2	279	261	
2	None.	3	6	3	3	3	357	204	
21	1	17	53	2	3	3	4,049	4,059	
112	12	82	26	3	3	14	2,067	2,007	
	None.					1	218	319	
(c) 22,020	515	46,221	40,009	23,363	21,000	4,828	2,564,485	2,431,365	
	7,210	1,239,601							
122,398	20,000	39,585	28,839	730	26,071	2,745	2,037,878	1,943,963	
	250,000								
\$ 31,903	\$ 257	\$ 40,127	\$ 56,698	\$ 11,021	\$ 14,018	\$ 1,989	\$ 4,322,048	\$ 4,114,314	
140,018	16,413	63,733	39,642	1,460	40,717	5,490	6,209,240	6,260,291	
2,700		5,116	8,395	500	3,685		455,080	435,803	
195		4,226					122,514	100,270	
174,816	16,670	113,202	104,735	12,931	58,420	7,470	11,108,882		
157,835	21,093	86,221	86,126	10,386	58,420	8,648		10,910,678	
\$ 80,000	\$ 13,390	\$ 62,964	\$ 68,259	\$ 7,051	\$ 44,138	\$ 5,881	\$ 6,274,511	\$	
47,105	18,150	56,375	65,137	5,784	44,138	6,566		5,778,343	
	1,200	32,903	101,336						
31,018	360	9,155	12,223						
160	14	126	187	13	70	20	8,882		
130	18	108	138	13	70	20		9,258	
Aucun.	1	Aucun.	2	Aucun.	Aucun.	Aucun.	77		
1	Aucun.	Aucun.	1	Aucun.	Aucun.	Aucun.		62	
1	Aucun.	2	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucun.	103		
Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucun.	Aucun.		64	

portée à \$109,000.
 a un troisième rail tout le long des 229 milles de la ligne principale, sur une largeur de 4 pieds et 8½ poaces,
 Détroit et Jonction du Grand Tronc, \$2,164,733, Montréal et Champlain, \$2,417,688, Buffalo et Lac Huron,
 pas transmis de rapport; ce sont en conséquence les chiffres de l'an dernier qui sont consignés ici.